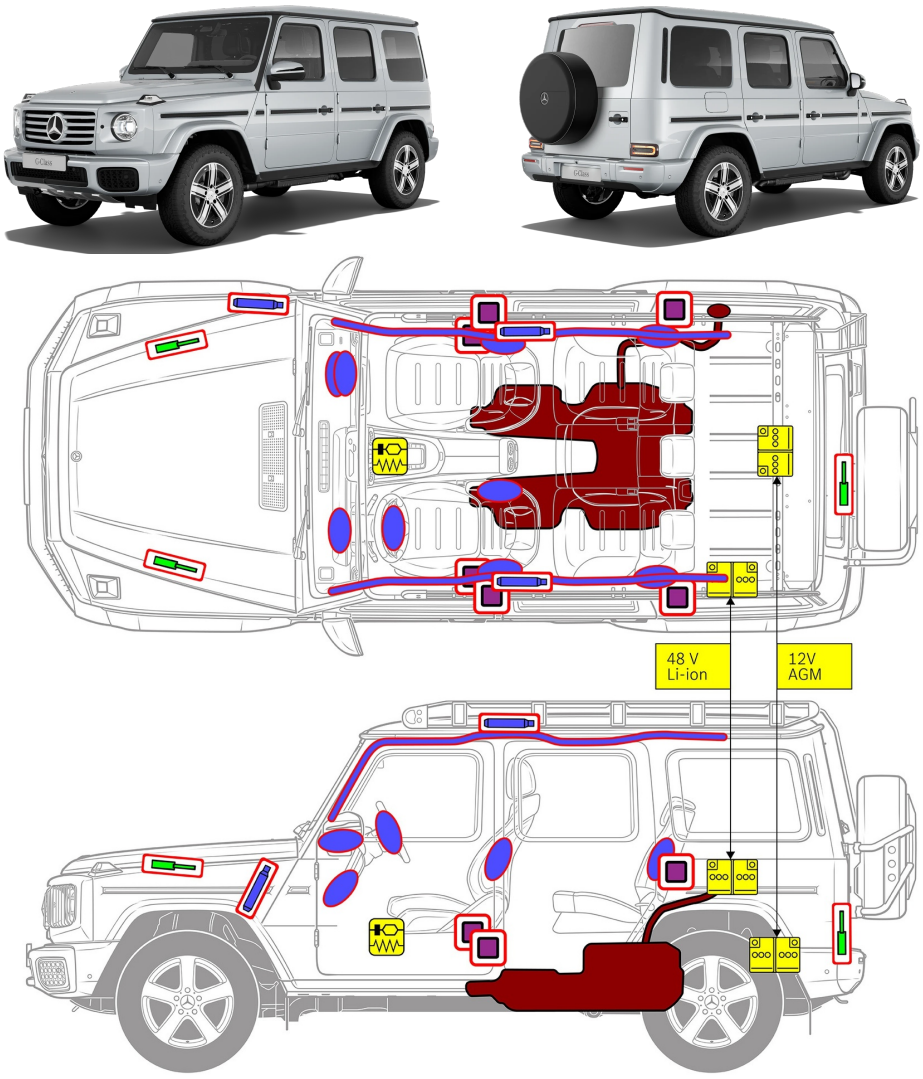



Légzsák

Gázgenerátor

Biztonságiöv-előfeszítő

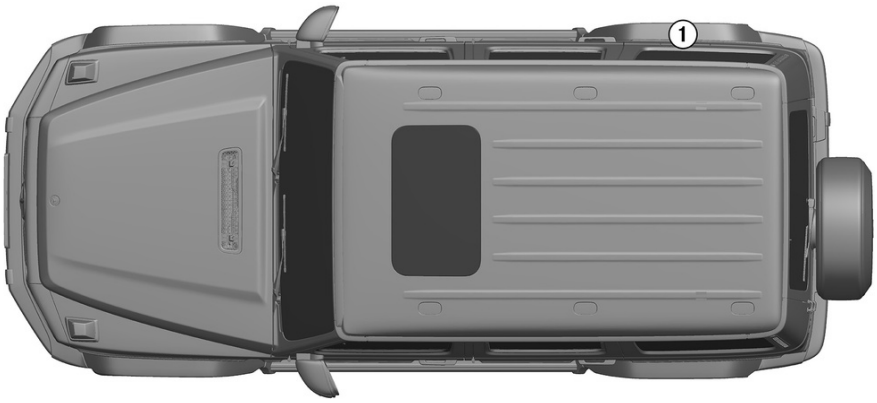
SRS-vezérlőegység

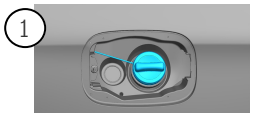
Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó

Alacsonyfeszültségű akkumulátor

Benzin hajtóanyag-tartály

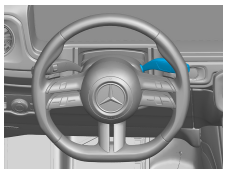
## 1. Azonosítás/felismerés

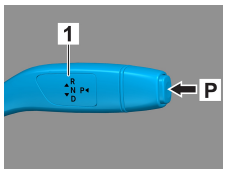



## 2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

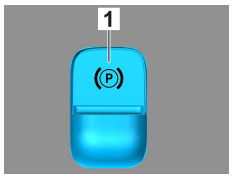




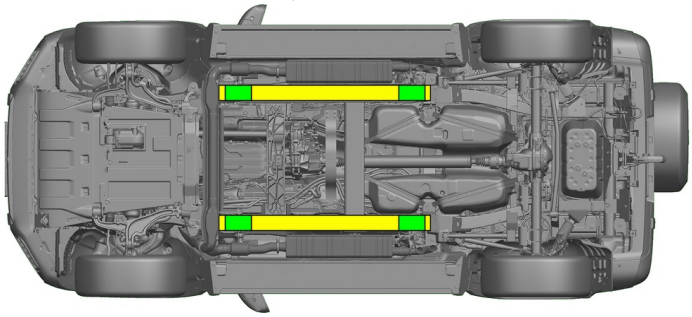

Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Rögzítőfék






Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok

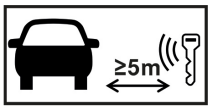
Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

**A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.**

## 3. Közvetlenveszélyek elhárítása,biztonsági intézkedések

### Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemfék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.







