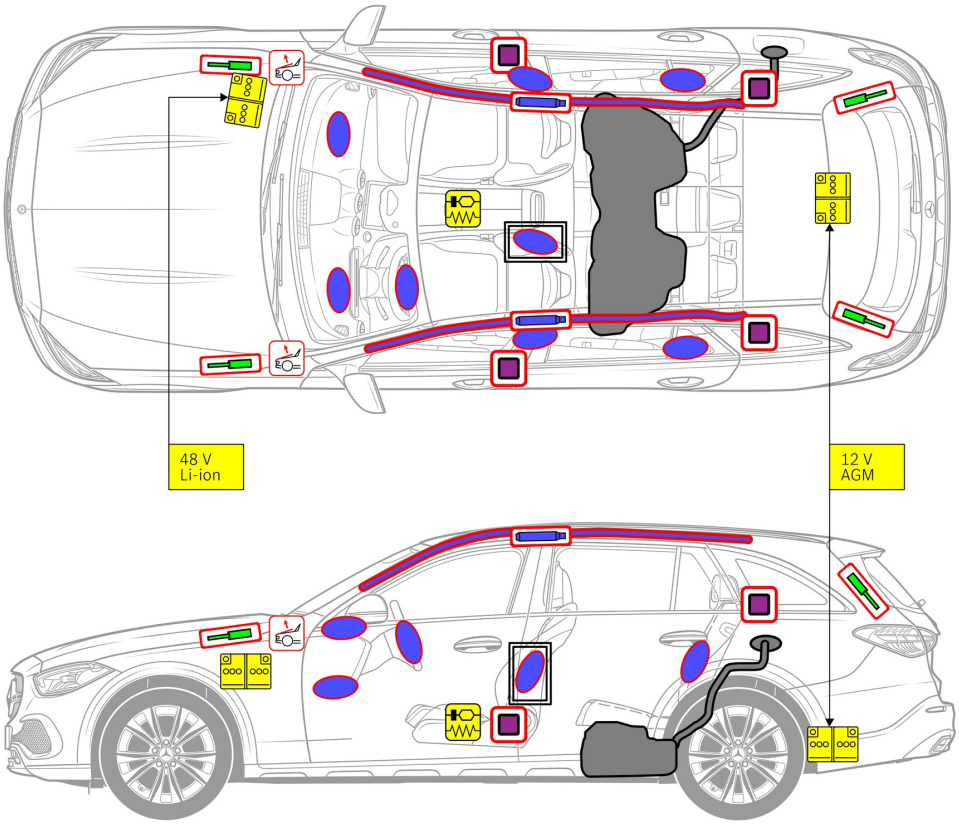




Légzsák

Gázgenerátor

Biztonságiöv-előfeszítő

SRS-vezérlőegység

Aktív gyalogosvédelmi rendszer

Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó

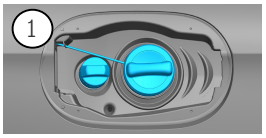
Figyelem zóna

Alacsonyfeszültségű akkumulátor

Dízel hajtóanyagtartály

1. Azonosítás/felismerés



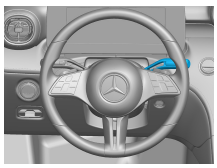


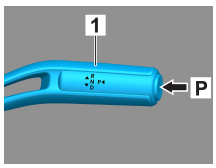
2

C 300 d

2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

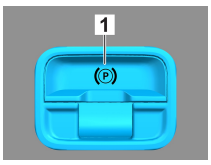




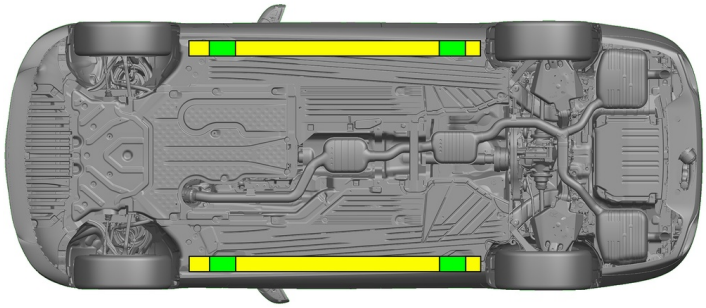
Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Rögzítőfék





Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok

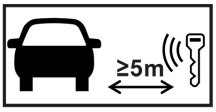
Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása,biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemfék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.





A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.

