







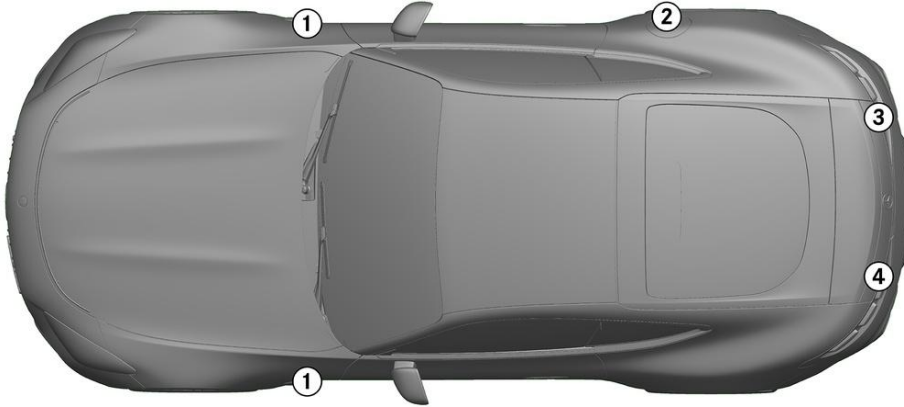


- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|-----------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------|---|--------------------------------|
|  | Légzsák |  | Gázgenerátor |  | Biztonságiöv-előfeszítő |  | SRS-vezérlőegység |  | Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  | Gáztöltésű lengéscillapító/előfeszített rugó |  | Strukturális erősítés |  | Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  | Benzin hajtóanyag-tartály | | |

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



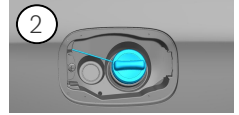
1. Azonosítás/felismerés



1

V8 BITURBO
4MATIC+

2



3

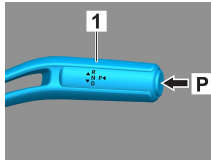
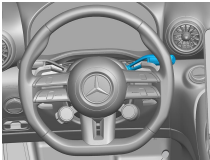
GT 55

4

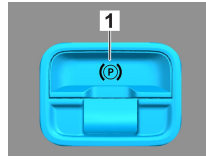
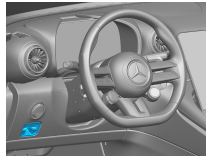
AMG

2. Jármű rögzítése / emelés

Parkolófék

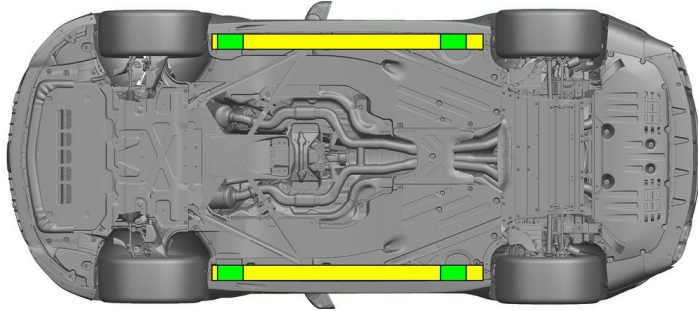


Rögzítőfék



Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok



Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

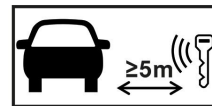


A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzempék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemben kívül helyezéséig lehetséges.



48 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a motortérben lévő 48 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.





12 V akkumulátor leválasztása

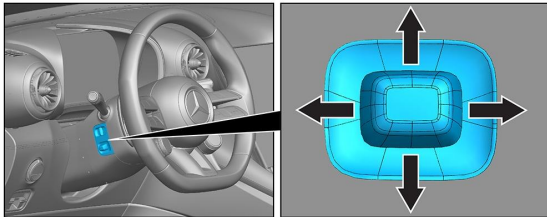
1. Távolítsa el a csomagterben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



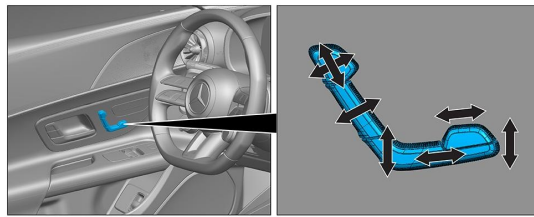
A passzív biztonsági rendszerek (légszék és övfeszítők) deaktiválva vannak.

