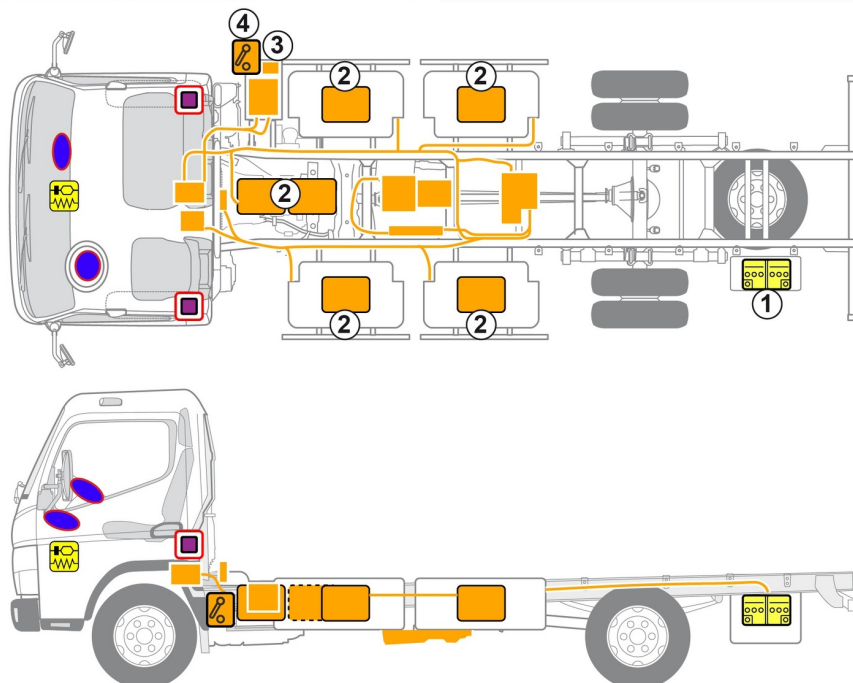




- ① 12 V-os akkumulátor ② Nagyfeszültségű akkumulátor ③ Nagyfeszültségű töltő csatlakozóalj ④ Nagyfeszültségű kikapcsolókészülék



12 V-os akkumulátor



Nagyfeszültségű akkumulátor



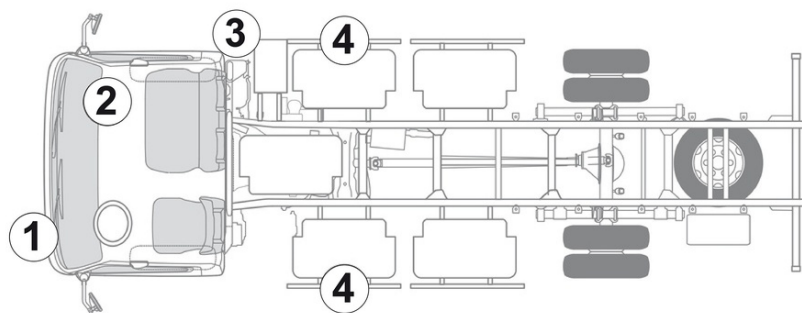
Nagyfeszültségű részegységek



Nagyfeszültségű kikapcsolókészülék

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

1. Azonosítás/felismerés



3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

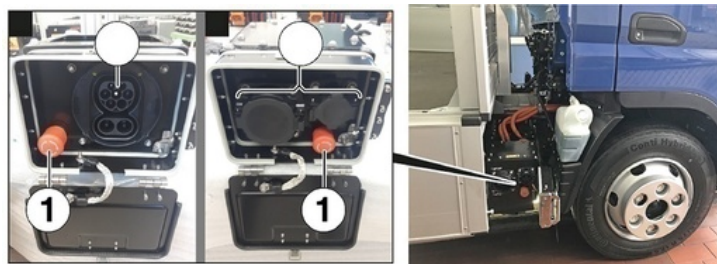
A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása

A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:

Opció 1: Alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés

VÉSZKIKAPCSOLÓ gomb

A VÉSZKIKAPCSOLÓ gomb jobb oldalon elől, az első tengely sárvédője mögött található.



1 VÉSZKIKAPCSOLÓ gomb



Elektromos feszültség miatt fennálló veszély

Ha anélkül kezdi meg a mentési munkálatokat, hogy a kondenzátor kisülését megvárja, akkor áramütés veszélye áll fenn, aminek súlyos, akár halált is okozó sérülés lehet a következménye. Mielőtt a mentési munkálatokat megkezdene, a nagyfeszültségű rendszer leállítása után várjon legalább öt percet, hogy a feszültségátalakítóban lévő kondenzátor kisüljön.



Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légzsákokat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.



12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a 12 voltos akkumulátor burkolatát.

2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.

8. Elszállítás



20 km/h sebességig a vontatás a kardántengely leszerelése nélkül lehetséges.