










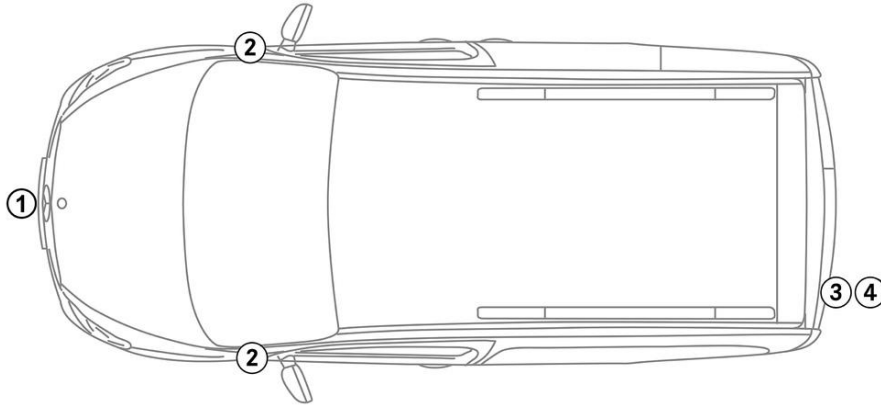


-  Légzsák
-  Gázgenerátor
-  Biztonságiöv-előfeszítő
-  SRS-vezérlőegység
-  Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó
-  Figyelem zóna
-  Alacsonyfeszültségű akkumulátor
-  Magas feszültségű akkumulátor
-  Magas feszültségű tápkábel
-  Magas feszültségű elem
-  Magas feszültséget megszakító magas feszültségű eszköz

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



### 1. Azonosítás/felismerés



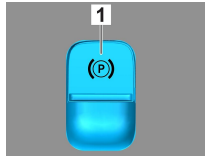
### 2. Jármű rögzítése / emeles

#### Parkolófék

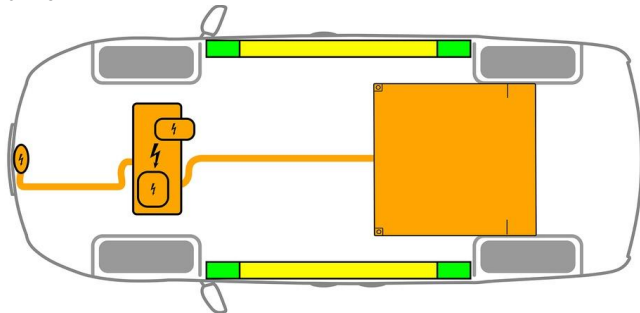


1. Nyomja P állásba a váltókart.

#### Rögzítőfék



1. Elektromos rögzítőfék



- Megfelelő emelési pontok
- Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán
- Nagyfeszültségű akkumulátor



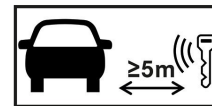
A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

### 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

#### Main Method

#### Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemmék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemen kívül helyezéséig lehetséges.

#### A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása



Olyan balesetknél, amelyben a légszákok és az övfeszítők működésbe lépnek, a nagyfeszültségű rendszer automatikusan kikapcsol.



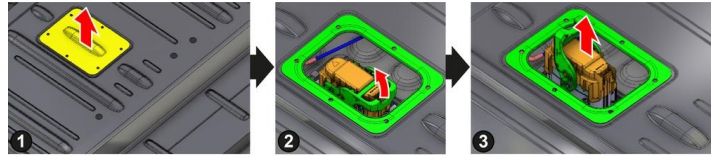
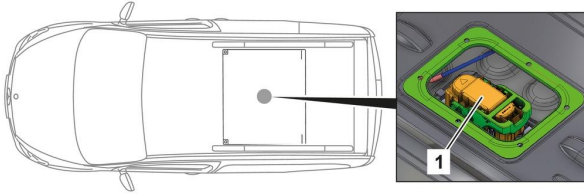


## Alternative Method

A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:



## nagyfeszültségű leválasztó berendezés



A nagyfeszültségű leválasztó egység a motortérben található, a vezetőoldalon. Tolja előre a hátsó üléspadot, és emelje meg.

A nagyfeszültségű leválasztó egység a gépkocsi-belső térben, a nagyfeszültségű akkumulátor felső oldalán található.

(1) Védőkupak és záróburkolat eltávolítása

(2) Csatlakozó kioldása

(3) Csatlakozó kihúzása



Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légszákókat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.

## Access



## 12 V akkumulátor leválasztása



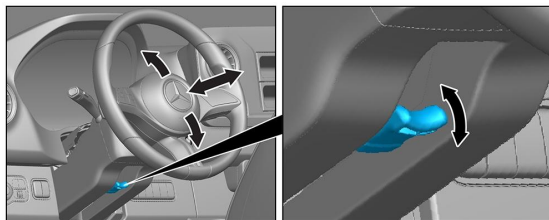
1. Távolítsa el a motortérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



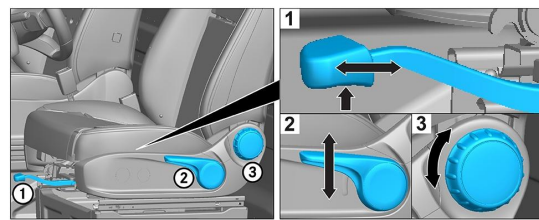
A passzív biztonsági rendszerek (légszákók és övfeszítők) deaktiválva vannak.

