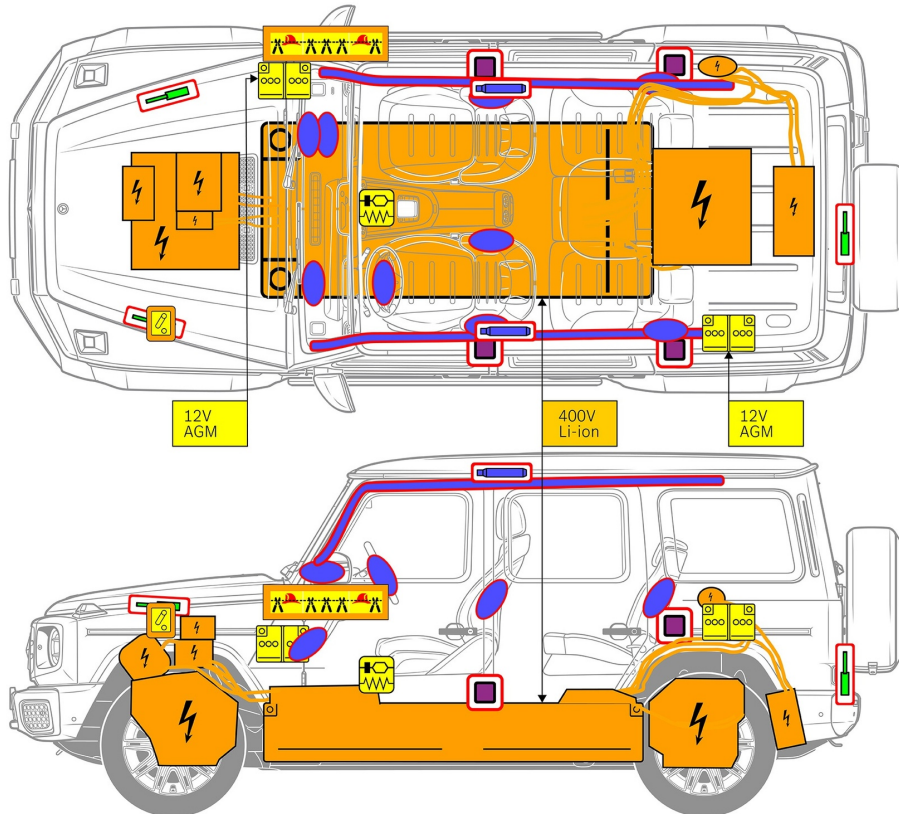


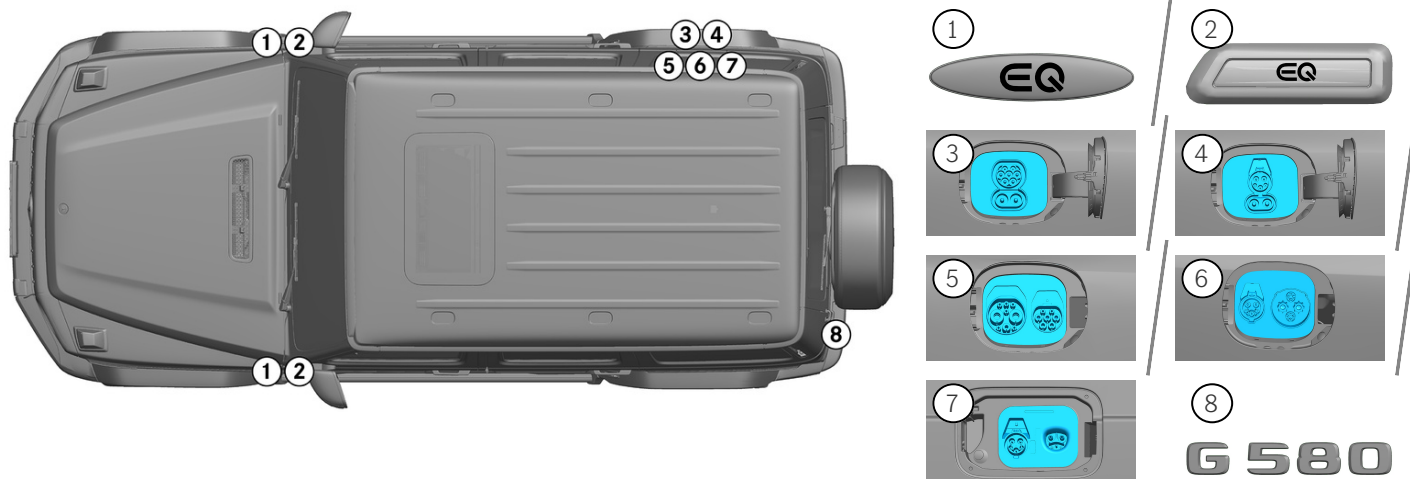


- | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|---|--|----------------------------|--|------------------------|--|---|
| | Légzsák | | Gázgenerátor | | Biztonságiöv-előfeszítő | | SRS-vezérlőegység | | Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |
| | Alacsonyfeszültségű akkumulátor | | Magas feszültségű akkumulátor | | Magas feszültségű tápkábel | | Magas feszültségű elem | | |
| | Kábelevágás | | Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz | | | | | | |

