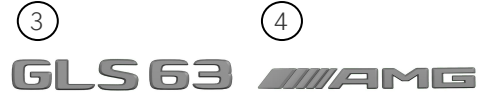
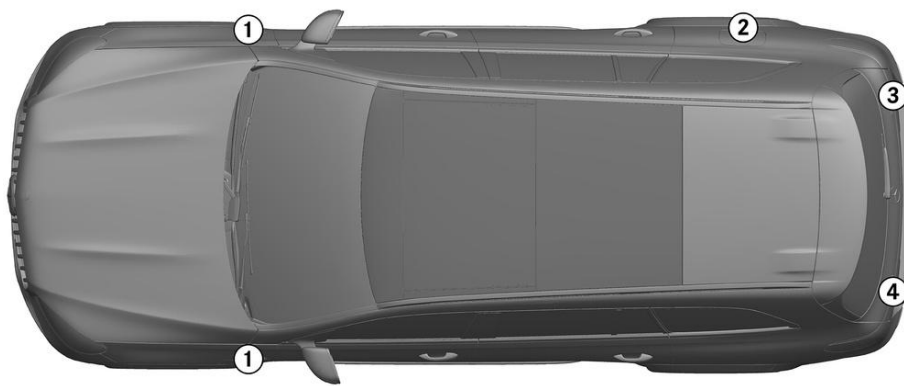


-  Légzsák
-  Gázgenerátor
-  Biztonságöv-előfeszítő
-  SRS-vezérlőegység
-  Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó
-  Alacsonyfeszítésű akkumulátor
-  Benzin hajtóanyag-tartály

Hivatkozás: További információért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

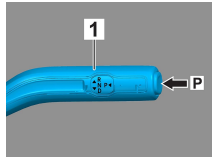


### 1. Azonosítás/felismerés

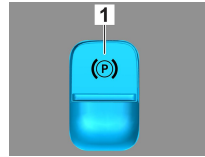
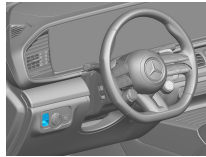


### 2. Jármű rögzítése / emeles

#### Parkolófék

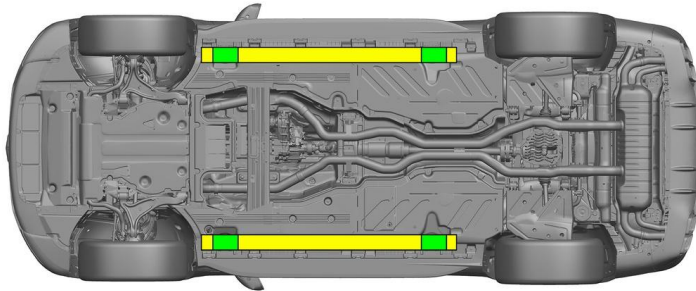


#### Rögzítőfék



Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok



Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán



A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

### 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

#### Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemi fék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemen kívül helyezéséig lehetséges.



#### 48 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a 48 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



### 12 V akkumulátor leválasztása

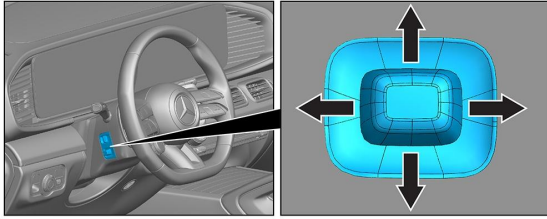
1. Távolítsa el a 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



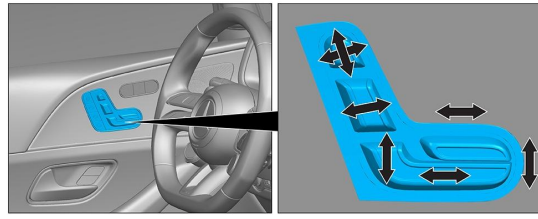
A passzív biztonsági rendszerek (légszakok és övfeszítők) deaktiválva vannak.

### 4. Hozzáférés a bent rekedtekhez

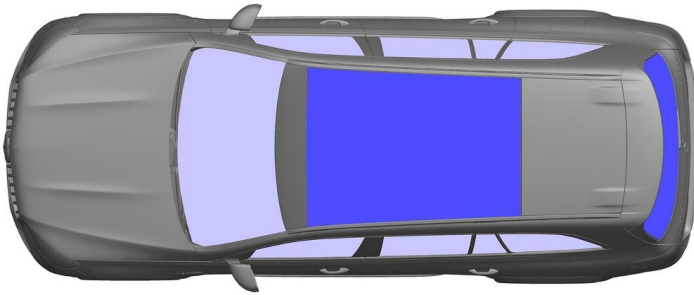
A gépkocsitusak kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

### 5. Gázok, folyadékok eltávolítása

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  |  | 12 V/ 48 V |
|  |  | 90 L       |
|  |  | 920 ± 10 g |

### 6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O) használjon.

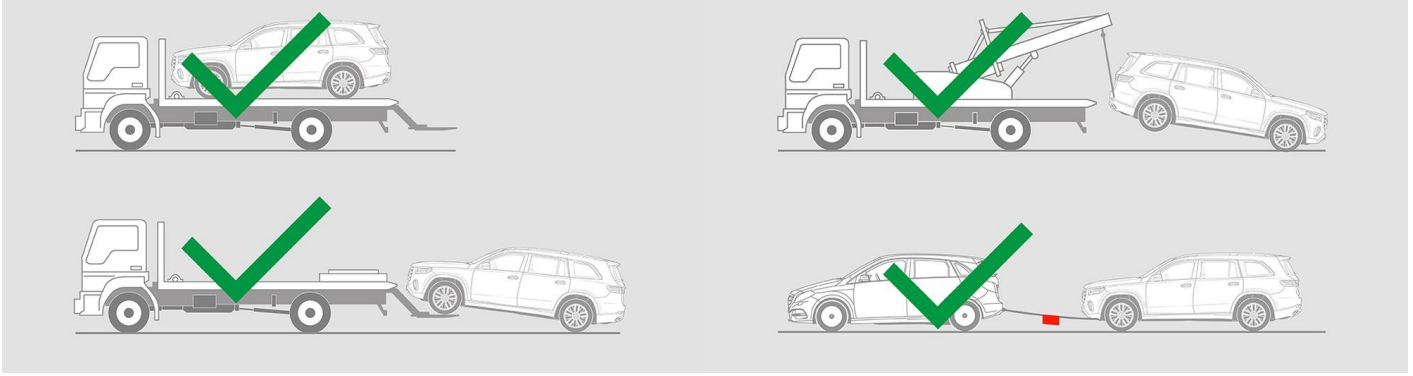
### 7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



## 8. Elszállítás



## 9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

### 10. Felhasznált piktogramok magyarázata

|  |  |  |                                       |  |                        |  |                                |
|--|--|--|---------------------------------------|--|------------------------|--|--------------------------------|
|  | 2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű |  | Általános figyelmeztető jel           |  | Tűzveszélyes           |  | Az emberi egészségre veszélyes |
|  | Maró hatású  |  | Akut toxicitás                        |  | Robbanásveszélyes      |  | Használjon vizet a tűzoltáshoz |
|  | Használjon száraz habot a tűzoltáshoz                  |  | Használjon nedves habot a tűzoltáshoz |  | Okoskulcs eltávolítása |  | Légkondicionáló elem           |
|  | Figyelem, alacsony hőmérséklet                         |  |                                       |  |                        |  |                                |