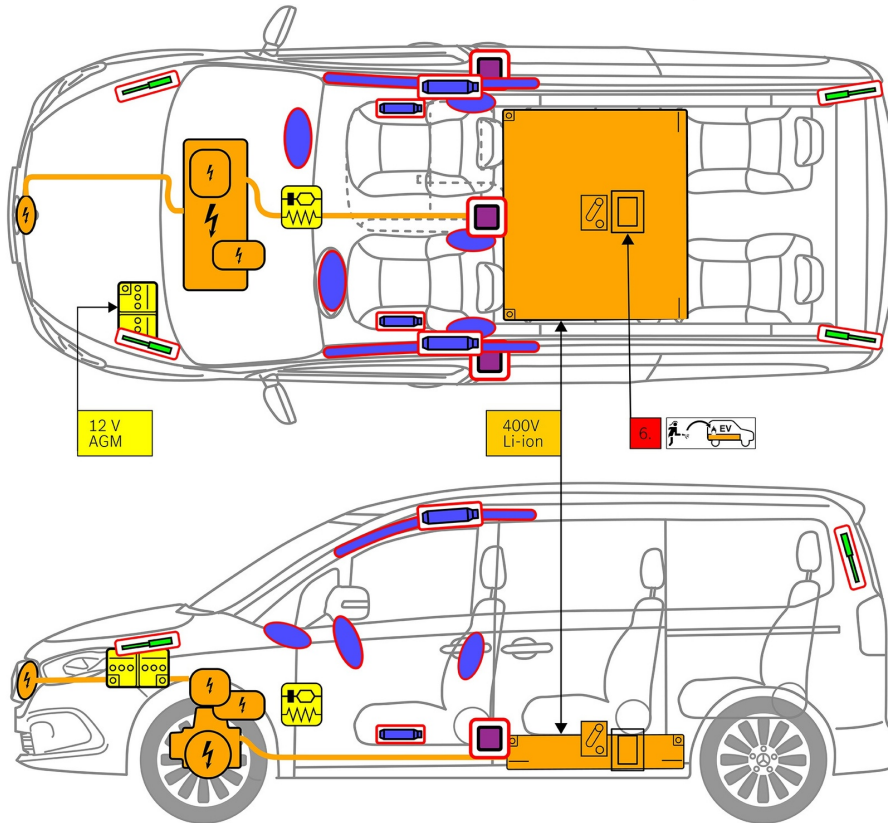


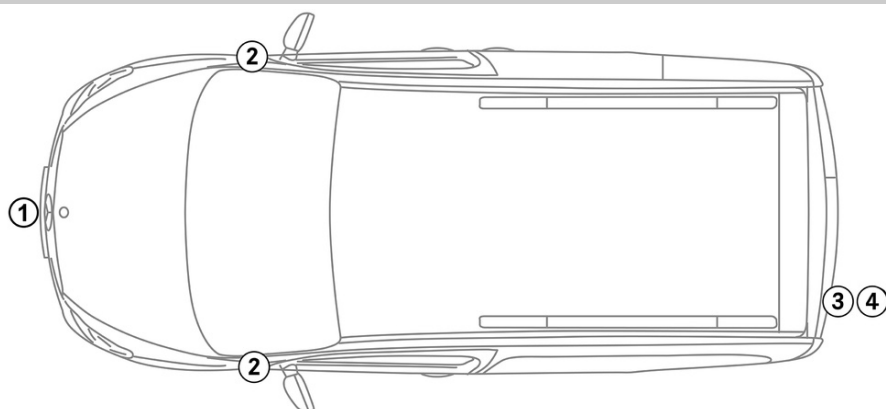


- | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------------------|---|-------------------------------|--|----------------------------|---|---|
|  | Légzsák |  | Gázgenerátor |  | Biztonságiöv-előfeszítő |  | SRS-vezérlőegység |  | Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |
|  | Figyelem zóna |  | Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  | Magas feszültségű akkumulátor |  | Magas feszültségű tápkábel |  | Magas feszültségű elem |
|  | Magas feszültséget megszakító magas feszültségű eszköz | | | | | | | | |

