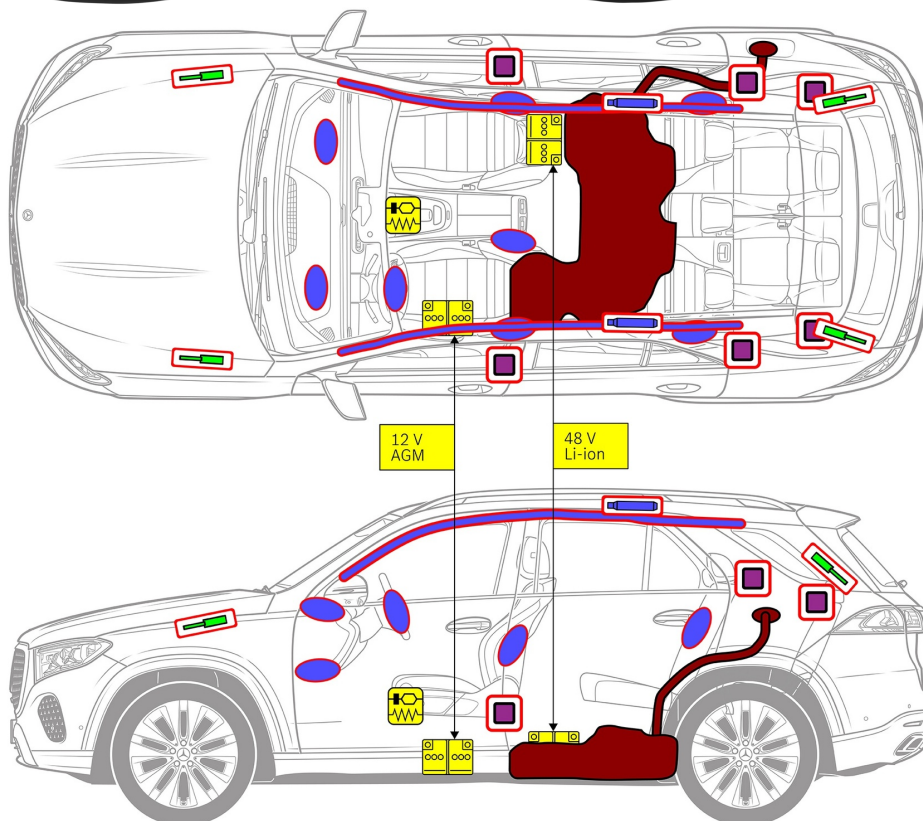




Légzsák



Gázgenerátor



Biztonságiöv-előfeszítő



SRS-vezérlőegység



Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó



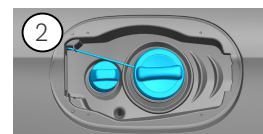
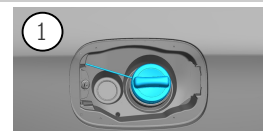
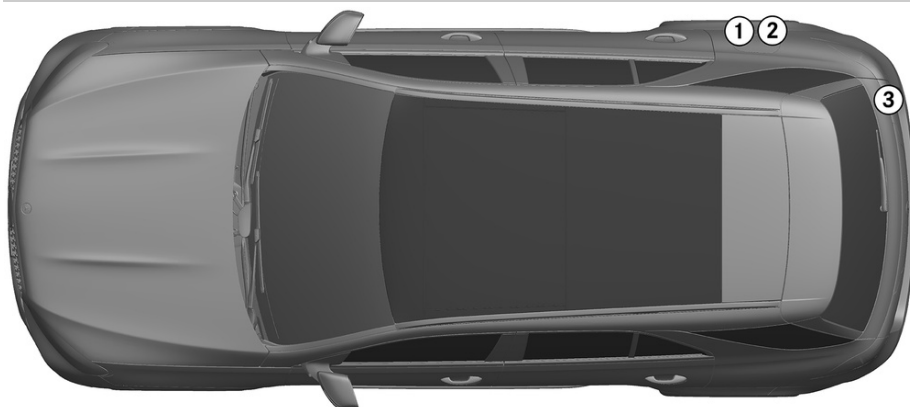
Alacsonyfeszültségű akkumulátor



Benzin hajtóanyag-tartály

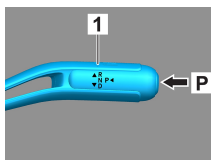
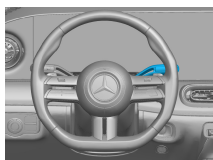


1. Azonosítás/felismerés



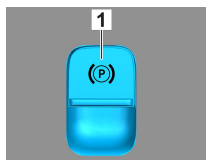
2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

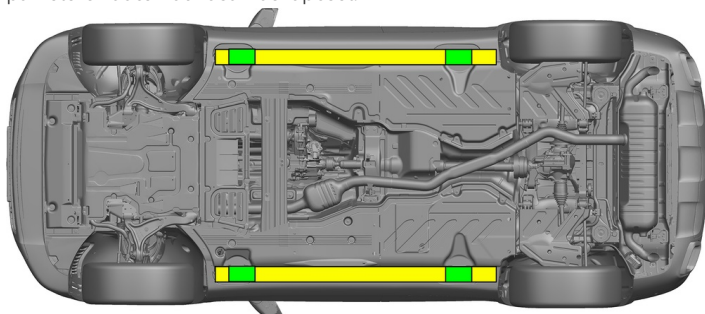


Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Rögzítőfék



Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok



Megfelelő stabilizálási pontok az oldalon

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemi fék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemén kívül helyezéséig lehetséges.



