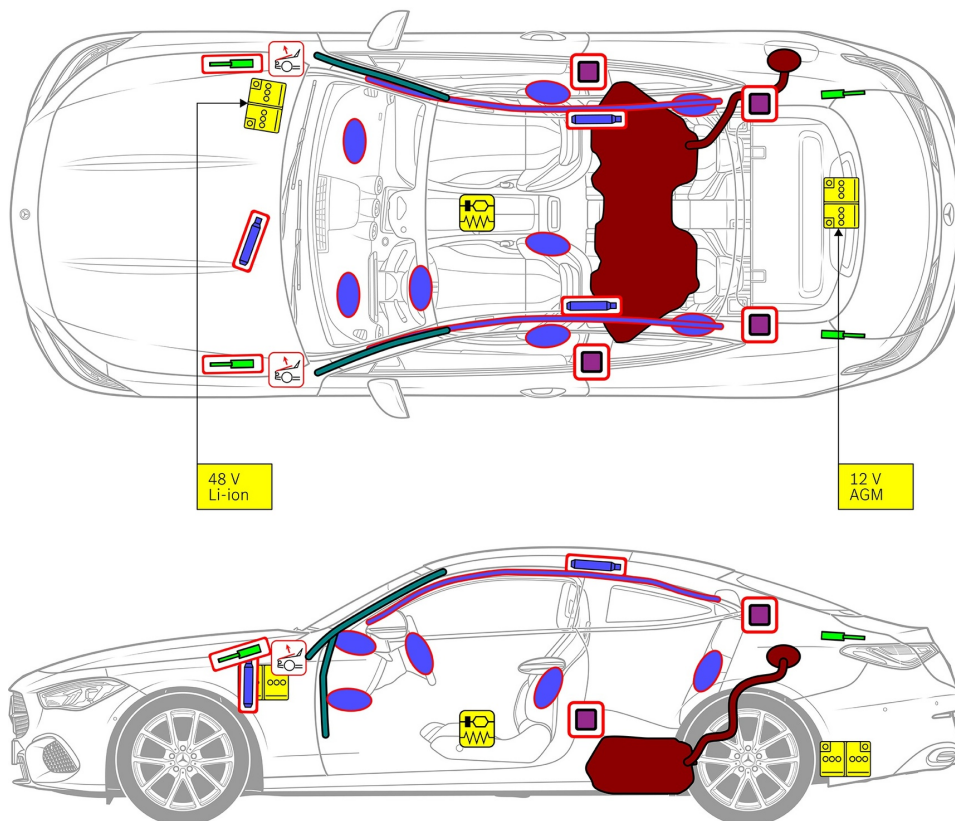
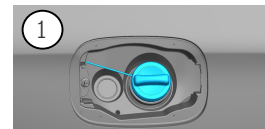
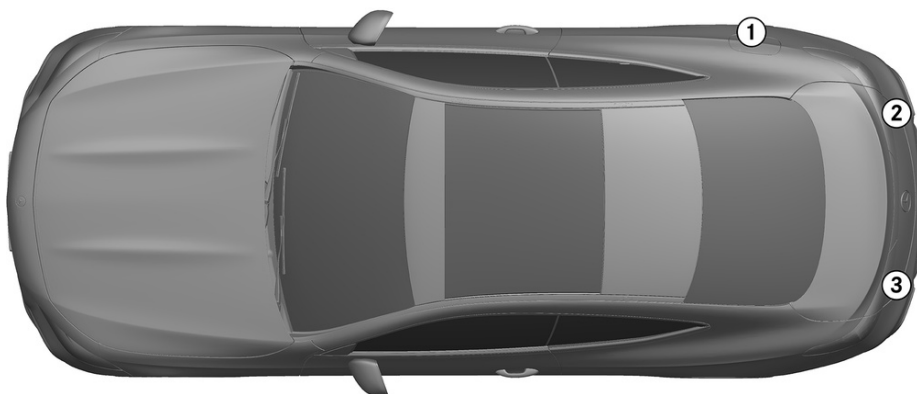




