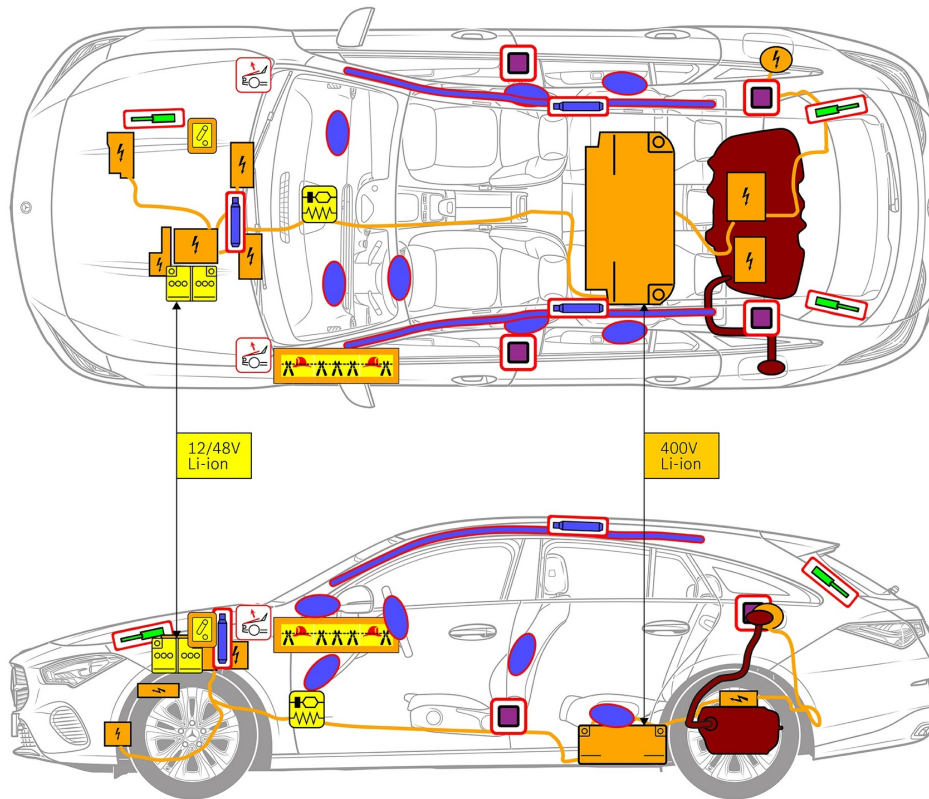
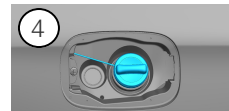
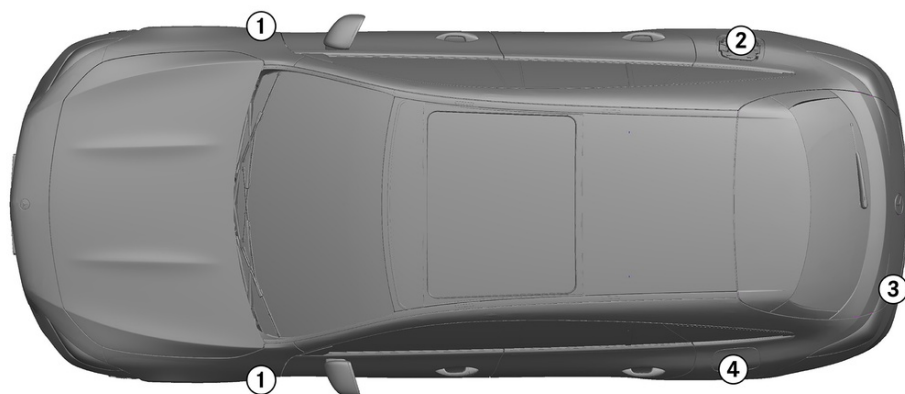




- | | | | | |
|---|---|---|---|--|
|  Légzsák |  Gázgenerátor |  Biztonságiöv-előfeszítő |  SRS-vezérlőegység |  Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |  Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  Benzin hajtóanyag-tartály |  Magas feszültségű akkumulátor |  Magas feszültségű tápkábel |
|  Magas feszültségű elem |  Kábelelvágás |  Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz | | |

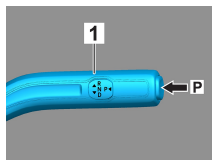


1. Azonosítás/felismerés



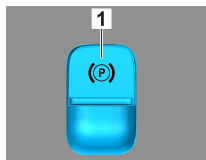
2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

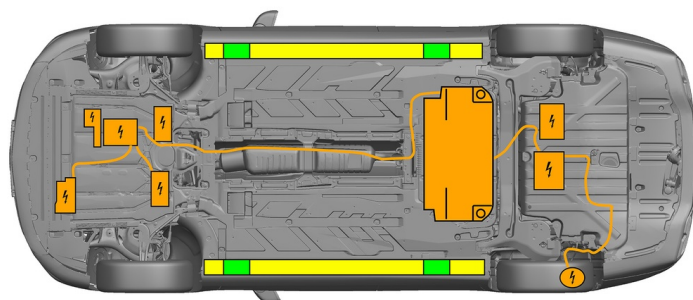


Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Rögzítőfék



Elektromos rögzítőfék (1)



- Megfelelő emelési pontok
- Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán
- Nagyfeszültségű akkumulátor



A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemfék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemben kívül helyezéséig lehetséges.

A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása



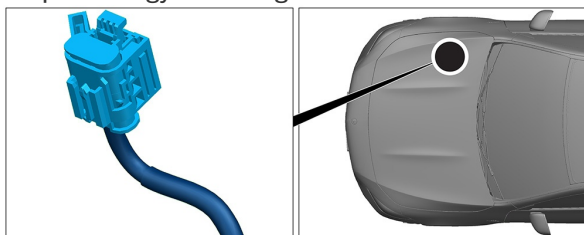
Olyan baleseteknél, amelyben a légszákok és az övfeszítők működésbe lépnek, a nagyfeszültségű rendszer automatikusan kikapcsol.





A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:

Opció 1: nagyfeszültségű leválasztó berendezés



A nagyfeszültségű leválasztó berendezés a motortérben található, a menetirány szerint jobbra.

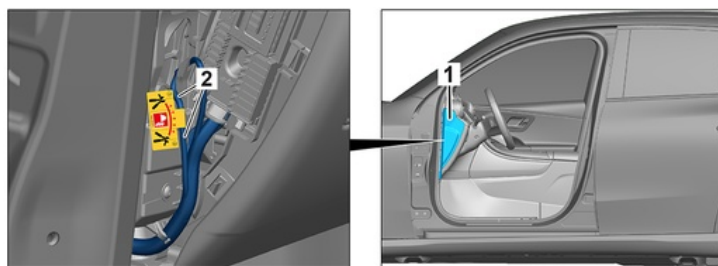


- (1) Húzza meg a reteszelés kioldóját
- (2) Nyomja le a reteszelés kioldóját
- (3) Húzza ki a kapcsolót



Opció 2: Alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés

Az alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés a biztosítékdoboz burkolata alatt található a műszerfalon, a vezető felőli oldalon. Ez egy figyelmeztető táblával van jelölve.



Távolítsa el a burkolatot (1). Vágja el a kábelt a megjelölt helyen (2).



Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légszákókat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.



12 V/48 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a motortérben lévő 12/48 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12/48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.

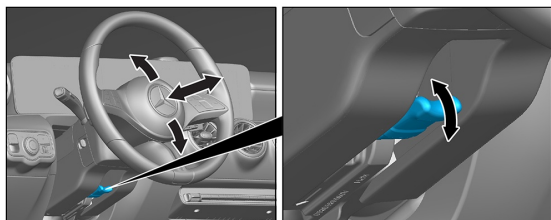


A passzív biztonsági rendszerek (légszákók és övfeszítők) deaktiválva vannak.