Az újraindítás a jármű üzemen kívül helyezéséig lehetséges.

48 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a motortérben lévő 48 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.

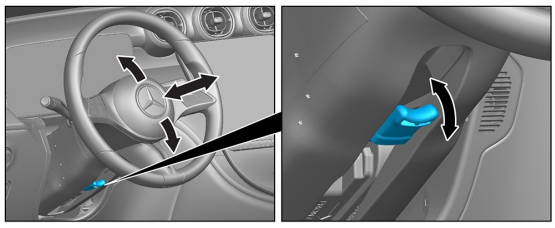
12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a csomagtérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.

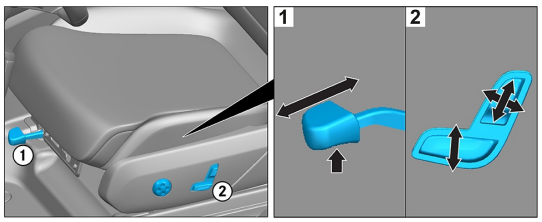
A passzív biztonsági rendszerek (légzsákok és övfeszítők) deaktiválva vannak.

4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

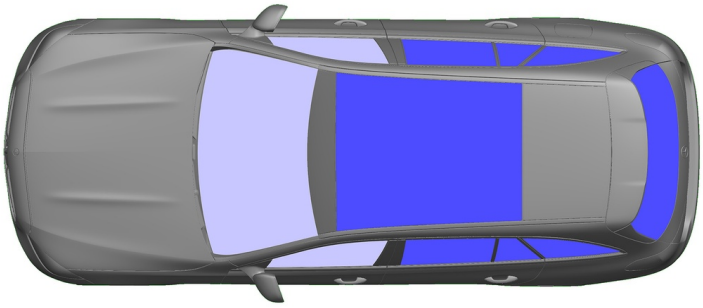
A gépkocsiutasok kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



VSG: kompozit biztonsági üveg

ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok,folyadékok eltávolítása

		12 V/ 48 V
		66 L
		570 ± 10 g

6. Tűz esetén

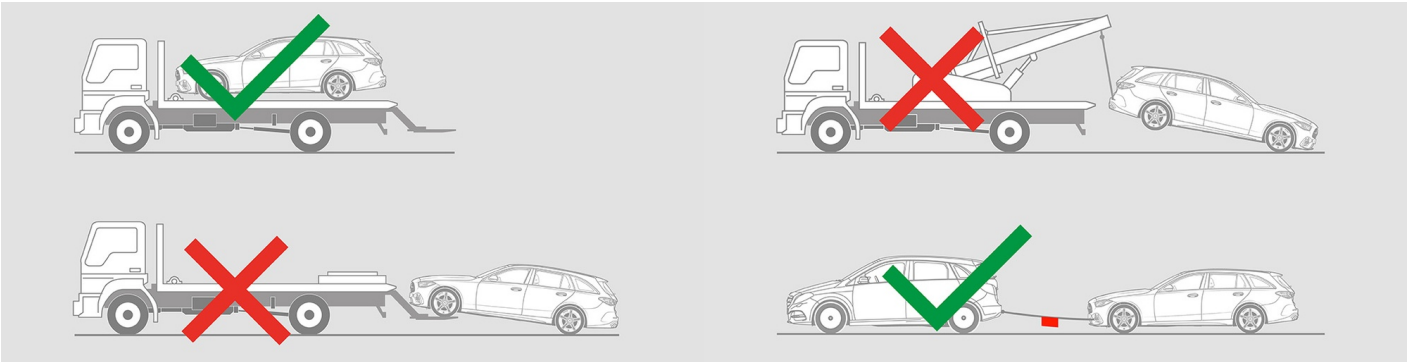
A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H_2O) használjon.

7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).

8. Elszállítás



9. Fontos információk

További információkat az Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára kiadványban találhat.

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a mentési útmutatót.

10. Felhasznált piktogramok magyarázata


1. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű


Általános figyelmeztető jel


Tűzveszélyes


Az emberi egészségre veszélyes


Maró hatású


Akut toxicitás


Robbanásveszélyes


Használjon vizet a tűzoltáshoz



Használjon száraz habot a tűzoltáshoz



Használjon nedves habot a tűzoltáshoz


Motorháztető


Csomagtartó


Okoskulcs eltávolítása


Légkondicionáló elem


Figyelem, alacsony hőmérséklet