


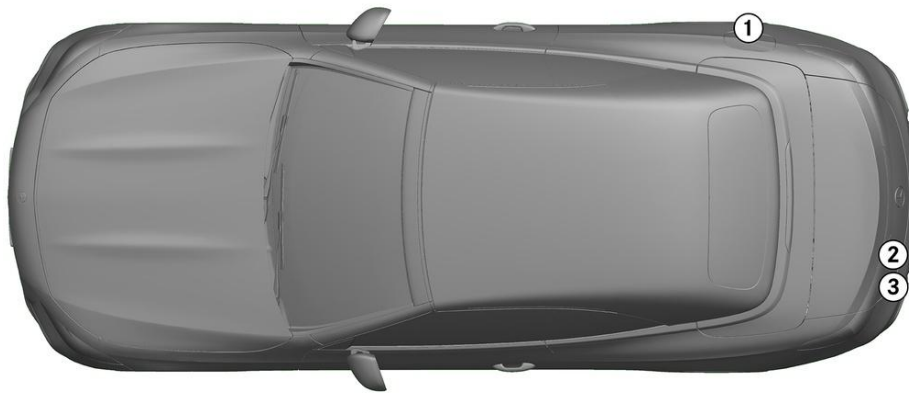


- |   |                                      |   |   |   |                         |   |                                 |   |                                |
|---|--------------------------------------|---|---|---|-------------------------|---|---------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Légzsák                              |  | Gázgenerátor                                  |  | Biztonságiöv-előfeszítő |  | SRS-vezérlőegység               |  | Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  | Automatikus borulásvédő védőrendszer |  | Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |  | Strukturális erősítés   |  | Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  | Benzin hajtóanyag-tartály      |

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

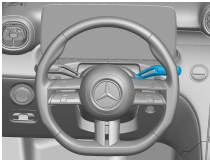


## 1. Azonosítás/felismerés

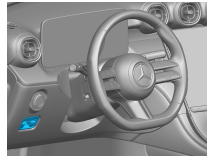
②  
CLE 200③  
CLE 260

## 2. Jármű rögzítése / emeles

## Parkolófék

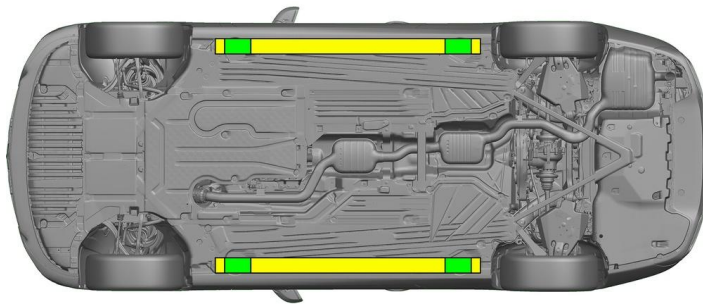


## Rögzítőfék



Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok



Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán



A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

## 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

## Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzempék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



## 48 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a motortérben lévő 48 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



## 12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a csomagtérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



A passzív biztonsági rendszerek (légszék és övfeszítők) deaktiválva vannak.



#### 4. Hozaférés a bent rekedtekhez

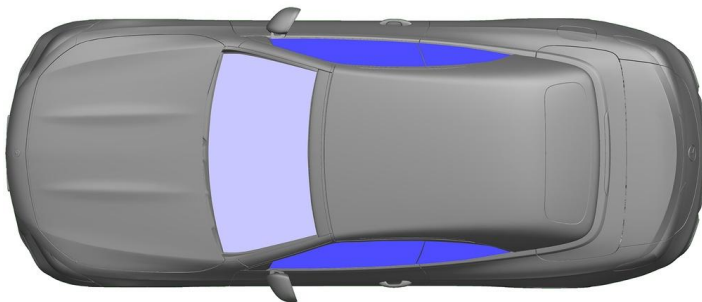
A gépkocsutasok kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

#### 5. Gázok, folyadékok eltávolítása

		12 V/ 48 V
		66 L
		570 ± 10 g

#### 6. Tűz esetén



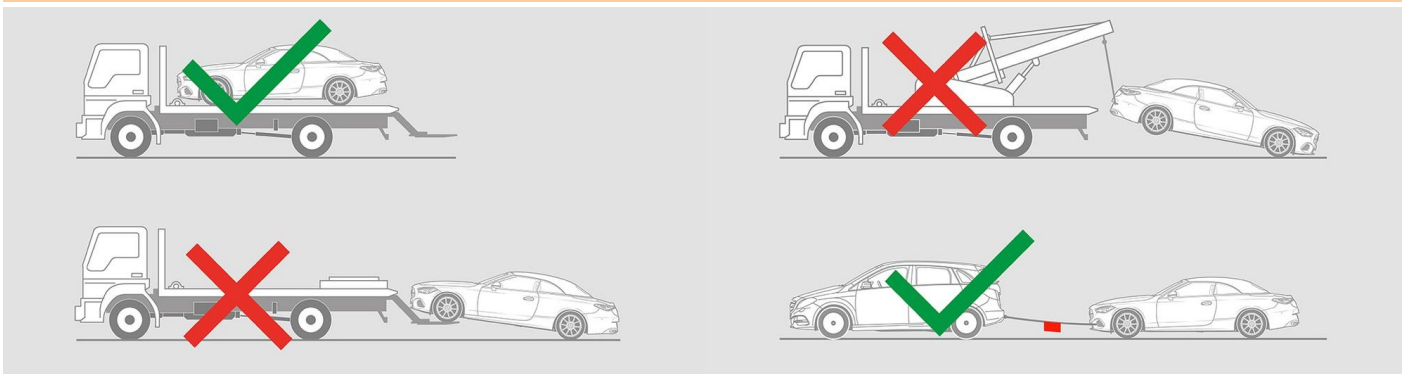
A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O) használjon.

#### 7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).

#### 8. Elszállítás





## 9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

## 10. Felhasznált piktogramok magyarázata

	2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű		Általános figyelmeztető jel		Tűzveszélyes		Az emberi egészségre veszélyes
	Maró hatású		Akut toxicitás		Robbanásveszélyes		Használjon vizet a tűzoltáshoz
	Használjon száraz habot a tűzoltáshoz		Használjon nedves habot a tűzoltáshoz		Motorháztető		Csomagtartó
	Okoskulcs eltávolítása		Légkondicionáló elem		Figyelem, alacsony hőmérséklet		