- |  |                                               |  |                       |  |                                 |  |                           |  |                                |
|--|-----------------------------------------------|--|-----------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------|--|--------------------------------|
|  | Légzsák                                       |  | Gázgenerátor          |  | Biztonságiöv-előfeszítő         |  | SRS-vezérlőegység         |  | Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  | Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |  | Strukturális erősítés |  | Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  | Benzin hajtóanyag-tartály |  |                                |

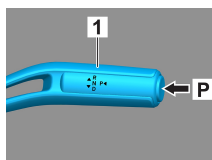
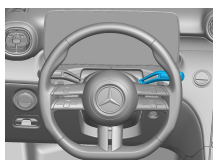


## 1. Azonosítás/felismerés

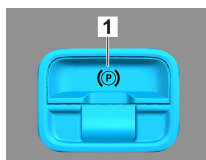
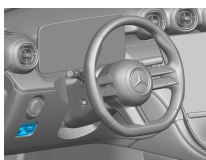


## 2. Jármű rögzítése / emeles

### Parkolófék

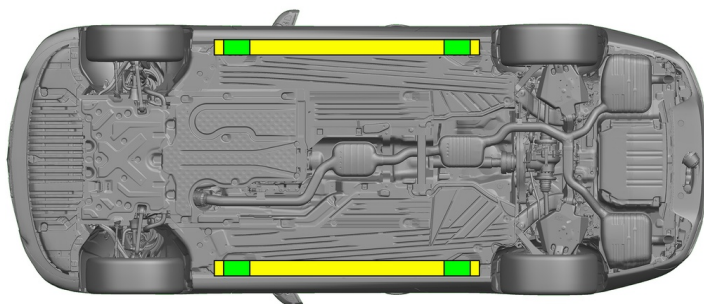


### Rögzítőfék



Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok

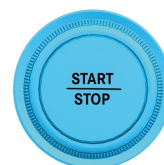
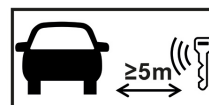


Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

## 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

### Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzempék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



### 12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a csomagtérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



A passzív biztonsági rendszerek (légszék és övfeszítők) kikapcsolnak, ha a 12 V-os akkumulátort leválasztják.



10 másodperccel a 12 V-os akkumulátor leválasztása után a 48 V-os rendszer automatikusan kikapcsol.



### 48 V akkumulátor leválasztása

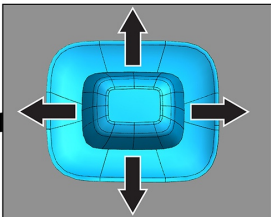
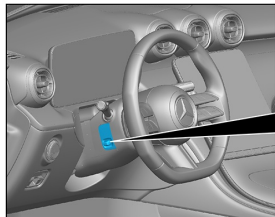
1. Lazítsa meg a 48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



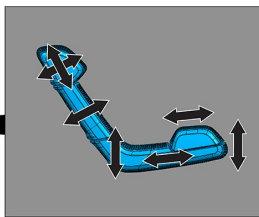
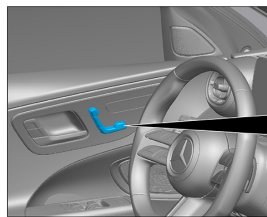


#### 4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

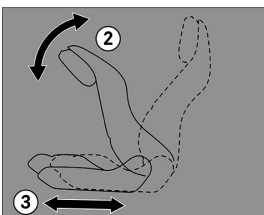
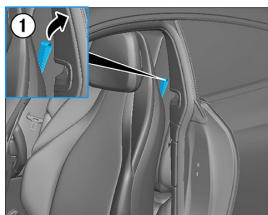
Az utasok kiszabadításakor a karosszéria nagy szilárdságú acéllokból álló területeit és a visszatartó rendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon található információknak megfelelően kell figyelembe venni.