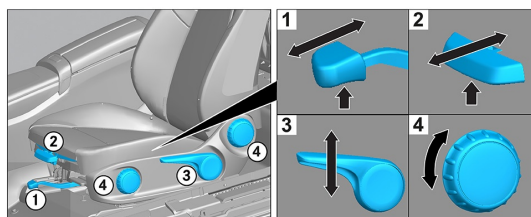


4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

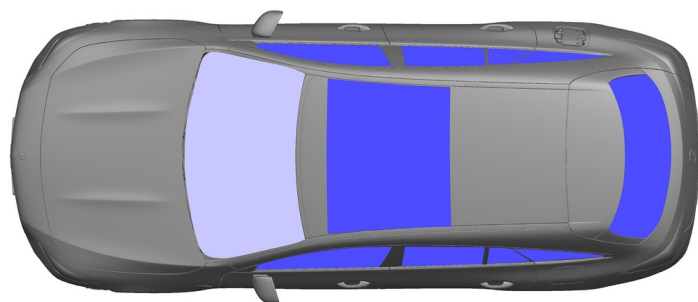
A gépkocsitusakok kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (mechanikus)



VSG: kompozit biztonsági üveg

ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása

		12 V/ 48 V
		400 V
		35 L
		600 ± 10 g



Minden nagyfeszültségű vezeték narancssárga szigeteléssel van ellátva.

6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.

A Li-ion akkumulátor hűtésére használjon nagy mennyiségű vizet (H₂O).



Figyelmeztetés: Az akkumulátor gyújtása lehetséges



Ha hűtőfolyadék szivárog a nagyfeszültségű akkumulátorból, az a termikus túlterhelés miatt instabillá válhat. Ellenőrizze az akkumulátor hőmérsékletét IR hőkamerával.



7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye.

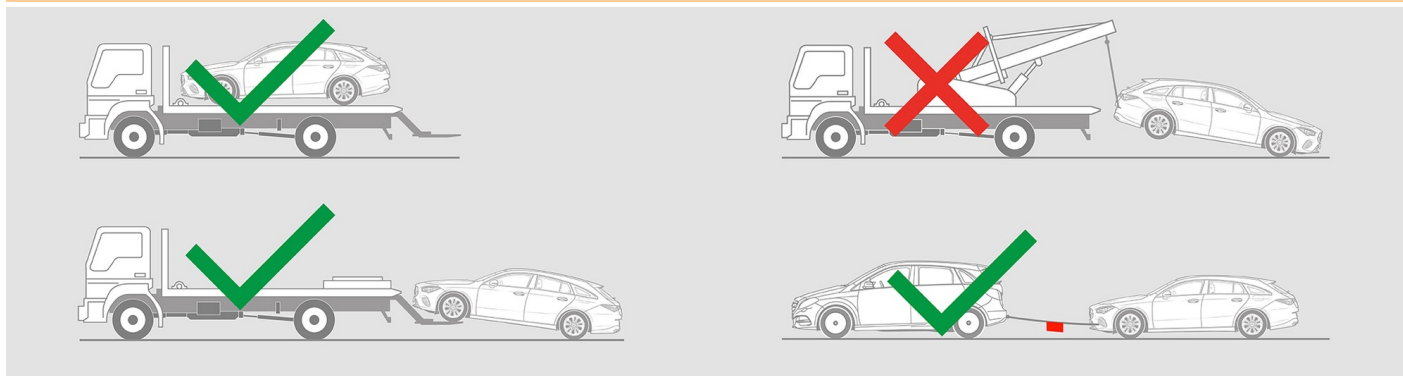
A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.

2. Kezdeményezze a nagyfeszültségű rendszer kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



8. Elszállítás



Tartson biztonságos távolságot más járművektől.



Figyelmeztetés: Az akkumulátor gyújtása lehetséges



9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

Hivatkozás: További információért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

10. Felhasznált piktogramok magyarázata



2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű hibrid elektromos jármű



Általános figyelmeztető jel



Figyelem, áramütés veszélye



Tűzveszélyes



Az emberi egészségre veszélyes



Maró hatású



Akut toxicitás



Robbanásveszélyes



Használjon vizet a tűzoltáshoz



Használjon infravörös hőkamerát



Motorháztető



Okoskulcs eltávolítása



Légkondicionáló elem



Figyelem, alacsony hőmérséklet