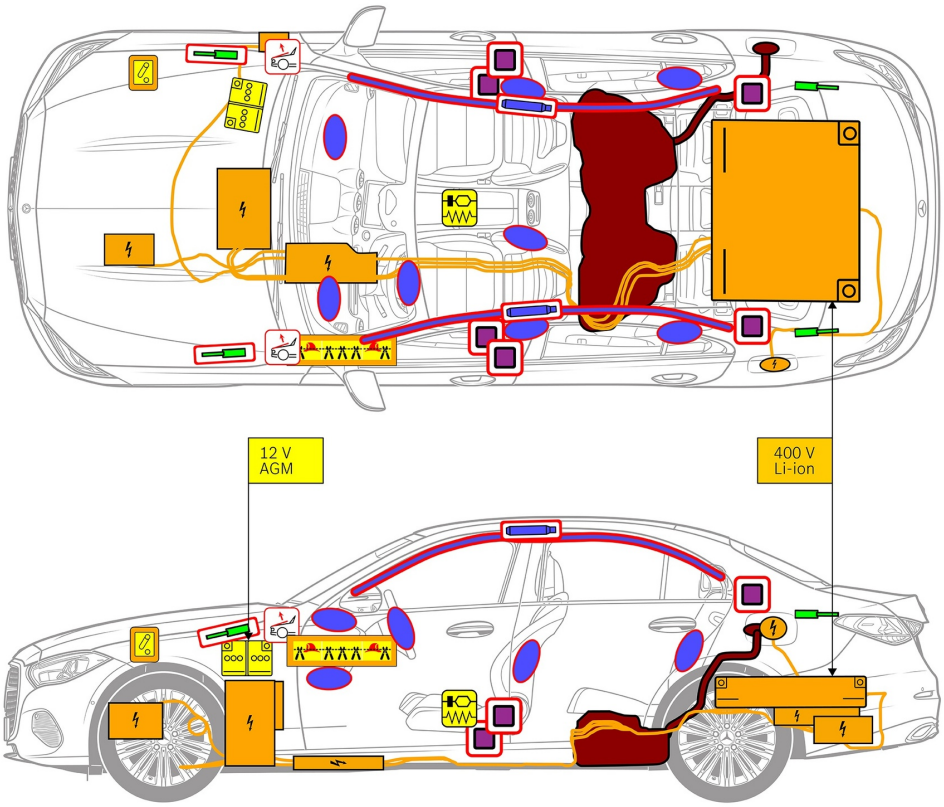


Légzsák

Gázgenerátor

Biztonságiöv-előfeszítő

SRS-vezérlőegység

Aktív gyalogosvédelmi rendszer

Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó

Alacsonyfeszültségű akkumulátor

Benzin hajtóanyag-tartály

Magas feszültségű akkumulátor

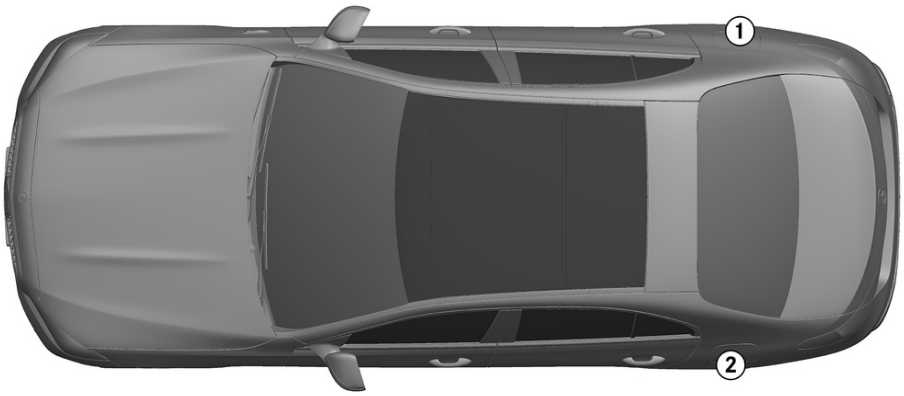
Magas feszültségű tápkábel

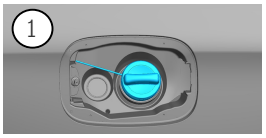
Magas feszültségű elem

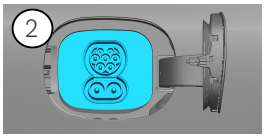
Kábelelvágás

Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz

1. Azonosítás/felismerés

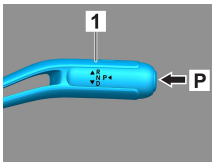






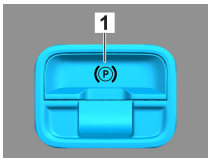
2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

