










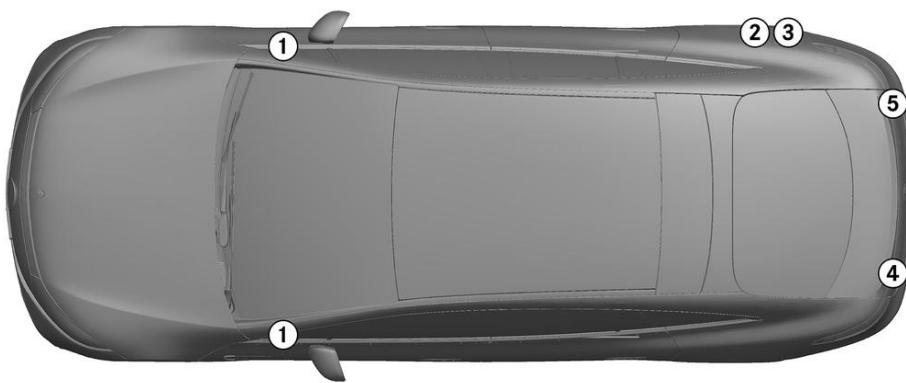


- | | | | | |
|---|---|---|--|--|
|  Légzsák |  Gázgenerátor |  Biztonságiöv-előfeszítő |  SRS-vezérlőegység |  Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |  Figyelem zóna |  Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  Magas feszültségű akkumulátor |  Magas feszültségű elem |
|  Kábelevágás | | | | |

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

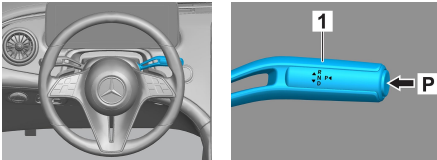


1. Azonosítás/felismerés



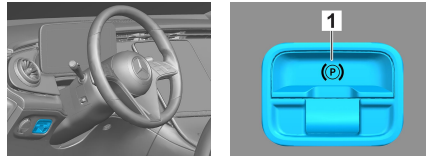
2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

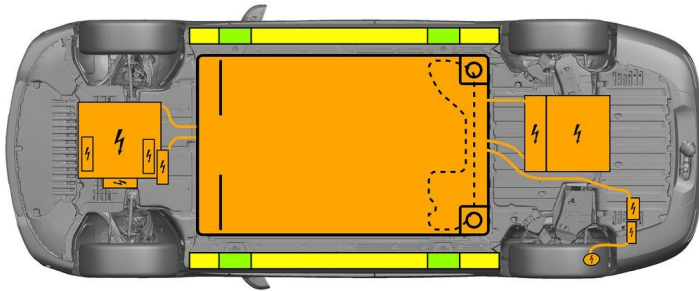


Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Rögzítőfék



Elektromos rögzítőfék (1)



- Megfelelő emelési pontok
- Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán
- Nagyfeszültségű akkumulátor



A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemfék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemen kívül helyezéséig lehetséges.

A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása



Olyan balesetknél, amelyben a légszákok és az övfeszítők működésbe lépnek, a nagyfeszültségű rendszer automatikusan kikapcsol.





A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:

Opció 1: nagyfeszültségű leválasztó berendezés



A nagyfeszültségű leválasztó berendezés az A-oszlop alatt található, az első utas felőli oldalon.



- (1) Húzza meg a kireteszelést
- (2) Nyomja lefelé a kireteszelést
- (3) Húzza ki a kapcsolót



Opció 2: Alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés

Az alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés a biztosítékdoboz burkolata alatt található a műszerfalon, a vezető felőli oldalon. Ez egy figyelmeztető táblával van jelölve.



Távolítsa el a burkolatot (1). Vágja el a kábelt a megjelölt helyen (2).



Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légszakokat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.



12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a motortérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



12/48 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a csomagteremben lévő 12/48 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12/48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



A passzív biztonsági rendszerek (légszakok és övfeszítők) deaktiválva vannak.



4. Hozáférés a bent rekedtekhez

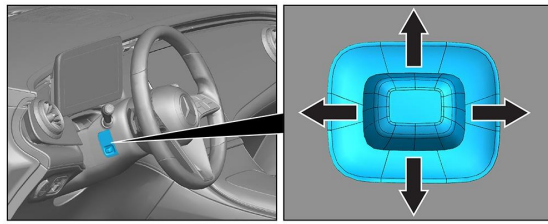
A gépkocsitusatok kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Nyomjon egy lapos, nem fémes tárgyat felülről a behúzott ajtókilincs (1) mögé, és emelje enyhén kifelé.