12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



A passzív biztonsági rendszerek (légszékák és övfeszítők) kikapcsolnak, ha a 12 V-os akkumulátort leválasztják.



10 másodperccel a 12 V-os akkumulátor leválasztása után a 48 V-os rendszer automatikusan kikapcsol.

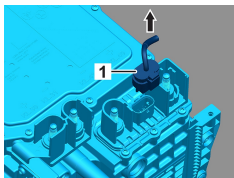
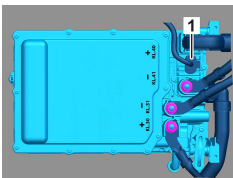


A 48 V-os akkumulátor kikapcsol, amint a légszék kinyílik.



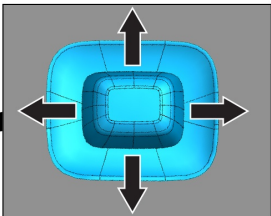
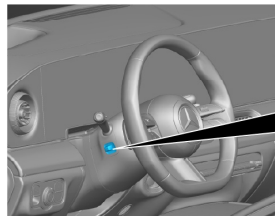
Disconnecting the 48 V battery

1. Disconnect the 12 V battery first.
2. Remove the cover above the 48 V battery.
3. Detach electronic plug (1) from 48 V battery.

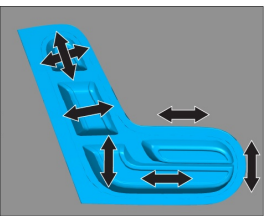
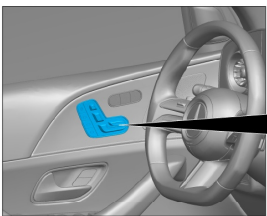


4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

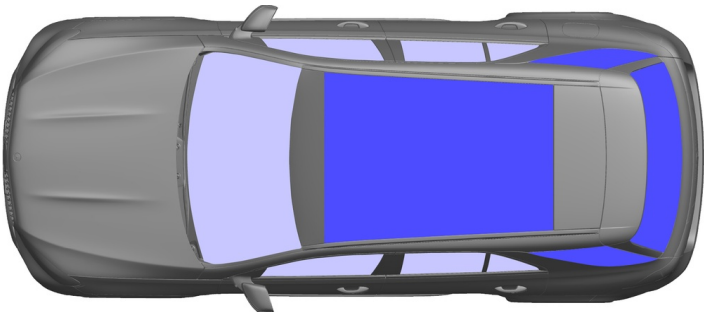
A gépkocsitusatok kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		85 L
		660 ± 10 g

6. Tűz esetén



- A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.
- A Li-ion akkumulátor hűtésére használjon nagy mennyiségű vizet (H₂O).

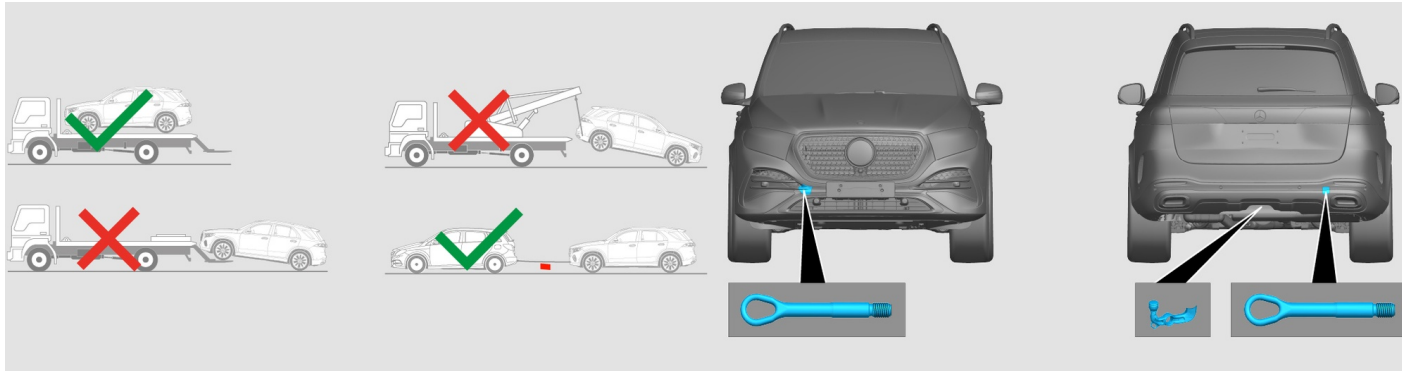
7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



8. Elszállítás



9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

10. Felhasznált piktogramok magyarázata



1. kategóriába tartozó
folyékony üzemanyag
üzemű jármű



2. kategóriába tartozó
folyékony üzemanyag
üzemű jármű



Általános figyelmezte-
tő jel



Tűzvesélyes



Az emberi egészségre
veszélyes



Maró hatású



Akut toxicitás



Robbanásveszélyes



Használjon vizet a tűz-
oltáshoz



Okoskulcs eltávolítása



Légkondicionáló elem



Figyelem, alacsony hő-
mérséklet