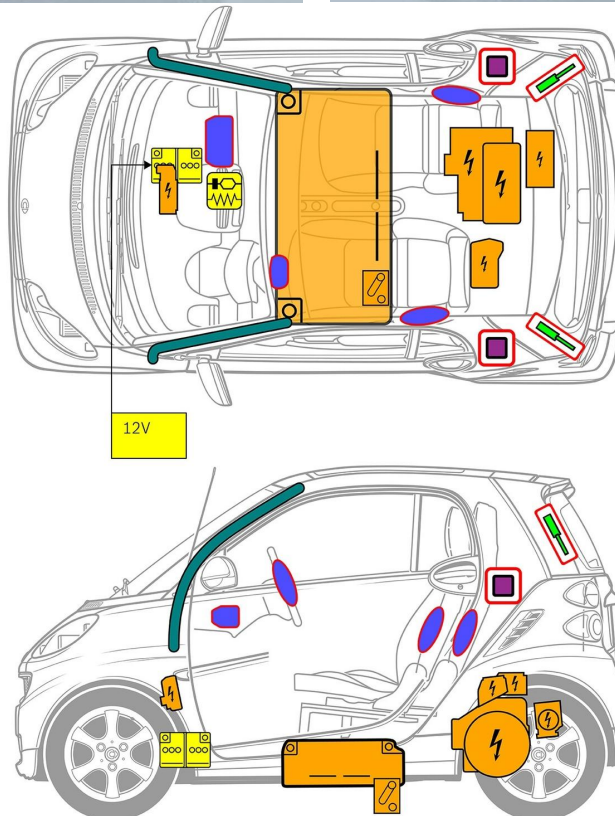


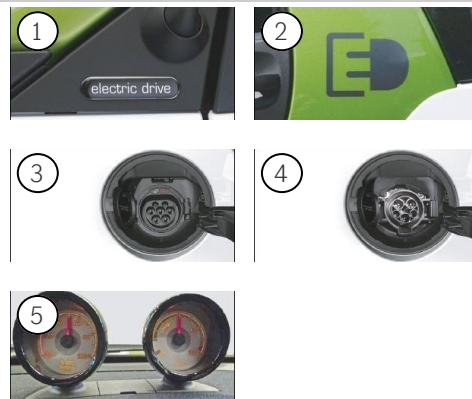
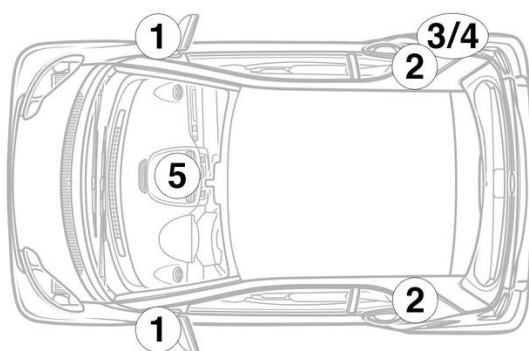


- | | | | | |
|--|---|--|---|---|
|  Légzsák |  Biztonságiöv-előfeszítő |  SRS-vezérlőegység |  Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |  Strukturális erősítés |
|  Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  Magas feszültségű akkumulátor |  Magas feszültségű elem |  Magas feszültséget megszakító magas feszültségű eszköz | |

Hivatkozás: További információért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



1. Azonosítás/felismerés

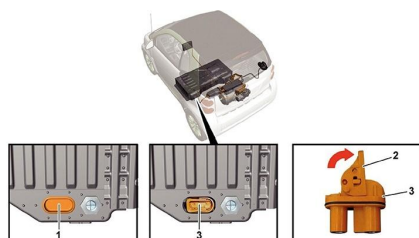


3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása

A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:

nagyfeszültségű leválasztó berendezés



A nagyfeszültségű kikapcsolókészülék a nagyfeszültségű akkumulátor alsó oldalán, a menetirány szerinti bal oldalon hátul található.

Burkolatot (1) eltávolítani / reteszelést (2) a csatlakozón (3) nyitni / csatlakozót (3) a nagyfeszültségű akkumulátorból kihú



Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légszakokat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.



12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.