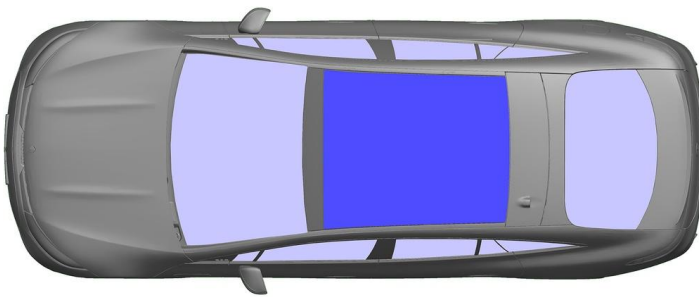
Nyúljon alulról az ajtókilincs (1) mögé, és húzza kifelé, amíg ellenáll, majd tartsa meg.





Kormánybeállítás





















Ülésbeállítás (elektromos)



-  VSG: kompozit biztonsági üveg
-  ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása

	     	12 V/ 48 V
	     	400 V
	  	1150 ± 10 g



Minden nagyfeszültségű vezeték narancssárga szigeteléssel van ellátva.

6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.
A Li-ion akkumulátor hűtésére használjon nagy mennyiségű vizet (H₂O).



Figyelmeztetés: Az akkumulátor újragyújtása



Ha hűtőfolyadék szivárog a nagyfeszültségű akkumulátorból, az a termikus túlterhelés miatt instabillá válhat.
Ellenőrizze az akkumulátor hőmérsékletét IR hőkamerával.





7. Elmerülés esetén

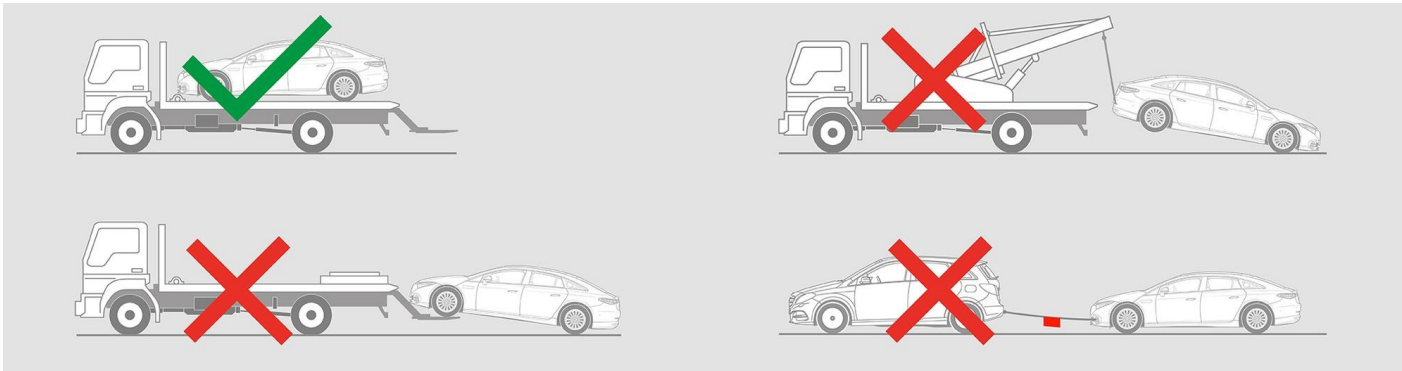
Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye.

A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a nagyfeszültségű rendszer kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).

8. Elszállítás

A járművet csak mindkét tengelyénél, vontatókocsival vagy autószállítóval szállítsa.



Tartson biztonságos távolságot más járművektől.



Figyelmeztetés: Az akkumulátor újragyújtása



9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

10. Felhasznált piktogramok magyarázata



Elektromos jármű



Általános figyelmeztető jel



Figyelem, áramütés veszélye



Tűzveszélyes



Az emberi egészségre veszélyes



Maró hatású



Akut toxicitás



Robbanásveszélyes



Használjon vizet a tűzoltáshoz



Használjon infravörös hőkamerát



Motorháztető



Csomagtartó



Okoskulcs eltávolítása



Légkondicionáló elem