4. Hozzáférés a bent rekedtekhez

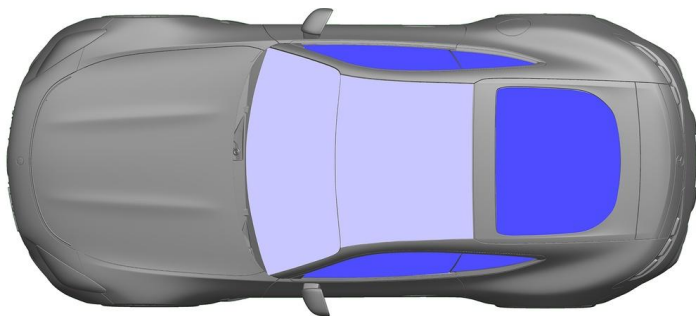
Az utasok kiszabadításakor a karosszéria nagy szilárdságú acéllokból álló területeit és a visszatartó rendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon található információknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása

| | | |
|--|--|------------|
| | | 12 V/ 48 V |
| | | 70 L |
| | | 640 ± 10 g |

6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.

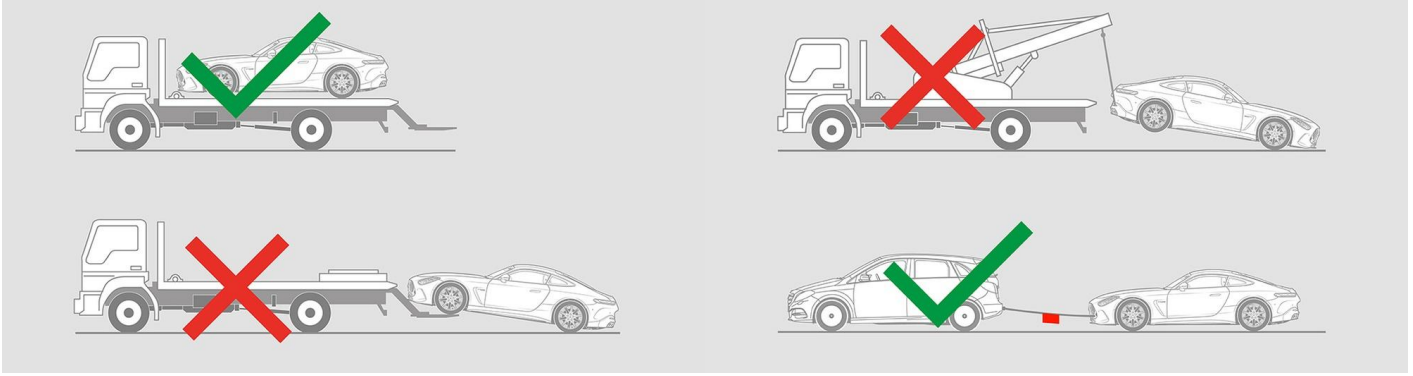
7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső téréből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



8. Elszállítás



9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

| | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|
| | 2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű | | Általános figyelmeztető jel | | Tűzveszélyes | | Az emberi egészségre veszélyes |
| | Maró hatású | | Akut toxicitás | | Robbanásveszélyes | | Használjon vizet a tűzoltáshoz |
| | Használjon száraz habot a tűzoltáshoz | | Használjon nedves habot a tűzoltáshoz | | Motorháztető | | Csomagtartó |
| | Okoskulcs eltávolítása | | Légkondicionáló elem | | Figyelem, alacsony hőmérséklet | | |