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



1. Azonosítás/felismerés



2

ELECTRIC

3

EQT

4

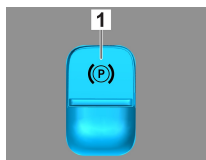
eCITAN

2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

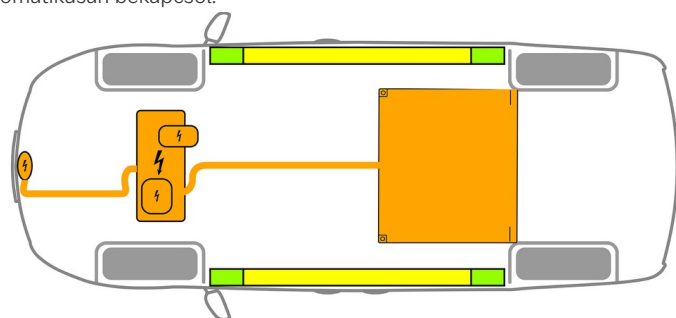


Rögzítőfék



Nyomja P állásba a váltókart (1). A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok



Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán



Nagyfeszültségű akkumulátor



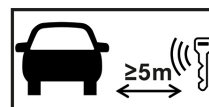
A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Main Method

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemfék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemén kívül helyezéséig lehetséges.

A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása



Olyan balesetknél, amelyben a légszákok és az övfeszítők működésbe lépnek, a nagyfeszültségű rendszer automatikusan kikapcsol.



A 000 817 90 06

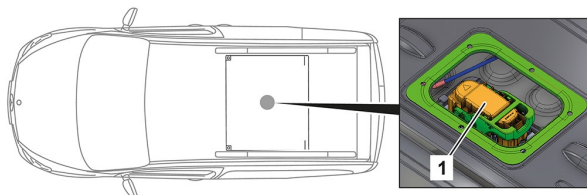


Alternative Method

A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:



nagyfeszültségű leválasztó berendezés



A nagyfeszültségű leválasztó egység a motortérben található, a vezetőoldalon. Tolja előre a hátsó üléspadot, és emelje meg.

A nagyfeszültségű leválasztó egység a gépkocsi-belső térben, a nagyfeszültségű akkumulátor felső oldalán található.

(1) Védőkupak és záróburkolat eltávolítása

(2) Csatlakozó kioldása

(3) Csatlakozó kihúzása



Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légszakokat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.

Access



12 V akkumulátor leválasztása



1. Távolítsa el a motortérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.

2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.

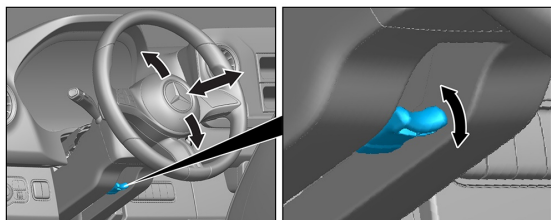


A passzív biztonsági rendszerek (légszakok és övfeszítők) deaktiválva vannak.

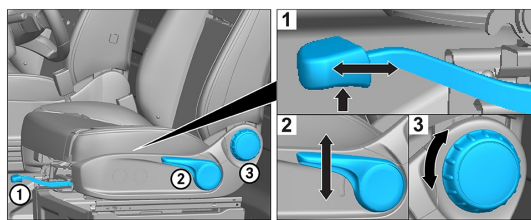


4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

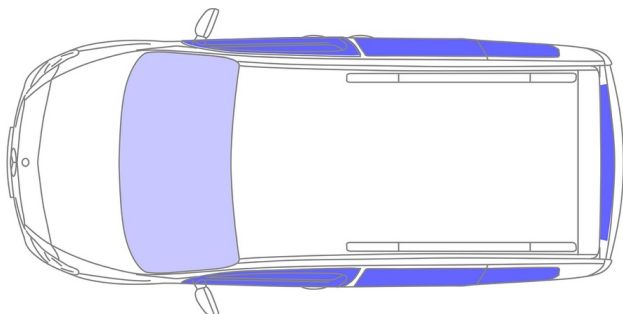
A gépkocsiutasok kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (mechanikus)



VSG: kompozit biztonsági üveg
ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása



Minden nagyfeszültségű vezeték narancssárga szigeteléssel van ellátva.