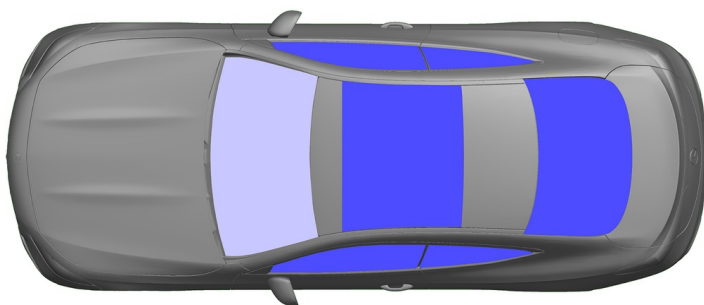
Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



Lehajtható első üléstámla



VSG: kompozit biztonsági üveg



ESG: edzett biztonsági üveg

#### 5. Gázok, folyadékok eltávolítása

|  |  |             |
|--|--|-------------|
|  |  | 48 V Li-ion |
|  |  | 12 V AGM    |
|  |  | 66 L        |
|  |  | 610 ± 10 g  |

#### 6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O) használjon.  
A Li-ion akkumulátor hűtésére használjon nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O).



Figyelmeztetés: Az akkumulátor gyújtása lehetséges



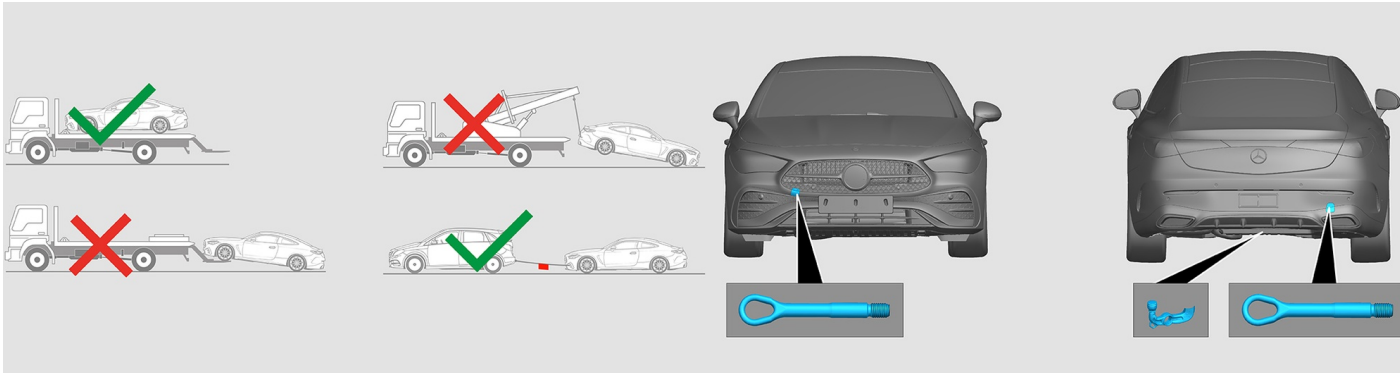
#### 7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

- Engedje le a vizet a belső térből.
- Kezdeményezze a 12/48 V-os fedézetű hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



## 8. Elszállítás



## 9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

## 10. Felhasznált piktogramok magyarázata



2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű



Általános figyelmeztető jel



Tűzvesélyes



Az emberi egészségre veszélyes



Maró hatású



Akut toxicitás



Robbanásveszélyes



Használjon vizet a tűzoltáshoz



Használjon száraz habot a tűzoltáshoz



Használjon nedves habot a tűzoltáshoz



Motorháztető



Csomagtartó



Okoskulcs eltávolítása



Légkondicionáló elem



Figyelem, alacsony hőmérséklet