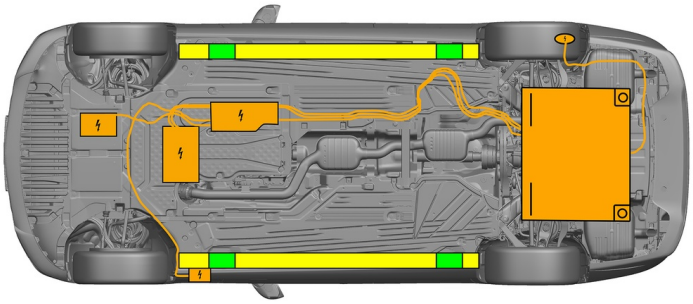


Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Rögzítőfék



Elektromos rögzítőfék (1)



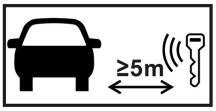
- Megfelelő emelési pontok
- Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán
- Nagyfeszültségű akkumulátor

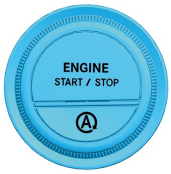
A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása,biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemfék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.





A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.

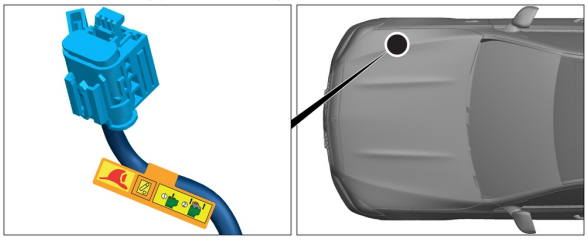
Az újraindítás a jármű üzemen kívül helyezéséig lehetséges.

A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása

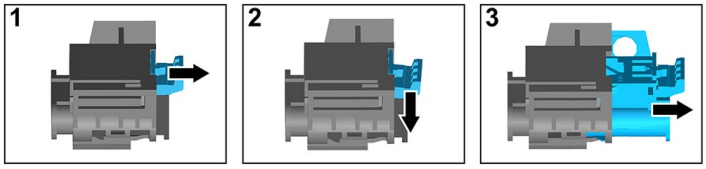
Olyan baleseteknél, amelyben a légzsákok és az övfeszítők működésbe lépnek, a nagyfeszültségű rendszer automatikusan kikapcsol.

A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:

Opció 1: nagyfeszültségű leválasztó berendezés



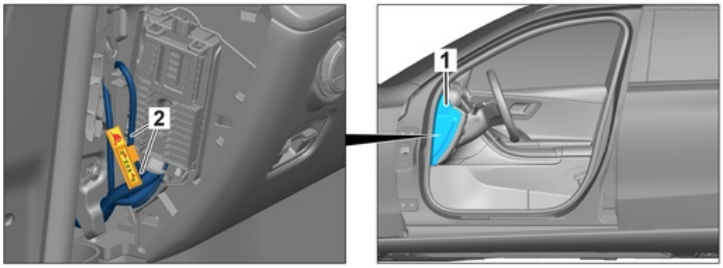
A nagyfeszültségű leválasztó berendezés a motortérben található, az első utas felőli oldalon.



(1) Húzza meg a kireteszelést
(2) Nyomja lefelé a kireteszelést
(3) Húzza ki a kapcsolót

Opció 2: Alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés

Az alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés a biztosítékdoboz burkolata alatt található a műszerfalon, a vezető felőli oldalon. Ez egy figyelmeztető táblával van jelölve.



Távolítsa el a burkolatot (1). Vágja el a kábelt a megjelölt helyen (2).

Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.

A passzív biztonsági rendszereket, például a légzsákokat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.

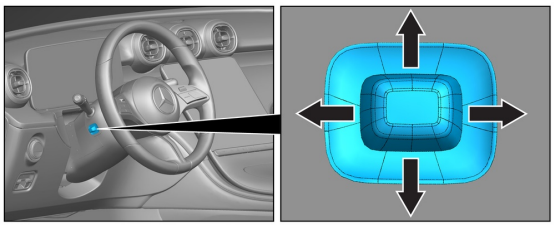
12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a motortérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.