6. Tűz esetén

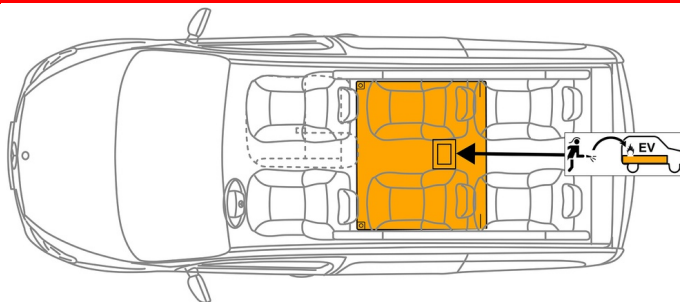


Fireman Access behind the second row of seats.



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.

A Li-ion akkumulátor hűtésére használjon nagy mennyiségű vizet (H₂O).



Figyelmeztetés: Az akkumulátor gyújtása lehetséges



Ha hűtőfolyadék szivárog a nagyfeszültségű akkumulátorból, az a termikus túlterhelés miatt instabillá válhat. Ellenőrizze az akkumulátor hőmérsékletét IR hőkamerával.



7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye.

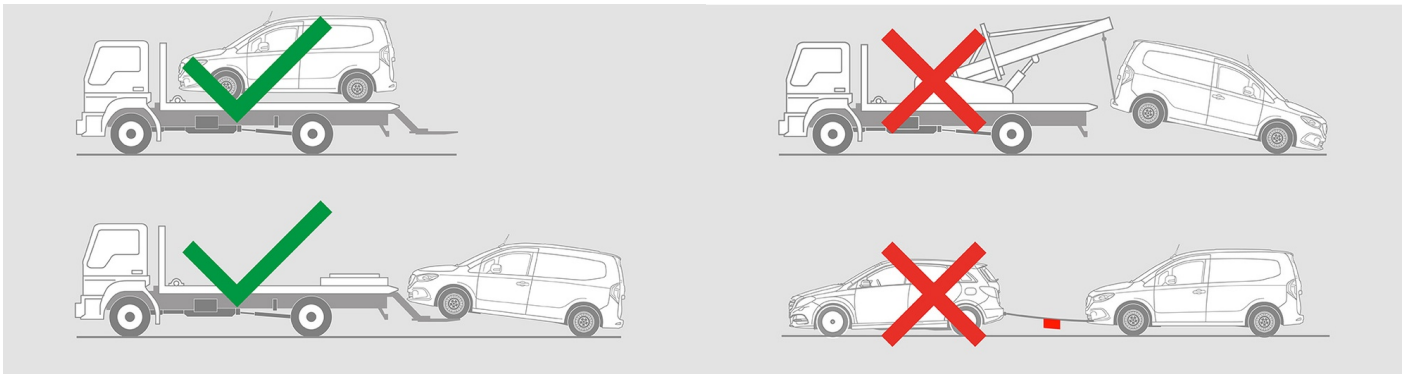
A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a nagyfeszültségű rendszer kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



8. Elszállítás

A járművet csak mindkét tengelyénél, vontatókocsival vagy autószállítóval szállítsa.



Tartson biztonságos távolságot más járművektől.



Figyelmeztetés: Az akkumulátor gyújtása lehetséges



9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

10. Felhasznált piktogramok magyarázata



Elektromos jármű



Általános figyelmeztető jel



Figyelem, áramütés veszélye



Tűzveszélyes



Az emberi egészségre veszélyes



Maró hatású



Akut toxicitás



Használjon vizet a tűzoltáshoz



Safety gloves



Face shield



Használjon infravörös hőkamerát



Motorháztető



Okoskulcs eltávolítása



Special battery access