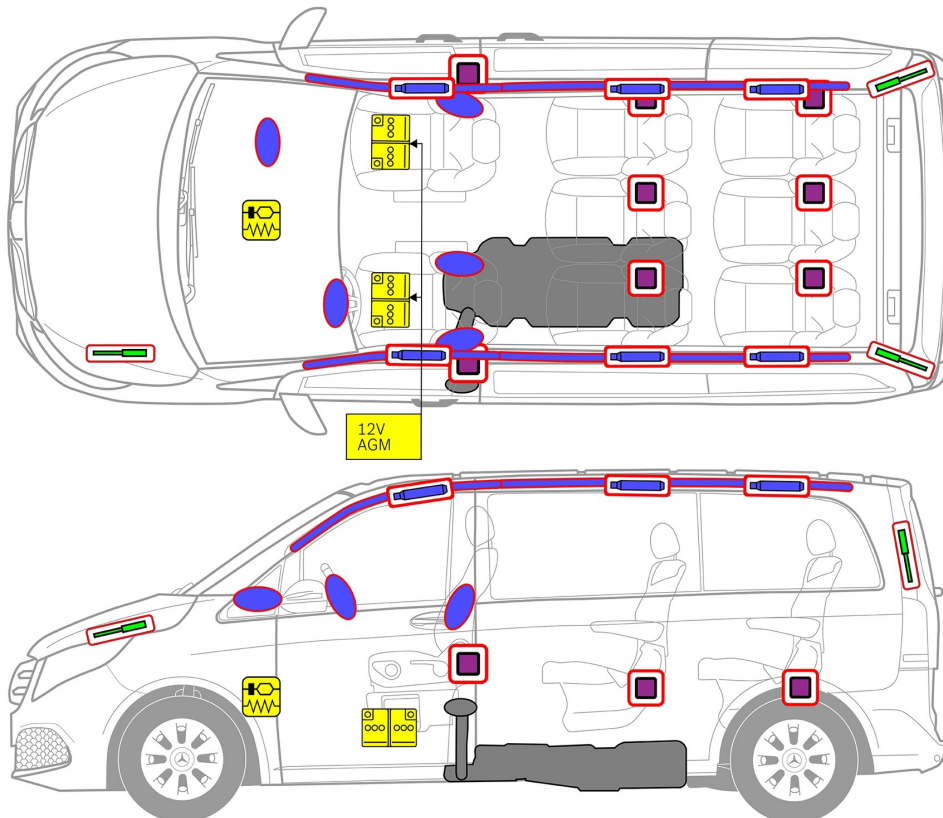




Mercedes-Benz V-osztály 220d 4MATIC nagyterű limuzin (447), 2024-től

4 ajtóstól és 5 ajtósig, 6 üléstől 8 ülésig



Légzsák



Gázgenerátor



Biztonságiöv-előfeszítő



SRS-vezérlőegység



Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó



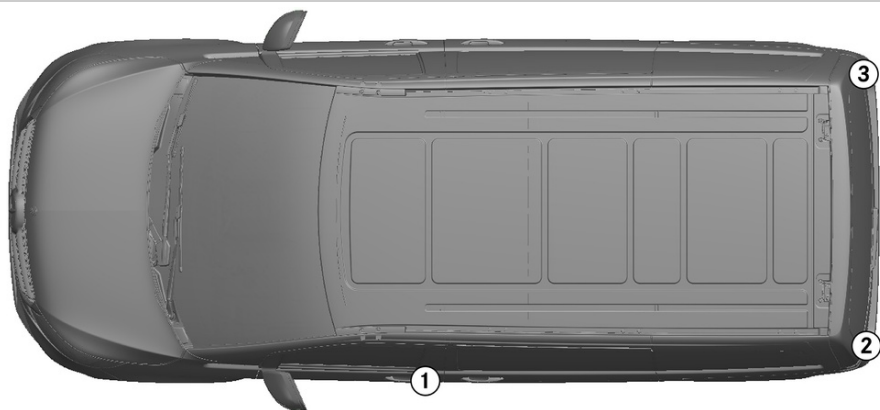
Alacsonyfeszültségű akkumulátor



Dízel hajtóanyag-tartály



1. Azonosítás/felismerés



②

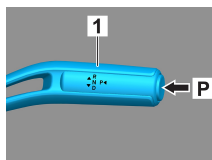
V250d

③

4MATIC

2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

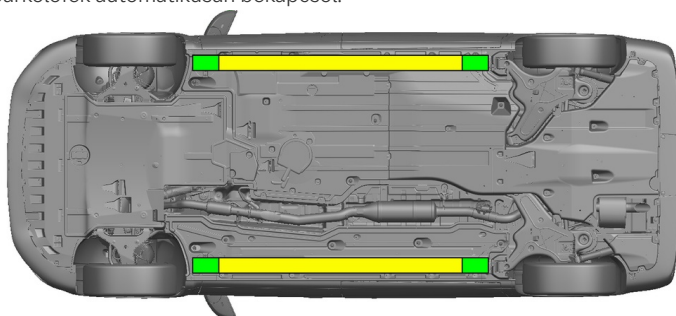


Rögzítőfék



Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok



Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

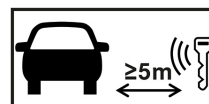


A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemfék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemben kívül helyezéséig lehetséges.



12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.

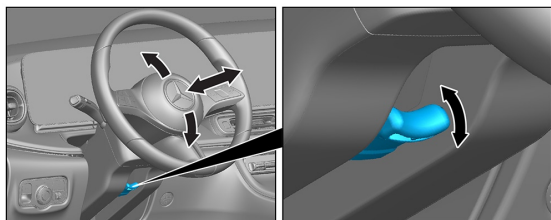


A passzív biztonsági rendszerek (légszék és övfeszítők) deaktiválva vannak.

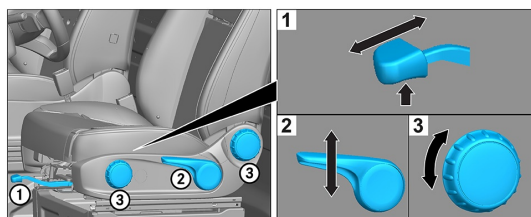


