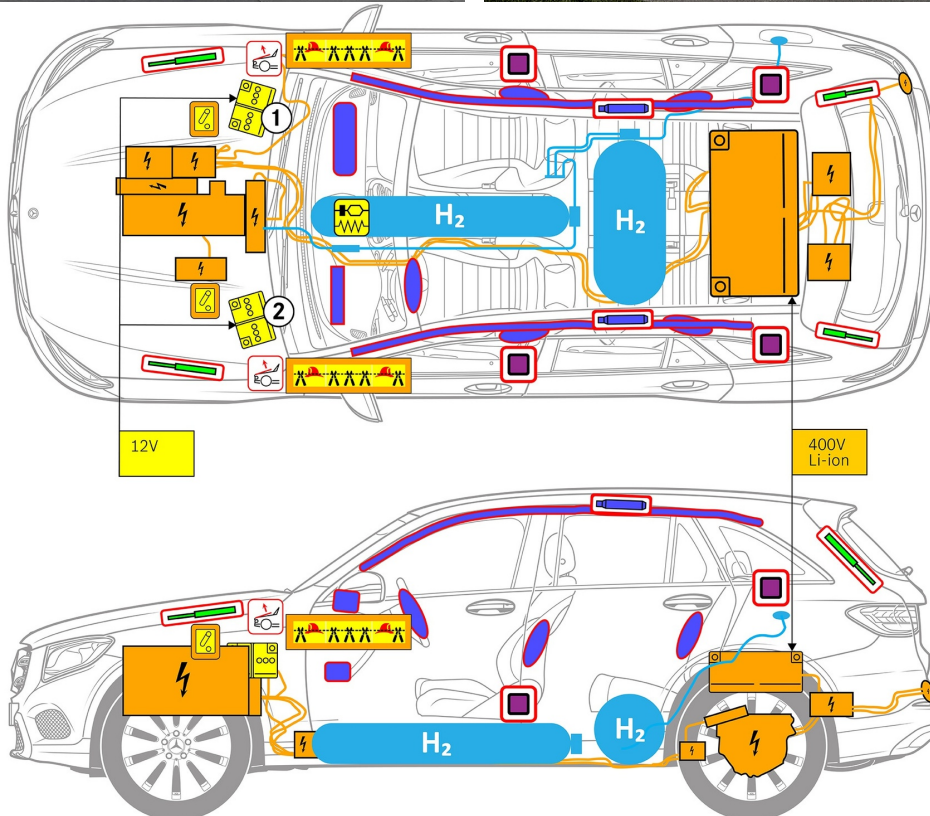




① Balkormányos

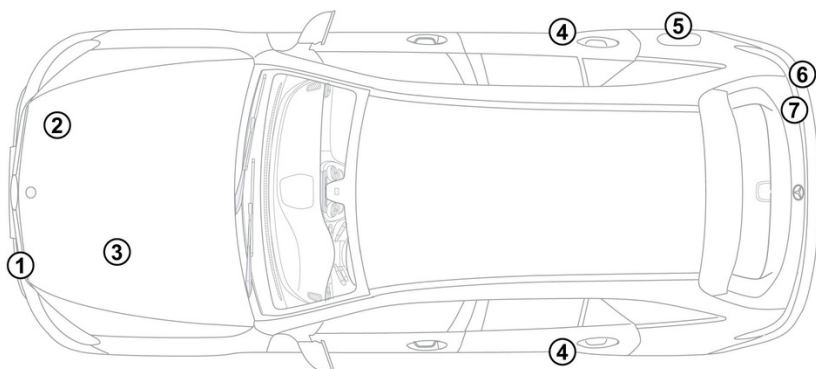
② Jobbkormányos

- | | | | | |
|---|---|--|--|--|
|  Légzsák |  Gázgenerátor |  Biztonságiöv-előfeszítő |  SRS-vezérlőegység |  Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |  Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  Magas feszültségű akkumulátor |  Magas feszültségű tápkábel |  Magas feszültségű elem |
|  Kábelevágás |  Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz |  Gáztartály a gáz típusának megjelölésével (H2) |  Gázvezeték (H2) | |

Hivatkozás: További információért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



1. Azonosítás/felismerés



3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása



A hidrogén részegységek megfelelő figyelmeztető matricával vannak ellátva ugyanúgy, mint tüzelőanyagcella és az anódmodul közötti mindkét hidrogénvezeték.

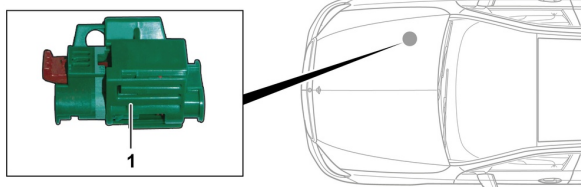


Olyan balesetknél, amelyben a légzsákok és az övfeszítők működésbe lépnek, a nagyfeszültségű rendszer automatikusan kikapcsol.

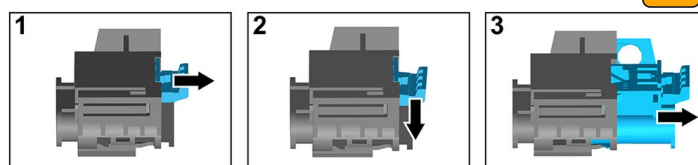


A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:

Opció 1: nagyfeszültségű leválasztó berendezés



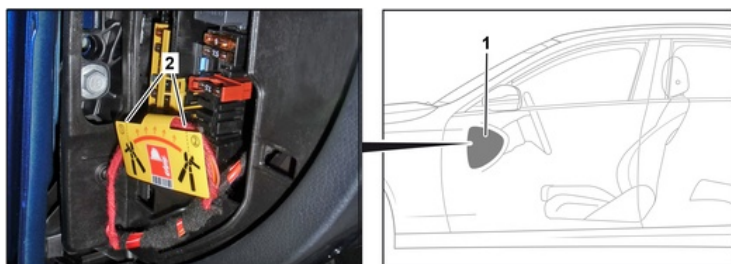
A nagyfeszültségű leválasztó berendezés a motortérben található, az első utas felőli oldalon.



- (1) Húzza meg a kireteszelést
- (2) Nyomja lefelé a kireteszelést
- (3) Húzza ki a kapcsolót

Opció 2: Alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés

Az alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés a biztosítékdoboz burkolata alatt található a műszerfalon, a vezető felőli oldalon. Ez egy figyelmeztető táblával van jelölve.



Távolítsa el a burkolatot (1). Vágja el a kábelt a megjelölt helyen (2).





Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légszékákat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.



12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a motortérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.

