









48V  
Li-ion

12V  
AGM

- |  |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|
|  Légzsák                                      |  Gázgenerátor                    |  Biztonságiöv-előfeszítő  |  SRS-vezérlőegység |  Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  Gáztöltésű lengéscillapító/előfeszített rugó |  Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  Dizel hajtóanyag-tartály |   |  |

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



### 1. Azonosítás/felismerés

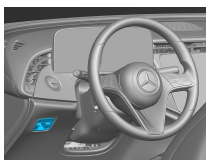


### 2. Jármű rögzítése / emeles

#### Parkolófék

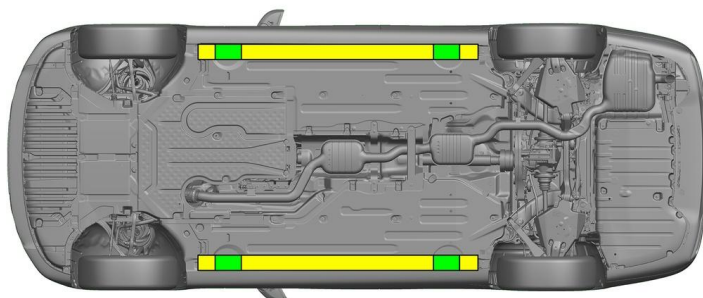


#### Rögzítőfék



Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok



Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán



A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

### 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

#### Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemfék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemen kívül helyezéséig lehetséges.



#### 48 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a motortérben lévő 48 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



**12 V akkumulátor leválasztása**

1. Távolítsa el a csomagterben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



A passzív biztonsági rendszerek (légzsákok és övfeszítők) deaktiválva vannak.

**4. Hozzáférés a bent rekedtekhez**

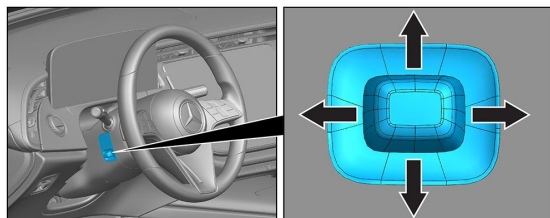
A gépkocsitusak kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



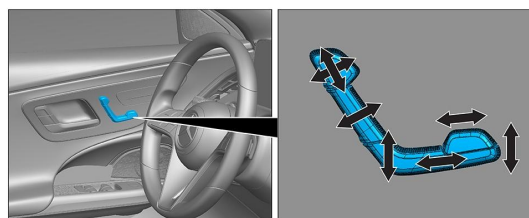
Nyomjon egy lapos, nem fémes tárgyat felülről a behúzott ajtókilincs (1) mögé, és emelje enyhén kifelé.



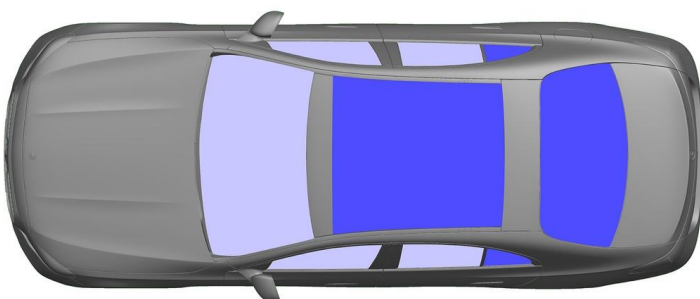
Nyúljon alulról az ajtókilincs (1) mögé, és húzza kifelé, amíg ellenáll, majd tartsa meg.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

**5. Gázok, folyadékok eltávolítása**

|  |  |  |  |  |  |            |
|--|--|--|--|--|--|------------|
|  |  |  |  |  |  | 12 V/ 48 V |
|  |  |  |  |  |  | 66 L       |
|  |  |  |  |  |  | 630 ± 10 g |

**6. Tűz esetén**

A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O) használjon.

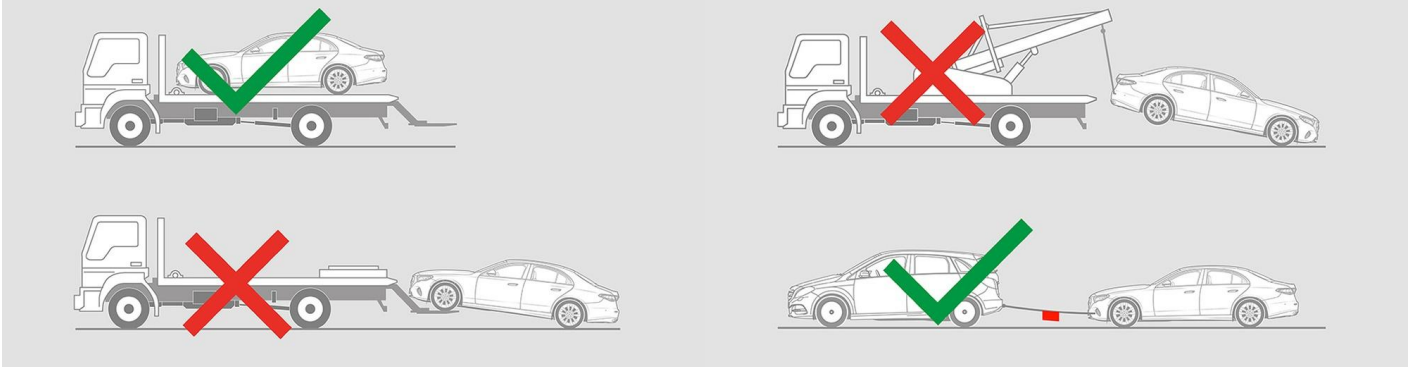


## 7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).

## 8. Elszállítás



## 9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

## 10. Felhasznált piktogramok magyarázata

|  |  |  |                                       |  |                                |  |                                |
|--|--|--|---------------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|
|  | 1. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű |  | Általános figyelmeztető jel           |  | Tűzveszélyes                   |  | Az emberi egészségre veszélyes |
|  | Maró hatású  |  | Akut toxicitás                        |  | Robbanásveszélyes              |  | Használjon vizet a tűzoltáshoz |
|  | Használjon száraz habot a tűzoltáshoz                  |  | Használjon nedves habot a tűzoltáshoz |  | Motorháztető                   |  | Csomagtartó                    |
|  | Okoskulcs eltávolítása                                 |  | Légkondicionáló elem                  |  | Figyelem, alacsony hőmérséklet |  |                                |