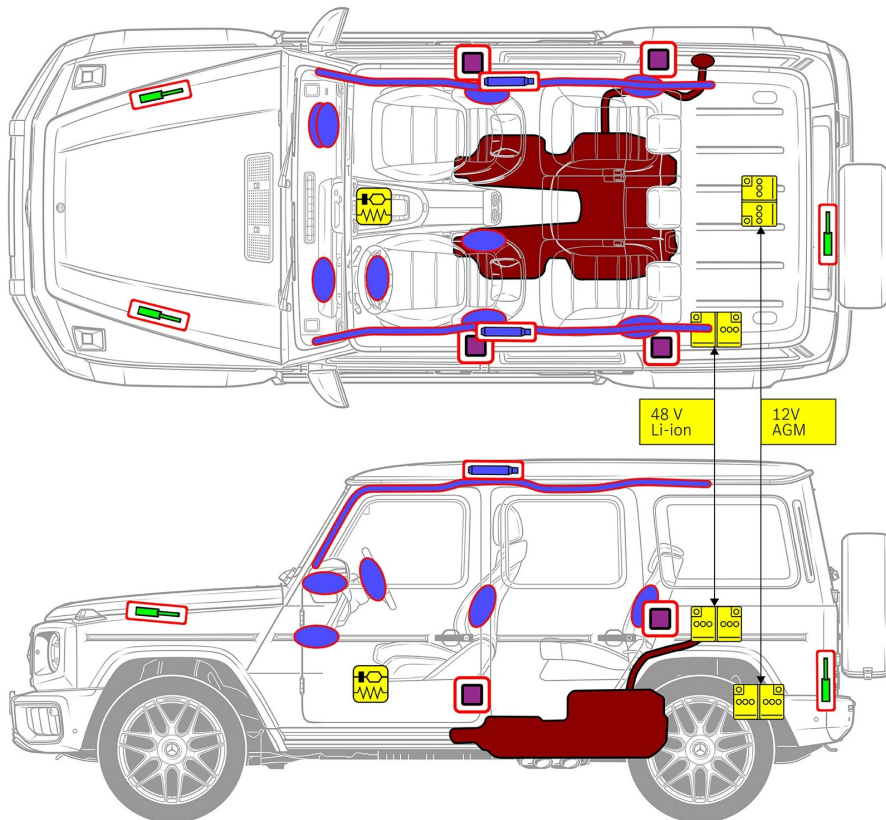




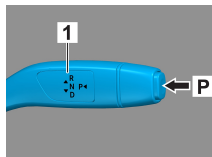
- | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|---------------------------|--|-------------------------|--|-------------------|--|---|
| | Légzsák | | Gázgenerátor | | Biztonságiöv-előfeszítő | | SRS-vezérlőegység | | Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |
| | Alacsonyfeszültségű akkumulátor | | Benzin hajtóanyag-tartály | | | | | | |

1. Azonosítás/felismerés

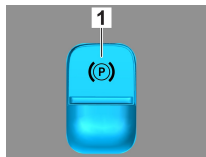
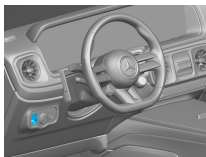


2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

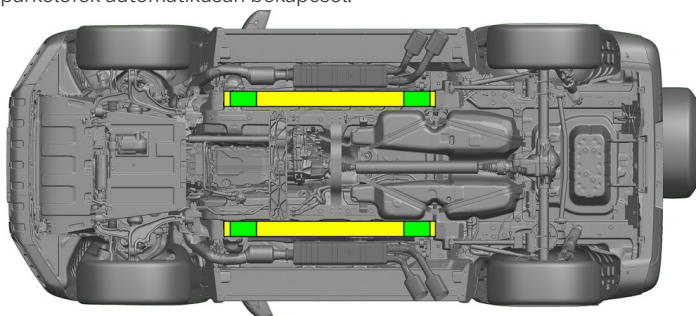


Rögzítőfék



Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok



Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

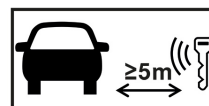


A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemfék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemen kívül helyezéséig lehetséges.



A 48 voltos akkumulátor lekötése

1. Szerelje ki a csomagtér padlólemezét (csavarja le a 4 rögzítőszemet), majd szerelje ki a különböző burkolatokat (C-, D-oszlop, perem stb.) és az oldalfalburkolatot, hogy hozzáférjen a 48 voltos akkumulátorhoz.
2. Válassza le a 48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavarkötésnél, és biztosítsa a véletlen érintkezés ellen.