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

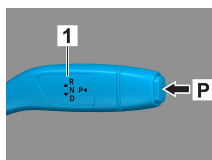


1. Azonosítás/felismerés

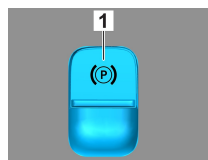


2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

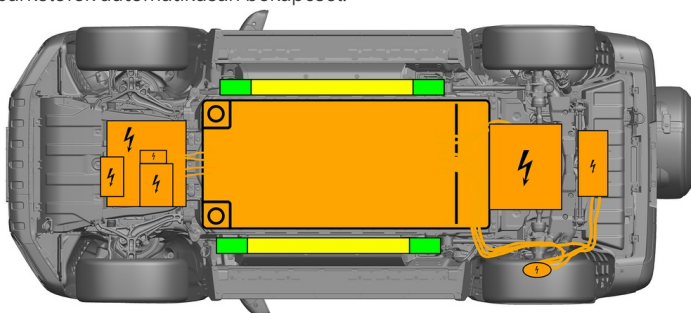


Rögzítőfék



Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Elektromos rögzítőfék (1)



- Megfelelő emelési pontok
- Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán
- Nagyfeszültségű akkumulátor

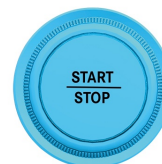
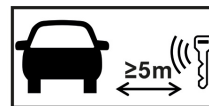


A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

- Nyomja meg a START-STOP gombot az üzempék működtetése nélkül.
- Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemen kívül helyezéséig lehetséges.

A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása



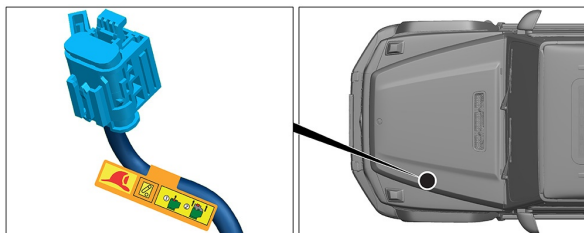
Olyan balesetknél, amelyben a légzsákok és az övfeszítők működésbe lépnek, a nagyfeszültségű rendszer automatikusan kikapcsol.





A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:

Opció 1: nagyfeszültségű leválasztó berendezés



A nagyfeszültségű leválasztó egység a motortérben található, a vezetőoldalon.

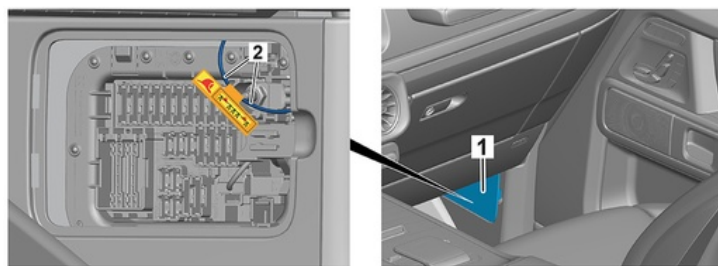


- (1) Húzza meg a reteszelés kioldóját
- (2) Nyomja le a reteszelés kioldóját
- (3) Húzza ki a kapcsolót



Opció 2: Alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés

Az alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés az A-oszlop alatt található, az első utas felőli oldalon. Tájékoztató táblával van megjelölve.



Távolítsa el a burkolatot (1). Vágja el a vezetéket a megjelölt helyen (2).



Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légzsákokat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.



12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



A 12 voltos akkumulátor lekötése

1. Távolítsa el a csomagtérben található 12 voltos akkumulátor burkolatát. Ehhez a szervizfedeleket a bal oldali oldalburkolatban találja.
2. Válassza le a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavarkötésnél, és biztosítsa a véletlen érintkezés ellen.

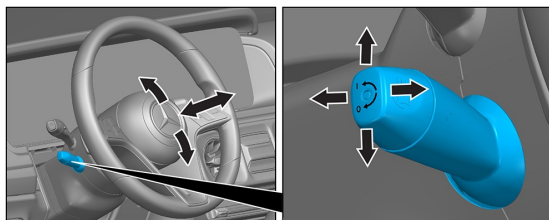


A passzív biztonsági rendszerek (légzsákok és övfeszítők) deaktiválva vannak.