## 4. Hozzáférés a bent rekedtekhez

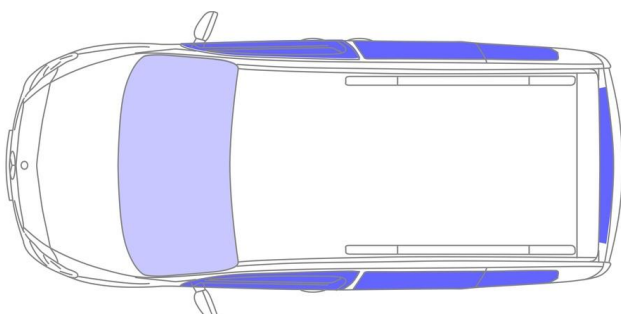
A gépkocsiutasok kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (mechanikus)



VSG: kompozit biztonsági üveg



ESG: edzett biztonsági üveg



## 5. Gázok, folyadékok eltávolítása

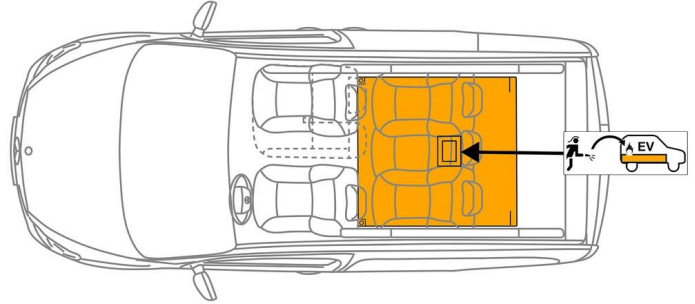


Minden nagyfeszültségű vezeték narancssárga szigeteléssel van ellátva.

## 6. Tűz esetén



Fireman Access is in the second row of seats under the bench seat.



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O) használjon.

A Li-ion akkumulátor hűtésére használjon nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O).



Figyelmeztetés: Az akkumulátor újragyújtása



Ha hűtőfolyadék szivárog a nagyfeszültségű akkumulátorból, az a termikus túlterhelés miatt instabillá válhat. Ellenőrizze az akkumulátor hőmérsékletét IR hőkamerával.



## 7. Elmerülés esetén

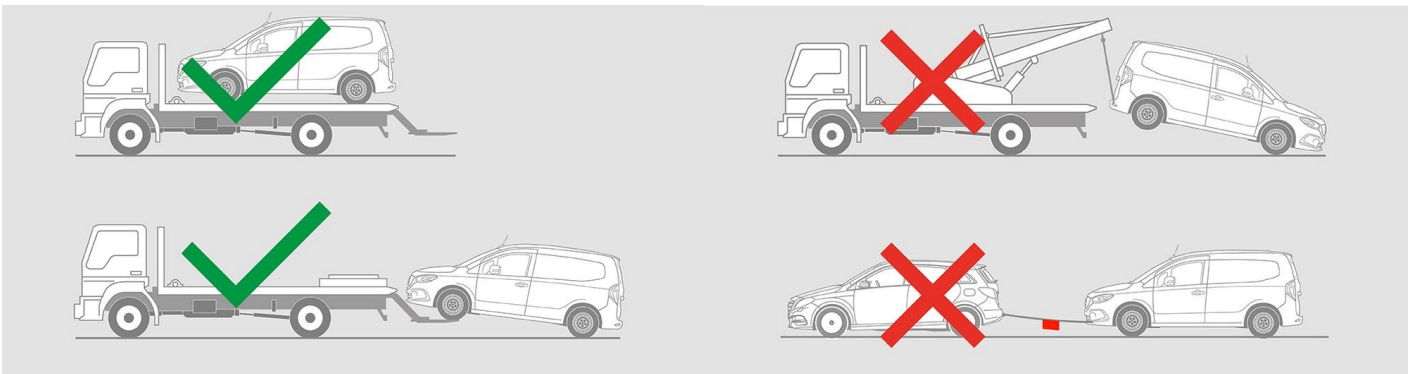
Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye.

A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a nagyfeszültségű rendszer kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).

## 8. Elszállítás

A járművet csak mindkét tengelyénél, vontatókocsival vagy autószállítóval szállítsa.



Tartson biztonságos távolságot más járművektől.



Figyelmeztetés: Az akkumulátor újragyújtása



## 9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.



10. Felhasznált piktogramok magyarázata



Elektromos jármű



Általános figyelmeztető jel



Figyelem, áramütés veszélye



Tűzveszélyes



Az emberi egészségre veszélyes



Maró hatású



Akut toxicitás



Használjon vizet a tűzoltáshoz



Safety gloves



Face shield



Használjon infravörös hőkamerát



Motorháztető



Okoskulcs eltávolítása



Special battery access