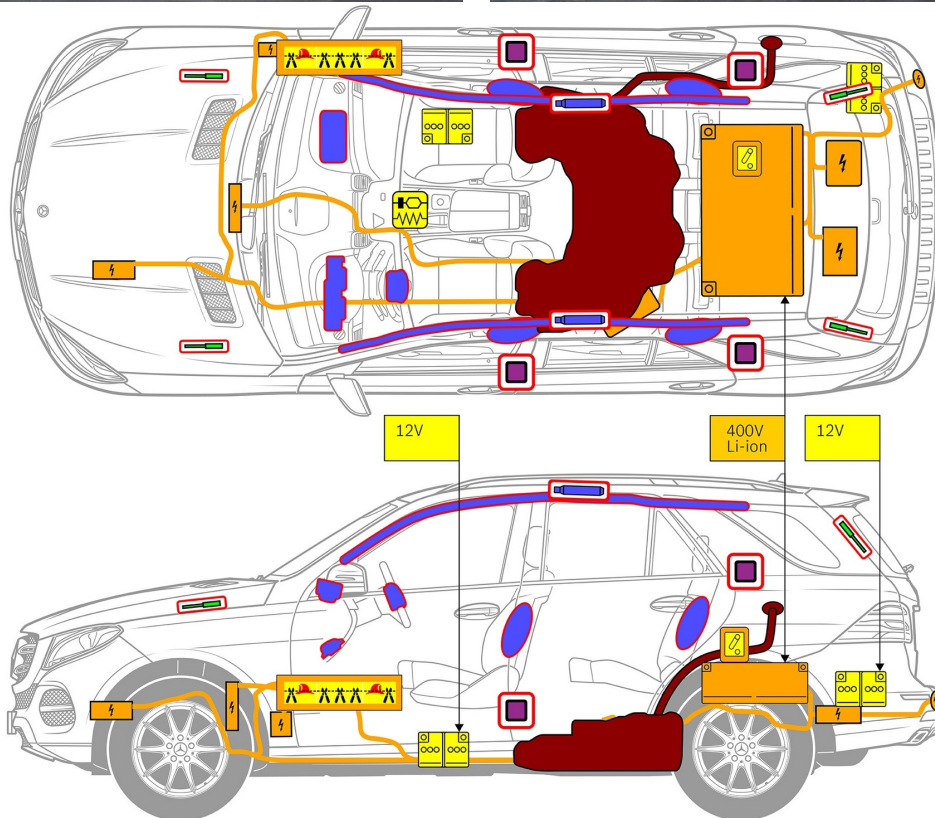


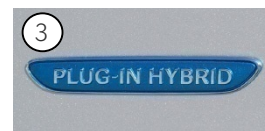
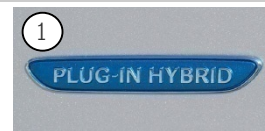
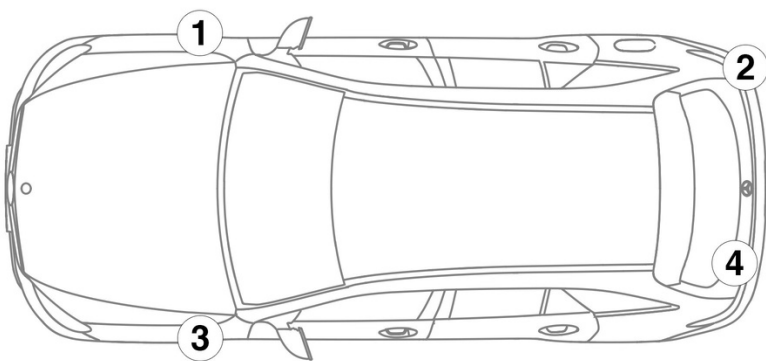


- | | | | | |
|--|---|---|---|---|
|  Légzsák |  Gázgenerátor |  Biztonságiöv-előfeszítő |  SRS-vezérlőegység |  Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |
|  Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  Benzin hajtóanyag-tartály |  Magas feszültségű akkumulátor |  Magas feszültségű tápkábel |  Magas feszültségű elem |
|  Kábelevágás |  Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz | | | |

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



1. Azonosítás/felismerés

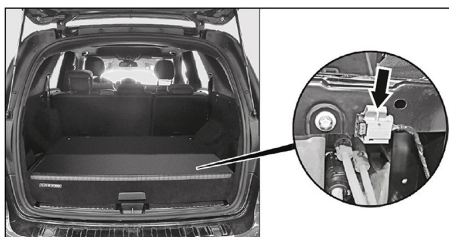


3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

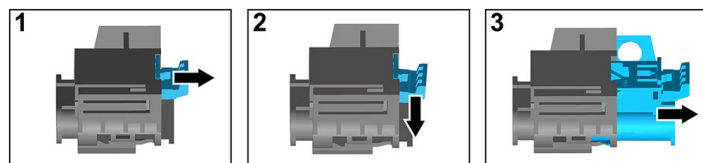
A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása

A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:

Opció 1: nagyfeszültségű leválasztó berendezés



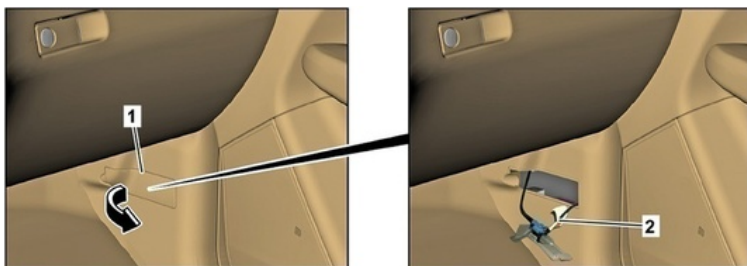
A nagyfeszültségű kikapcsolókészülék a csomagtérben a nagyfeszültségű akkumulátor burkolata alatt található.



- (1) Húzza meg a reteszelés kioldóját
- (2) Nyomja le a reteszelés kioldóját
- (3) Húzza ki a kapcsolót

Opció 2: Alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés

Az alternatív nagyfeszültségű kikapcsolókészülék a jobb oldali A-oszlopban alul lévő burkolat mögött található. Figyelmeztető táblával van megjelölve.



Biztosítékdoboz burkolatát (1) eltávolítani / vezetéket a megjelölt helyen (2) átvágni



Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légszakokat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.



12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.