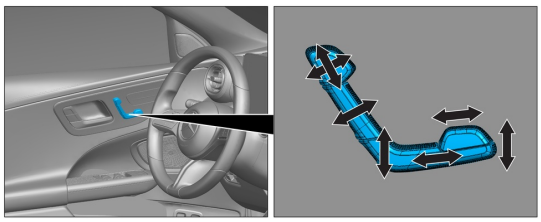
A passzív biztonsági rendszerek (légzsákok és övfeszítők) deaktiválva vannak.

4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

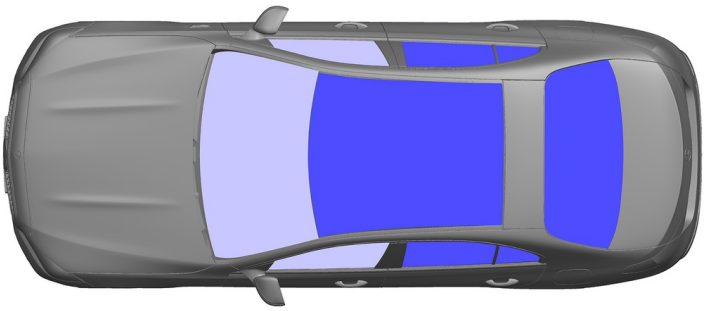
A gépkocsiutasok kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



VSG: kompozit biztonsági üveg

ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok,folyadékok eltávolítása

		12 V AGM
Li-ion		400 V
		50 L
		610 ± 10 g

Minden nagyfeszültségű vezeték narancssárga szigeteléssel van ellátva.

6. Tűz esetén

A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H_2O) használjon.
A Li-ion akkumulátor hűtésére használjon nagy mennyiségű vizet (H_2O).

Figyelmeztetés: Az akkumulátor gyújtása lehetséges

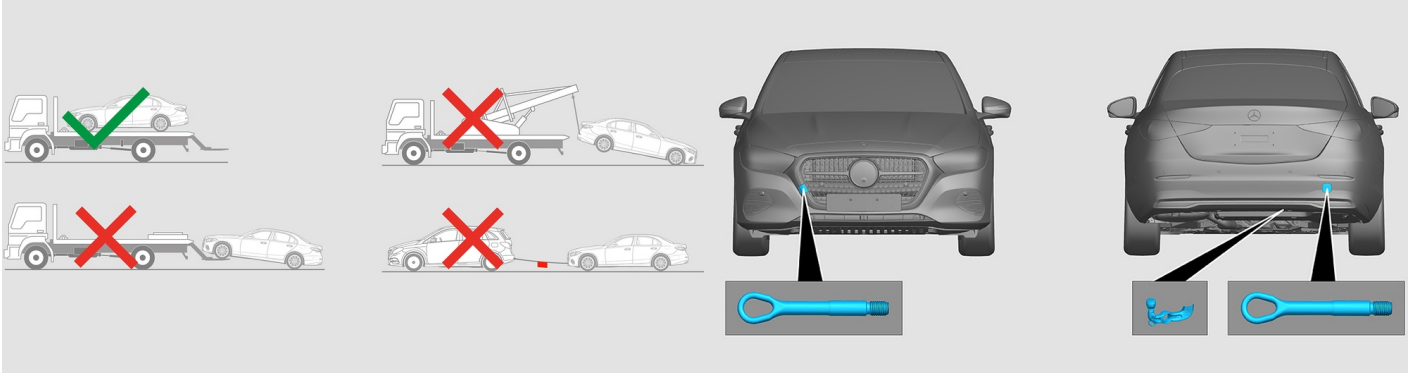
Ha hűtőfolyadék szivárog a nagyfeszültségű akkumulátorból, az a termikus túlterhelés miatt instabillá válhat.
Ellenőrizze az akkumulátor hőmérsékletét IR hőkamerával.

7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye.
A jármű mentése után is használható:
1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a nagyfeszültségű rendszer kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).

8. Elszállítás

A járművet csak mindkét tengelyénél, vontatókocsival vagy autószállítóval szállítsa.



Tartson biztonságos távolságot más járművektől.

Figyelmeztetés: Az akkumulátor gyújtása lehetséges

9. Fontos információk

További információkat az Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára kiadványban találhat.

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a mentési útmutatót.

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

- 2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű hibrid elektromos jármű
- Általános figyelmeztető jel
- Figyelem, áramütés veszélye
- Tűzveszélyes
- Az emberi egészségre veszélyes
- Maró hatású
- Akut toxicitás
- Robbanásveszélyes
- Használjon vizet a tűzoltáshoz
- Használjon infravörös hőkamerát
- Motorháztető
- Okoskulcs eltávolítása
- Légkondicionáló elem
- Figyelem, alacsony hőmérséklet