




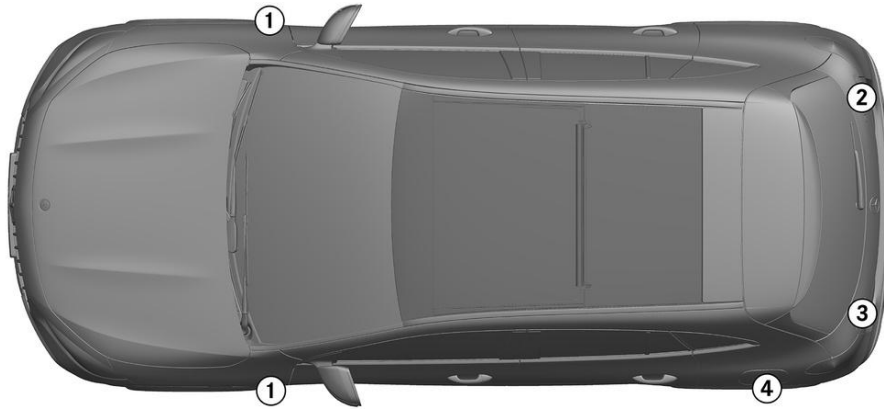


- |   |  |   |                                 |   |                           |   |                   |   |                                |
|---|--|---|---------------------------------|---|---------------------------|---|-------------------|---|--------------------------------|
|  | Légzsák                                      |  | Gázgenerátor                    |  | Biztonságiöv-előfeszítő   |  | SRS-vezérlőegység |  | Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  | Gáztöltésű lengéscillapító/előfeszített rugó |  | Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  | Benzin hajtóanyag-tartály |   |                   |   |                                |

Hivatkozás: További információért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



### 1. Azonosítás/felismerés



①

**TURBO**  
4MATIC+

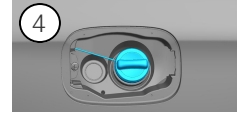
②

**GLA 45S**

③

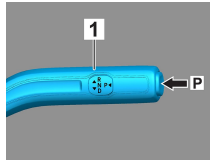
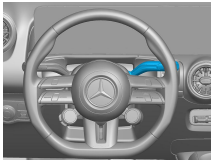
**AMG**

④

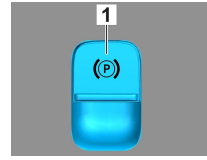
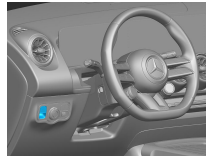


### 2. Jármű rögzítése / emeles

#### Parkolófék

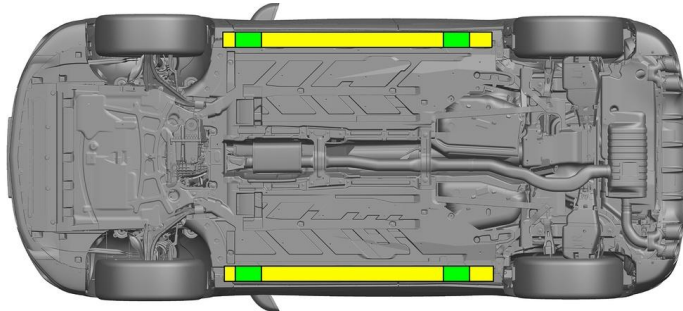


#### Rögzítőfék



Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok



Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

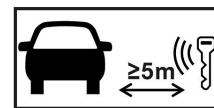


A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

### 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

#### Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemi fék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemen kívül helyezéséig lehetséges.



