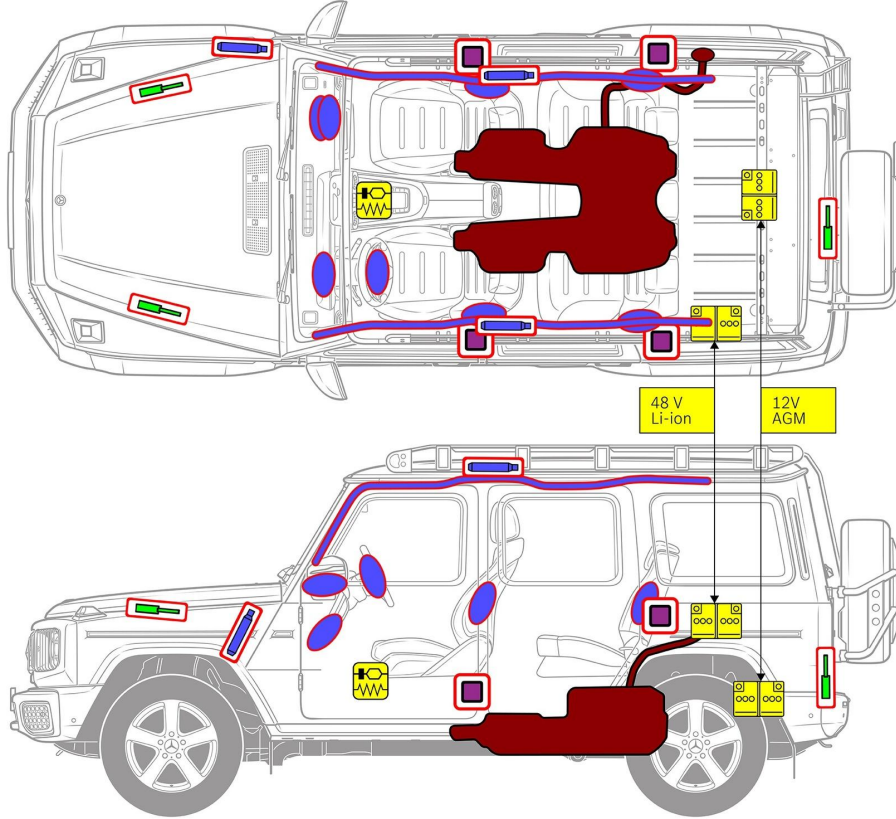




Légzsák



Gázgenerátor



Biztonságiöv-elő-
feszítő



SRS-vezérlőegy-
ség



Gáztöltésű len-
gécscillapító/elő-
feszített rugó



Alacsonyfeszül-
tégű akkumulá-
tor



Benzin hajtó-
anyag-tartály

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



1. Azonosítás/felismerés



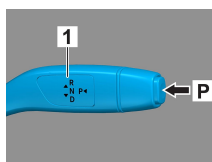
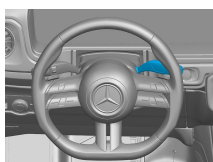
2
G 450 d

3
G 500

4
G 550

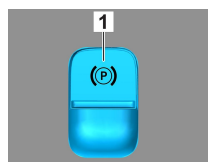
2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

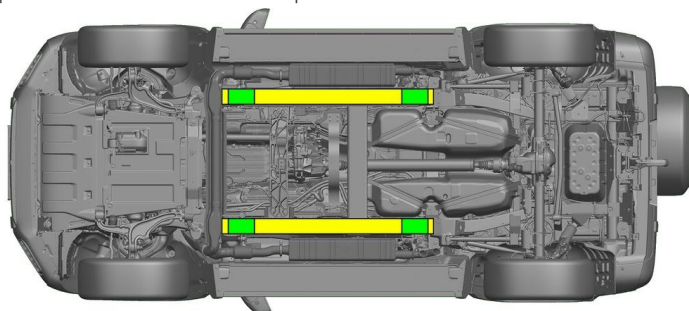


Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Rögzítőfék



Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok



Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

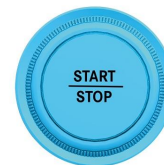
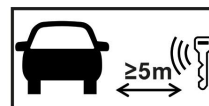


A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemfék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemén kívül helyezéséig lehetséges.



