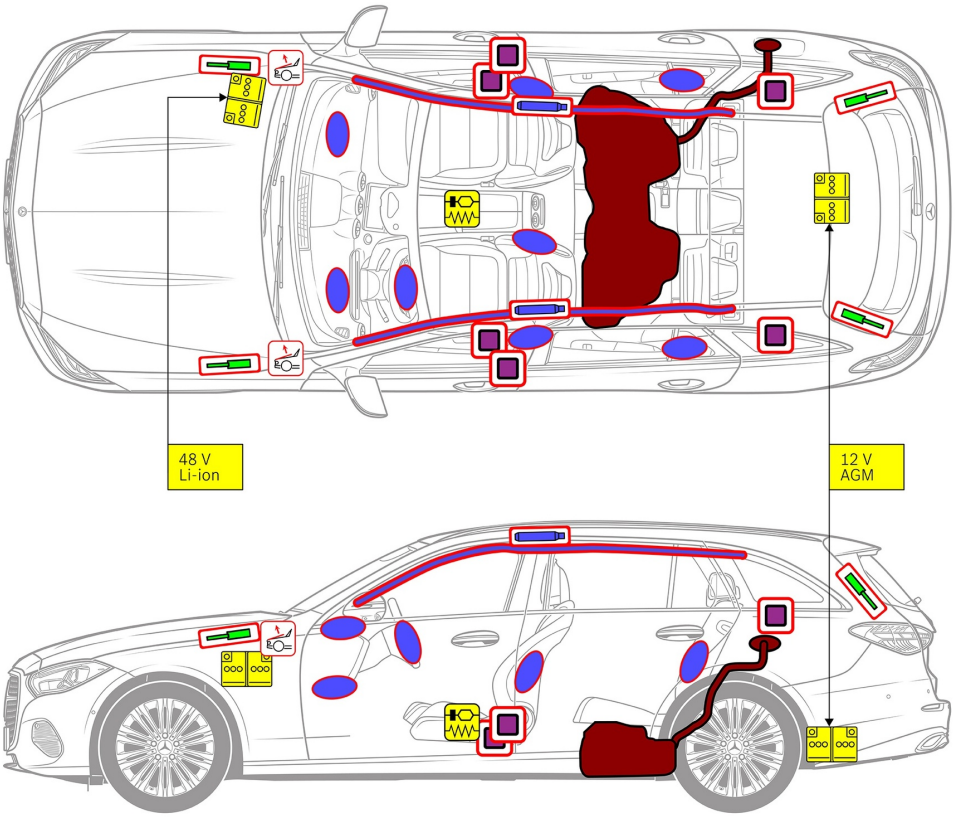


Légzsák

Gázgenerátor

Biztonságiöv-előfeszítő

SRS-vezérlőegység

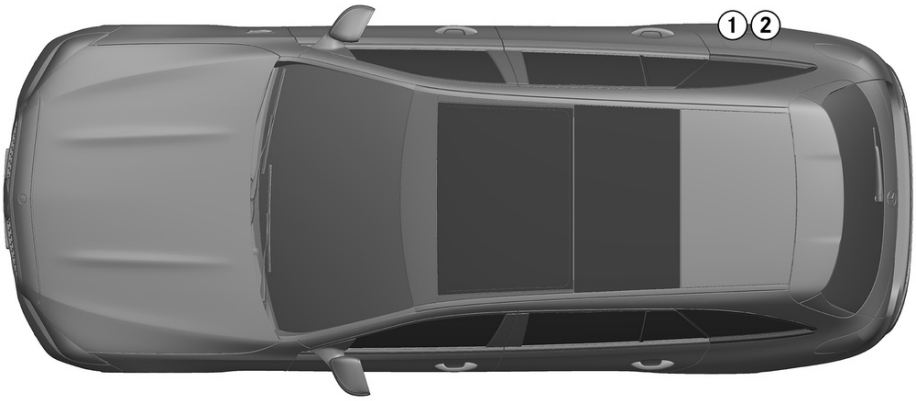
Aktív gyalogosvédelmi rendszer

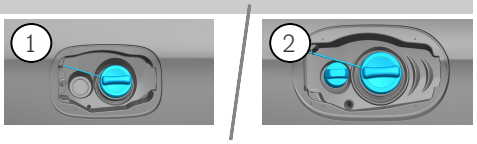
Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó

Alacsonyfeszültségű akkumulátor

Benzin hajtóanyag-tartály

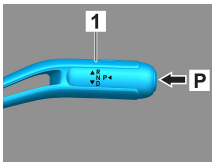
1. Azonosítás/felismerés





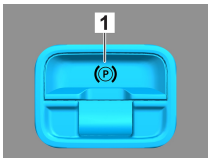
2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

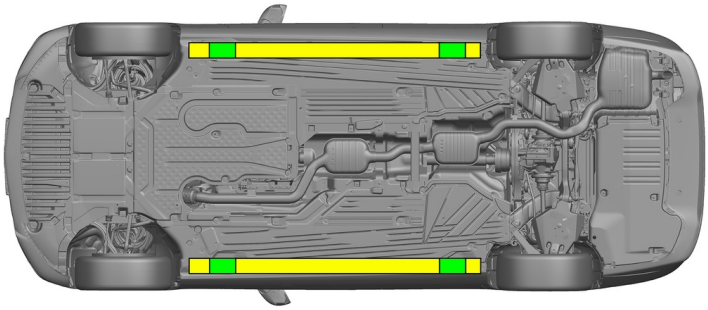


Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Rögzítőfék



Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok

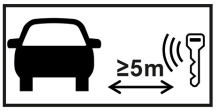
Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

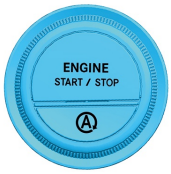
A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása,biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemfék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.