#### 12 V akkumulátor leválasztása

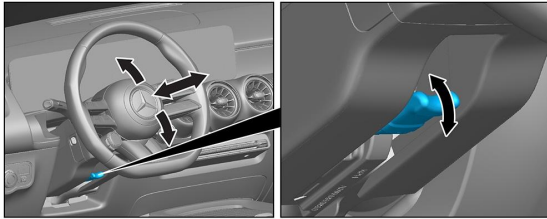
1. Távolítsa el a 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



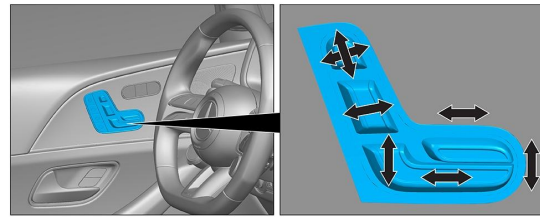
A passzív biztonsági rendszerek (légszék és övfeszítők) deaktiválva vannak.

#### 4. Hozzáférés a bent rekedtekhez

A gépkocsiutások kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



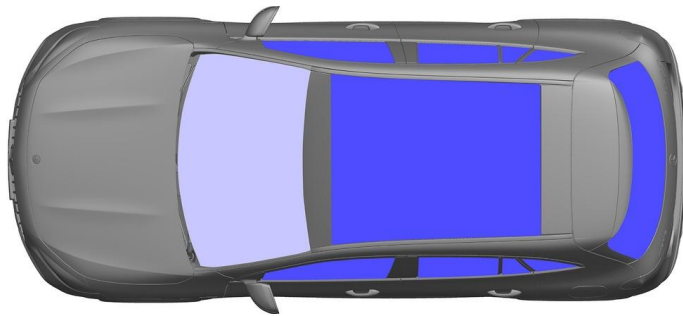
Ülésbeállítás (elektromos)



Ülésbeállítás (mechanikus)



Ülésbeállítás (elektromos)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

#### 5. Gázok, folyadékok eltávolítása

		12 V
		51 L
		1010 ± 10 g

#### 6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O) használjon.

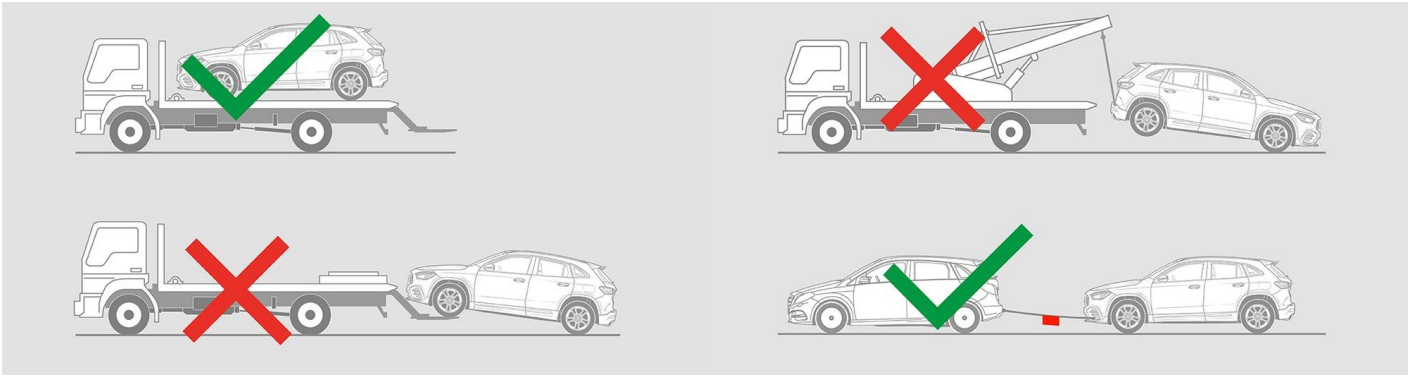
#### 7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



## 8. Elszállítás



## 9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

### 10. Felhasznált piktogramok magyarázata

	2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű		Általános figyelmeztető jel		Tűzveszélyes		Az emberi egészségre veszélyes
	Maró hatású		Robbanásveszélyes		Használjon vizet a tűzoltáshoz		Használjon száraz habot a tűzoltáshoz
	Használjon nedves habot a tűzoltáshoz		Okoskulcs eltávolítása		Légkondicionáló elem		Figyelem, alacsony hőmérséklet