A 48 voltos akkumulátor lekötése

1. Szerelje ki a csomagtér padlólemezét (csavarja le a 4 rögzítőszemet), majd szerelje ki a különböző burkolatokat (C-, D-oszlop, perem stb.) és az oldalfalburkolatot, hogy hozzáférjen a 48 voltos akkumulátorhoz.
2. Válassza le a 48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavarkötésnél, és biztosítsa a véletlen érintkezés ellen.





A 12 voltos akkumulátor lekötése

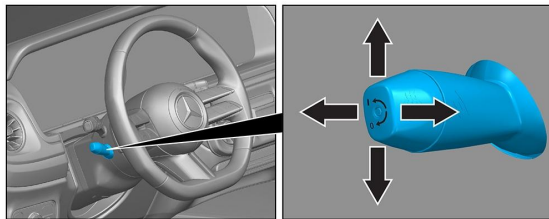
1. Szerelje ki a csomagtér padlólemezét (csavarja le a 4 rögzítőszemet), hogy hozzáférjen a 12 voltos akkumulátorhoz.
2. Válassza le a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavarkötésnél, és biztosítsa a véletlen érintkezés ellen.



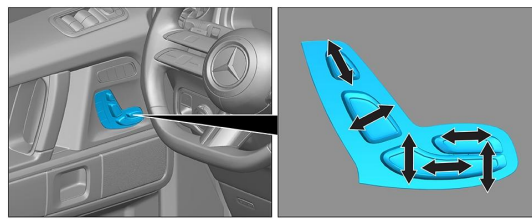
A passzív biztonsági rendszerek (légzsákok és övfeszítők) deaktiválva vannak.

4. Hozzáférés a bent rekedtekhez

Az utasok kiszabadításakor a karosszéria nagy szilárdságú acéllokból álló területeit és a visszatartó rendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon található információknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



VSG: kompozit biztonsági
üveg
ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása

		12 V/ 48 V
		100 L
		100 L
		680 ± 10 g

6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.

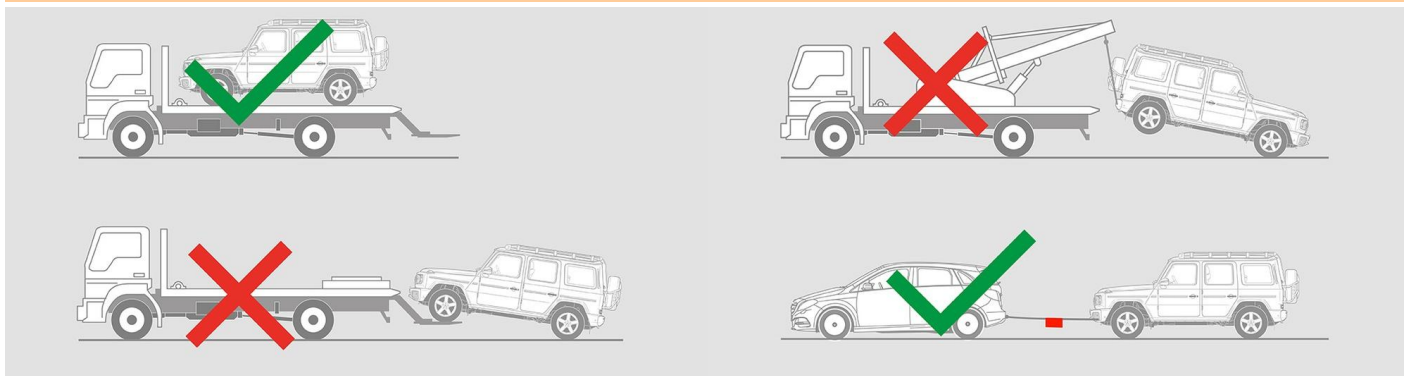
7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



8. Elszállítás



9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

10. Felhasznált piktogramok magyarázata



1. kategóriába tartozó
folyékony üzemanyag
üzemű jármű



2. kategóriába tartozó
folyékony üzemanyag
üzemű jármű



Általános figyelmezte-
tő jel



Tűzveszélyes



Az emberi egészségre
veszélyes



Maró hatású



Akut toxicitás



Robbanásveszélyes



Használjon vizet a tűz-
oltáshoz



Használjon száraz ha-
bot a tűzoltáshoz



Használjon nedves
habot a tűzoltáshoz



Csomagtartó



Okoskulcs eltávolítása



Légkondicionáló elem



Figyelem, alacsony hő-
mérséklet