A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.

Az újraindítás a jármű üzemen kívül helyezéséig lehetséges.

48 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a motortérben lévő 48 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.

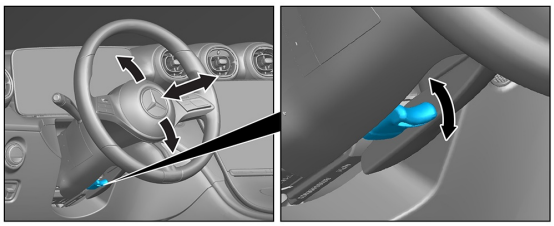
12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a csomagtérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.

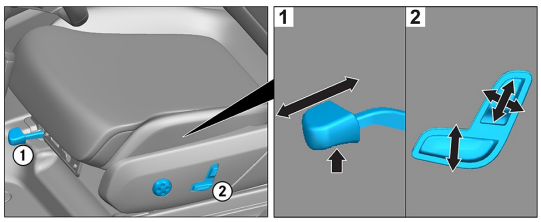
A passzív biztonsági rendszerek (légzsákok és övfeszítők) deaktiválva vannak.

4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

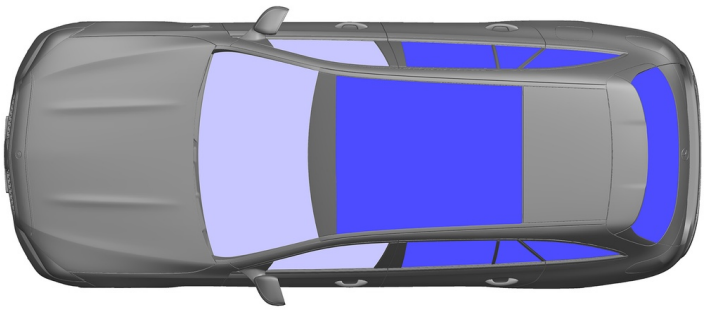
A gépkocsiutasok kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



VSG: kompozit biztonsági üveg

ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok,folyadékok eltávolítása

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		66 L
		66 L
		610 ± 10 g

6. Tűz esetén

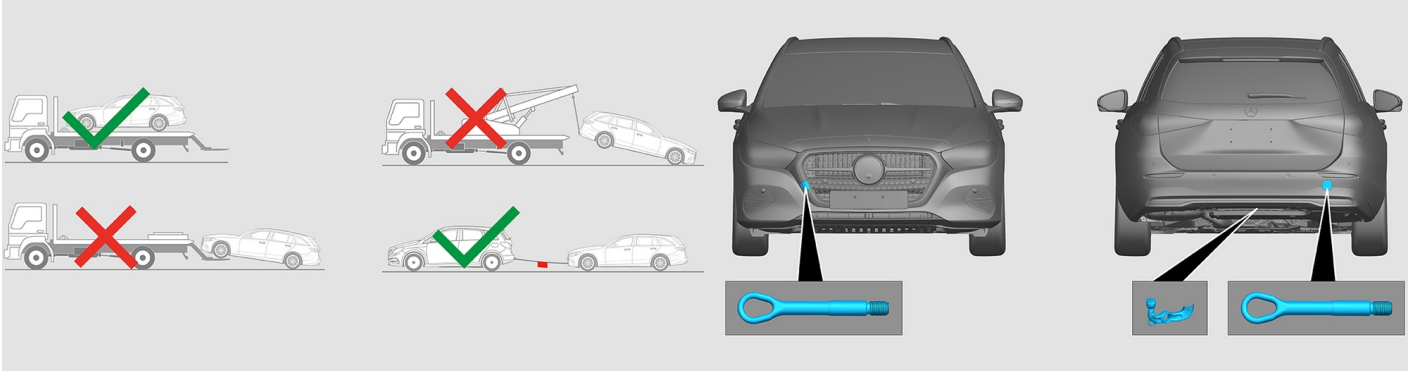
A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H_2O) használjon.
A Li-ion akkumulátor hűtésére használjon nagy mennyiségű vizet (H_2O).

7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).

8. Elszállítás



9. Fontos információk

További információkat az Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára kiadványban találhat.

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a mentési útmutatót.

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

1. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű

2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű

Általános figyelmeztető jel

Tűzveszélyes

Az emberi egészségre veszélyes

Maró hatású

Akut toxicitás

Robbanásveszélyes

Használjon vizet a tűzoltáshoz

Motorháztető

Csomagtartó

Okoskulcs eltávolítása

Légkondicionáló elem

Figyelem, alacsony hőmérséklet