A 12 voltos akkumulátor lekötése

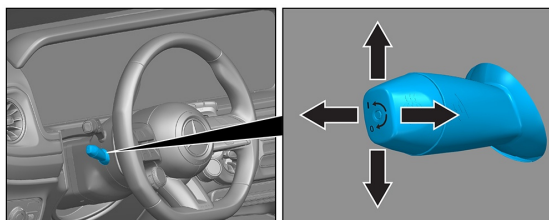
- Szerelje ki a csomagtér padlólemezét (csavarja le a 4 rögzítőszemet), hogy hozzáférjen a 12 voltos akkumulátorhoz.
- Válassza le a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavarkötésnél, és biztosítsa a véletlen érintkezés ellen.



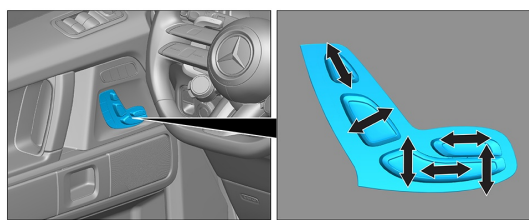
A passzív biztonsági rendszerek (légzsákok és övfeszítők) deaktiválva vannak.

4. Hozzáférés a bent rekedtekhez

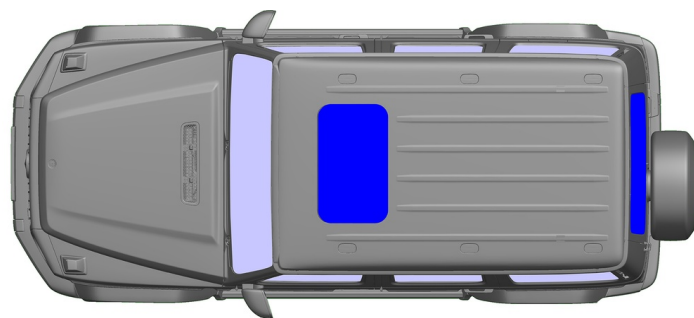
Az utasok kiszabadításakor a karosszéria nagy szilárdságú acéllokból álló területeit és a visszatartó rendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon található információknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása

		12 V/ 48 V
		100 L
		680 ± 10 g

6. Tűz esetén



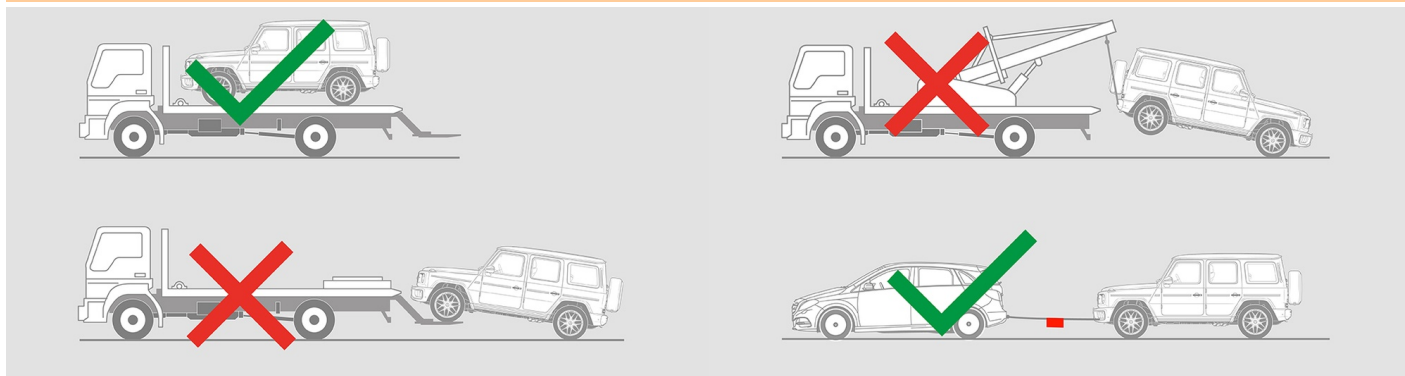
A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.

7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

- Engedje le a vizet a belső térből.
- Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).

8. Elszállítás



9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

	2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű		Általános figyelmeztető jel		Tűzveszélyes		Az emberi egészségre veszélyes
	Maró hatású		Robbanásveszélyes		Használjon vizet a tűzoltáshoz		Használjon száraz habot a tűzoltáshoz
	Használjon nedves habot a tűzoltáshoz		Csomagtartó		Okoskulcs eltávolítása		Légkondicionáló elem
	Figyelem, alacsony hőmérséklet						