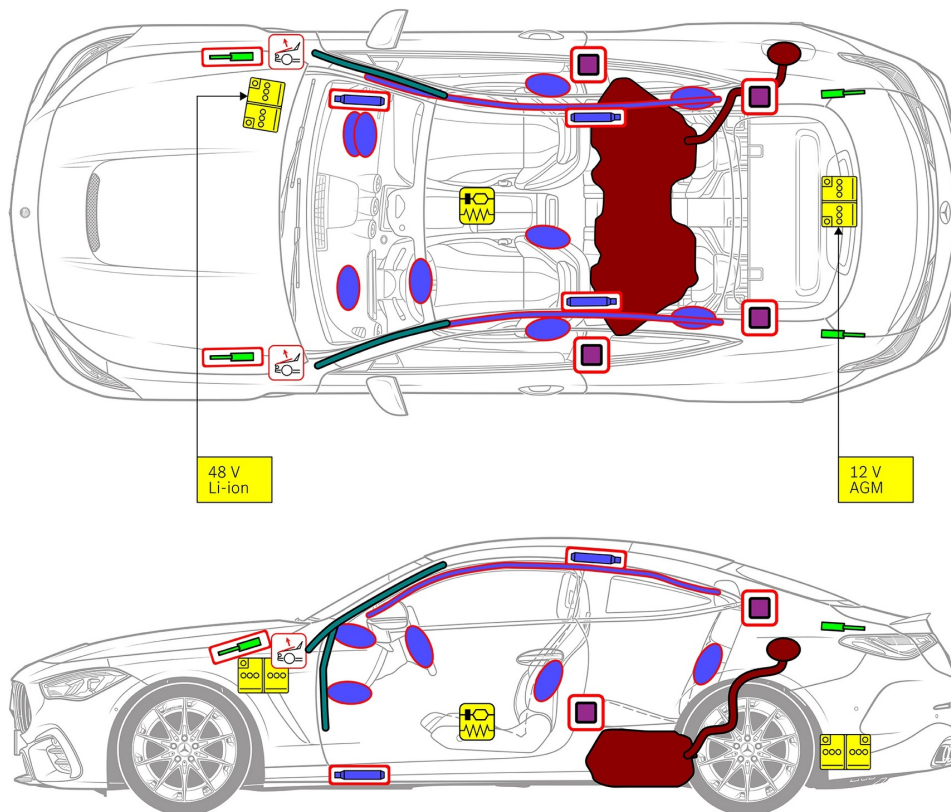




- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------|--|--------------------------------|
| | Légzsák | | Gázgenerátor | | Biztonságiöv-előfeszítő | | SRS-vezérlőegység | | Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
| | Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó | | Strukturális erősítés | | Alacsonyfeszültségű akkumulátor | | Benzin hajtóanyag-tartály | | |

1. Azonosítás/felismerés



2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

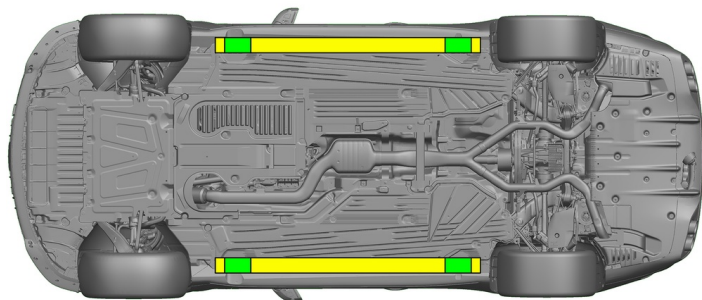


Rögzítőfék



Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok

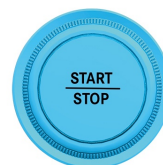


Megfelelő stabilizálási pontok az oldalan

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemfék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a csomagtérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



A passzív biztonsági rendszerek (légzsákok és övfeszítők) kikapcsolnak, ha a 12 V-os akkumulátort leválasztják.

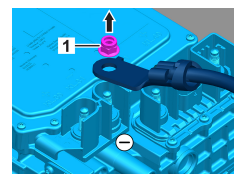
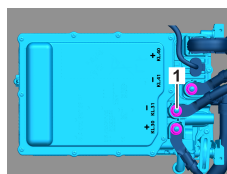


10 másodperccel a 12 V-os akkumulátor leválasztása után a 48 V-os rendszer automatikusan kikapcsol.