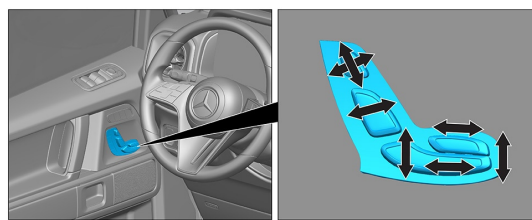


4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

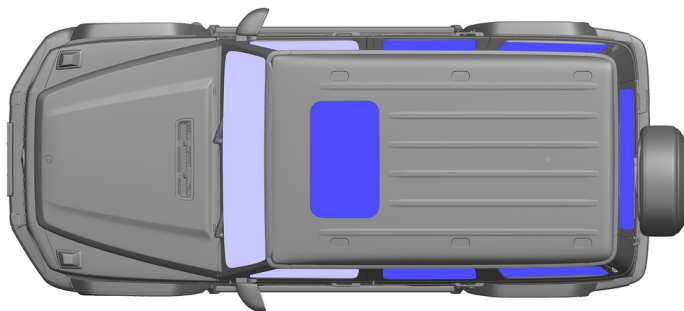
A gépkocsitusakok kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



VSG: kompozit biztonsági üveg
ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása

		12 V
		400 V
		830 ± 10 g



Minden nagyfeszültségű vezeték narancssárga szigeteléssel van ellátva.

6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.
A Li-ion akkumulátor hűtésére használjon nagy mennyiségű vizet (H₂O).



Figyelmeztetés: Az akkumulátor gyújtása lehetséges



Ha hűtőfolyadék szivárog a nagyfeszültségű akkumulátorból, az a termikus túlterhelés miatt instabillá válhat.
Ellenőrizze az akkumulátor hőmérsékletét IR hőkamerával.



7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye.

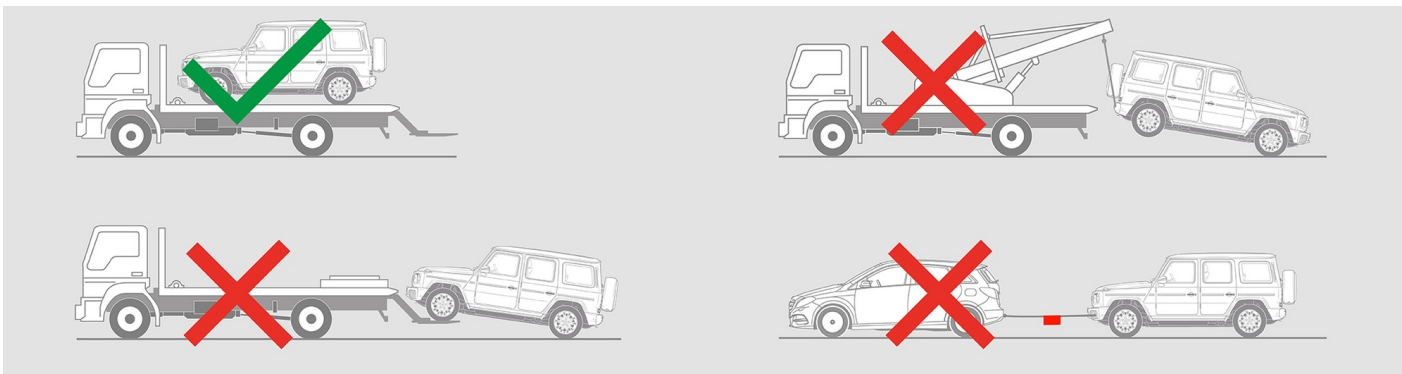
A jármű mentése után is használható:

- Engedje le a vizet a belső térből.
- Kezdeményezze a nagyfeszültségű rendszer kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



8. Elszállítás

A járművet csak mindkét tengelyénél, vontatókocsival vagy autószállítóval szállítsa.



Tartson biztonságos távolságot más járművektől.



Figyelmeztetés: Az akkumulátor gyújtása lehetséges



9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

10. Felhasznált piktogramok magyarázata



Elektromos jármű



Általános figyelmeztető jel



Figyelem, áramütés veszélye



Tűzveszélyes



Az emberi egészségre veszélyes



Maró hatású



Akut toxicitás



Robbanásveszélyes



Használjon vizet a tűzoltáshoz



Használjon infravörös hőkamerát



Motorháztető



Csomagtartó



Okoskulcs eltávolítása



Légkondicionáló elem



Figyelem, alacsony hőmérséklet