**A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.**

**Az újraindítás a jármű üzemen kívül helyezéséig lehetséges.**

### A 48 voltos akkumulátor lekötése



1. Szerelje ki a csomagtér padlólemezét (csavarja le a 4 rögzítőszemet), majd szerelje ki a különböző burkolatokat (C-, D-oszlop, perem stb.) és az oldalfalburkolatot, hogy hozzáférjen a 48 voltos akkumulátorhoz.
2. Válassza le a 48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavarkötésnél, és biztosítsa a véletlen érintkezés ellen.

### A 12 voltos akkumulátor lekötése

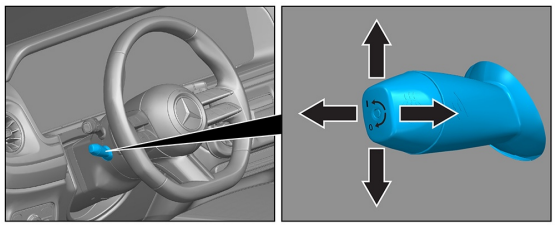


1. Szerelje ki a csomagtér padlólemezét (csavarja le a 4 rögzítőszemet), hogy hozzáférjen a 12 voltos akkumulátorhoz.
2. Válassza le a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavarkötésnél, és biztosítsa a véletlen érintkezés ellen.