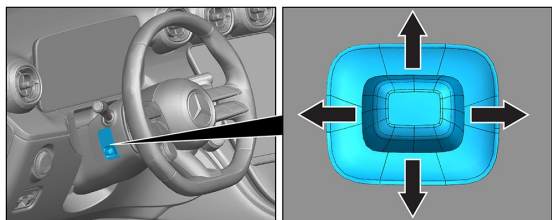
48 V akkumulátor leválasztása

1. Lazítsa meg a 48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.

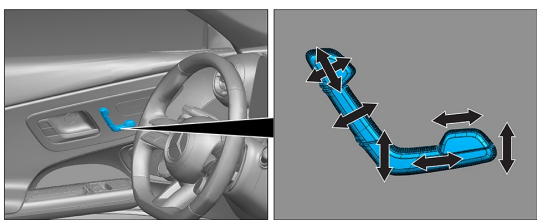


4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

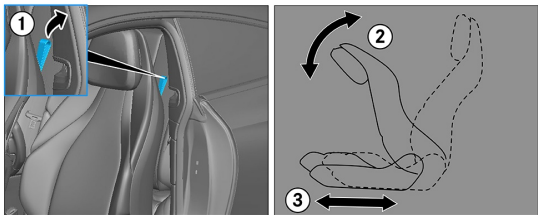
Az utasok kiszabadításakor a karosszéria nagy szilárdságú acélokból álló területeit és a visszatartó rendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon található információknak megfelelően kell figyelembe venni.



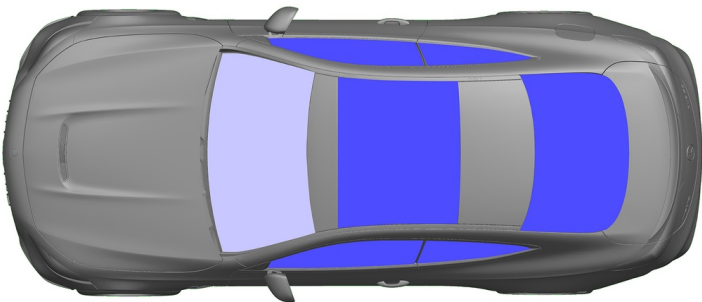
Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



Lehajtható első üléstámla



VSG: kompozit biztonsági üveg
ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		65 L
		570 ± 10 g

6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.
A Li-ion akkumulátor hűtésére használjon nagy mennyiségű vizet (H₂O).



Figyelmeztetés: Az akkumulátor gyújtása lehetséges

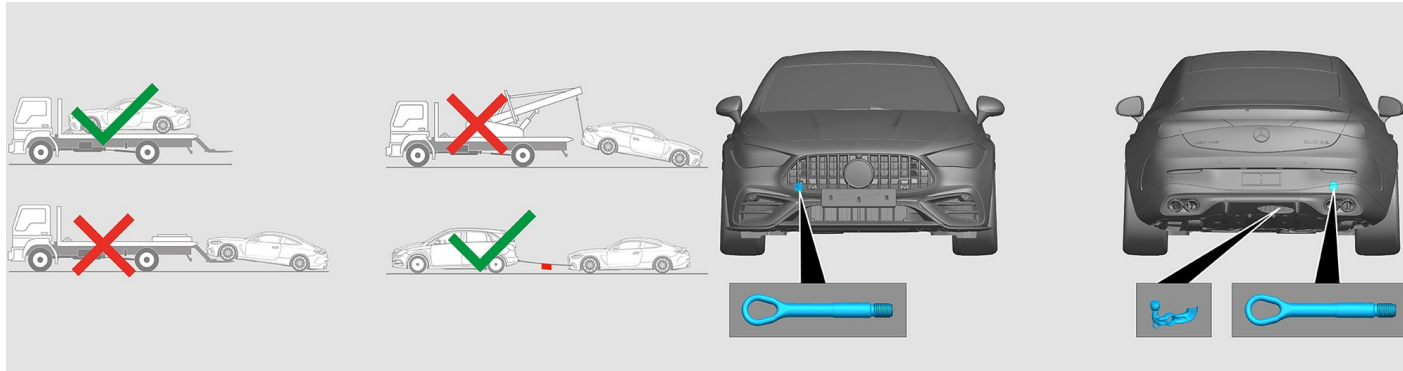


7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

- Engedje le a vizet a belső térből.
- Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).

8. Elszállítás



9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

	2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű		Általános figyelmeztető jel		Tűzveszélyes		Az emberi egészségre veszélyes
	Maró hatású		Akut toxicitás		Robbanásveszélyes		Használjon vizet a tűzoltáshoz
	Használjon száraz habot a tűzoltáshoz		Használjon nedves habot a tűzoltáshoz		Motorháztető		Csomagtartó
	Okoskulcs eltávolítása		Légkondicionáló elem		Figyelem, alacsony hőmérséklet		