




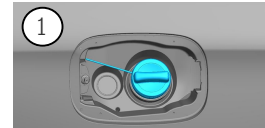


- |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|--|
|  Légzsák                                       |  Gázgenerátor                    |  Biztonságiöv-előfeszítő   |  SRS-vezérlőegység |  Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |  Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  Benzin hajtóanyag-tartály |   |  |

Hivatkozás: További információért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



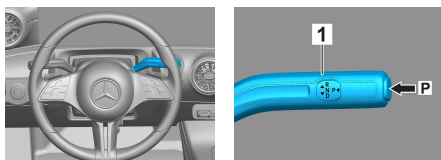
## 1. Azonosítás/felismerés



2  
CLA 250

## 2. Jármű rögzítése / emeles

## Parkolófék

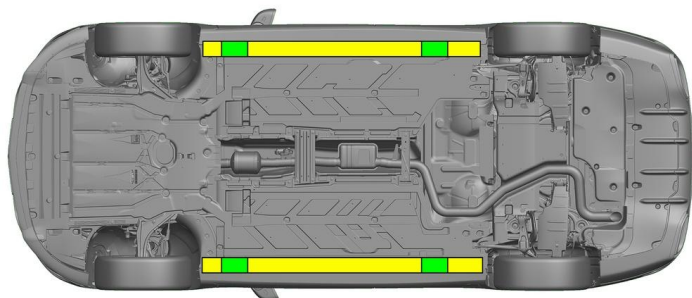


Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

## Rögzítőfék



Elektromos rögzítőfék (1)



- Megfelelő emelési pontok
- Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

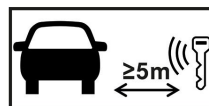


A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

## 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

## Gyújtás kikapcsolása:

- Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemi fék működtetése nélkül.
- Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemben kívül helyezéséig lehetséges.



## 12 V akkumulátor leválasztása

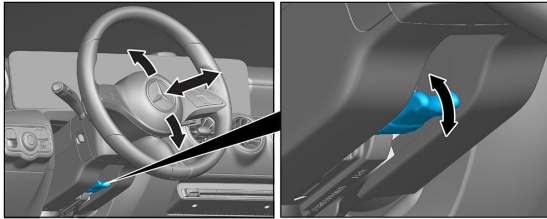
- Távolítsa el a motortérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
- Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



A passzív biztonsági rendszerek (légsákok és övfeszítők) deaktiválva vannak.

#### 4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

A gépkocsitusak kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



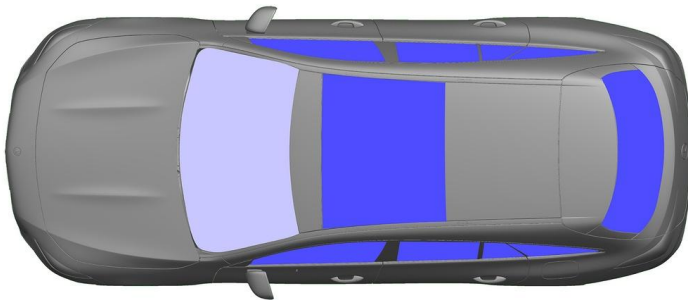
Kormánybeállítás





Ülésbeállítás (mechanikus)




Ülésbeállítás (elektromos)



 VSG: kompozit biztonsági üveg  
 ESG: edzett biztonsági üveg

#### 5. Gázok, folyadékok eltávolítása

	  	12 V
	 	43 L
	  	530 ± 10 g

#### 6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O) használjon.

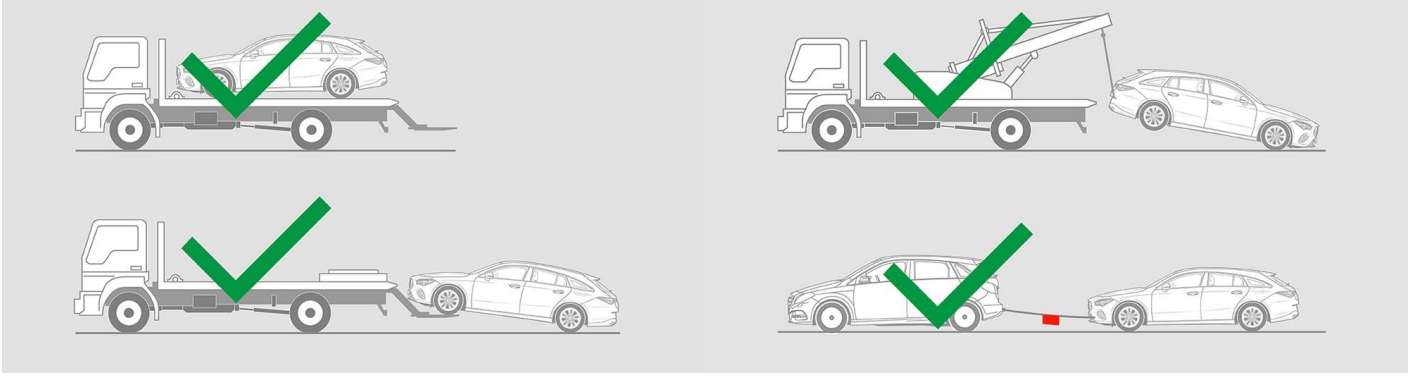
#### 7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



## 8. Elszállítás



## 9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

### 10. Felhasznált piktogramok magyarázata

	2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű		Általános figyelmeztető jel		Tűzveszélyes		Az emberi egészségre veszélyes
	Maró hatású		Robbanásveszélyes		Használjon vizet a tűzoltáshoz		Használjon száraz habot a tűzoltáshoz
	Használjon nedves habot a tűzoltáshoz		Motorháztető		Okoskulcs eltávolítása		Légkondicionáló elem
	Figyelem, alacsony hőmérséklet						