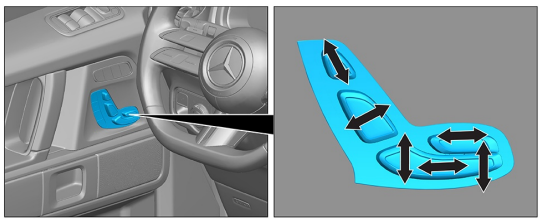
**A passzív biztonsági rendszerek (légzsákok és övfeszítők) deaktiválva vannak.**

## 4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

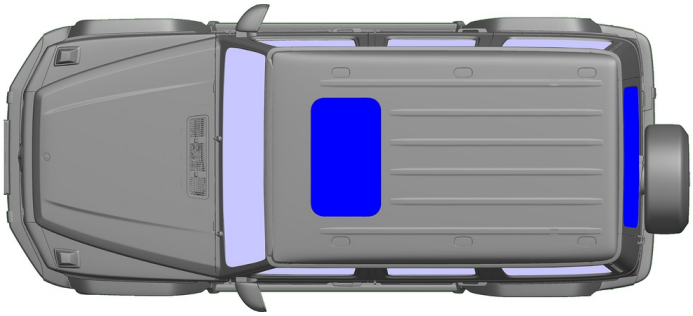
Az utasok kiszabadításakor a karosszéria nagy szilárdságú acélokból álló területeit és a visszatartó rendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon található információknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



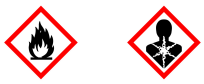
Ülésbeállítás (elektromos)



VSG: kompozit biztonsági üveg

ESG: edzett biztonsági üveg

## 5. Gázok,folyadékok eltávolítása

| | | |
|---|---|---|
|  |  | 12 V AGM |
|  |  | 48 V Li-ion |
|  |  | 100 L |
|  |  | 680 ± 10 g |

## 6. Tűz esetén

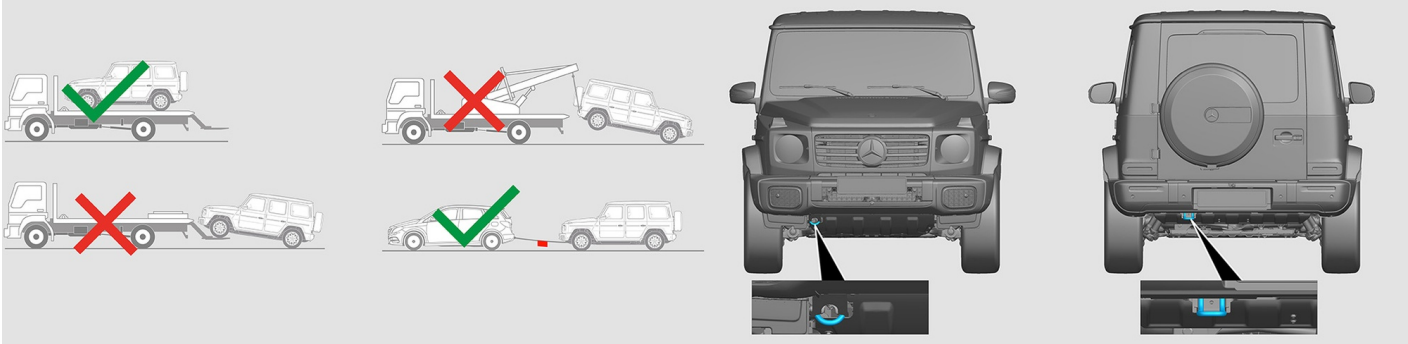


A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet ($H_2O$) használjon.
A Li-ion akkumulátor hűtésére használjon nagy mennyiségű vizet ($H_2O$).

## 7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:
1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).

## 8. Elszállítás



## 9. Fontos információk

További információkat az Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára kiadványban találhat.

**Hivatkozás:** További információkért kérjük, olvassa el a mentési útmutatót.

## 10. Felhasznált piktogramok magyarázata


2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű


Általános figyelmeztető jel


Tűzveszélyes


Az emberi egészségre veszélyes


Maró hatású


Akut toxicitás


Robbanásveszélyes


Használjon vizet a tűzoltáshoz


Okoskulcs eltávolítása


Légkondicionáló elem


Figyelem, alacsony hőmérséklet