4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

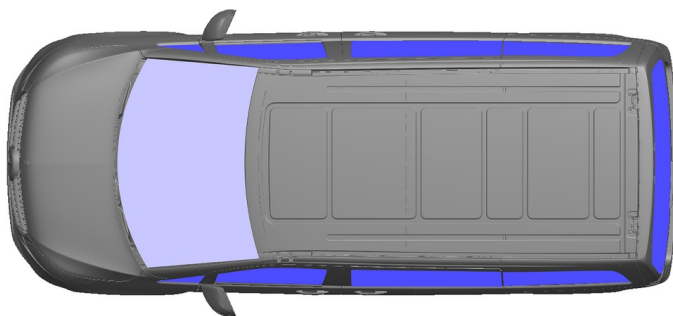
A gépkocsiutasok kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (mechanikus)



VSG: kompozit biztonsági üveg

ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása

		12 V
		70 L
		600 ± 10 g

6. Tűz esetén



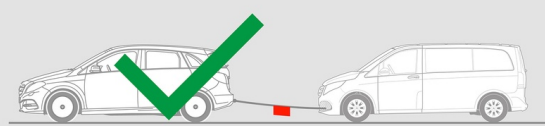
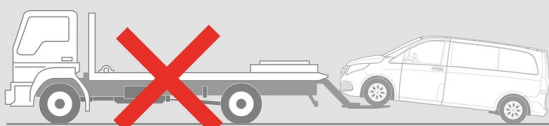
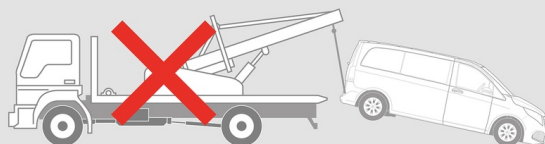
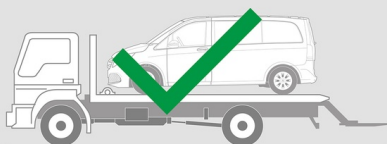
A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.

7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

- Engedje le a vizet a belső térből.
- Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).

8. Elszállítás





9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

10. Felhasznált piktogramok magyarázata



1. kategóriába tartozó
folyékony üzemanyag
üzemű jármű



Általános figyelmeztető
jel



Tűzveszélyes



Az emberi egészségre
veszélyes



Maró hatású



Robbanásveszélyes



Használjon vizet a tűz-
oltáshoz



Használjon száraz ha-
bot a tűzoltáshoz



Használjon nedves
habot a tűzoltáshoz



Okoskulcs eltávolítása



Légkondicionáló elem



Figyelem, alacsony hő-
mérséklet