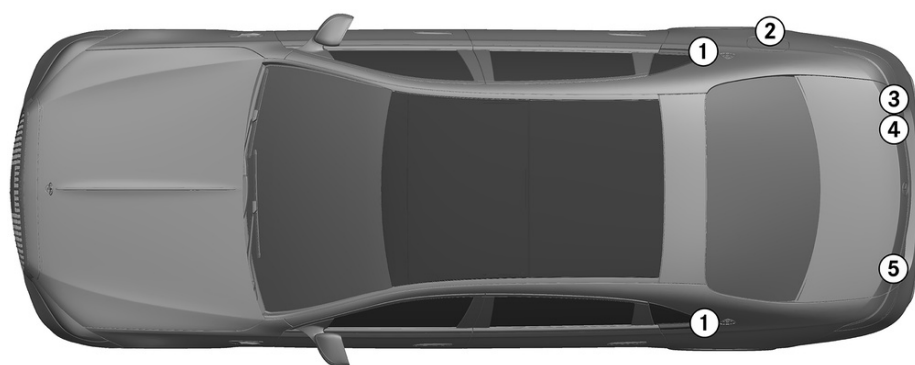


- |   |  |   |                          |   |                            |   |                        |   |                                |
|---|--|---|--------------------------|---|----------------------------|---|------------------------|---|--------------------------------|
|  | Zračni jastuk                                    |  | Plinski generator        |  | Zatezač sigurnosnog pojasa |  | SRS upravljački uređaj |  | Sustav aktivne zaštite pješaka |
|  | Plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga |  | Niskonaponski akumulator |  | Benzin spremnik za gorivo  |   |                        |   |                                |



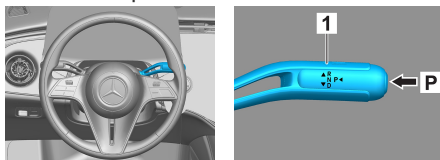
## 1. Identifikacija



MAYBACH

## 2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

## Elektronička parkirna kočnica

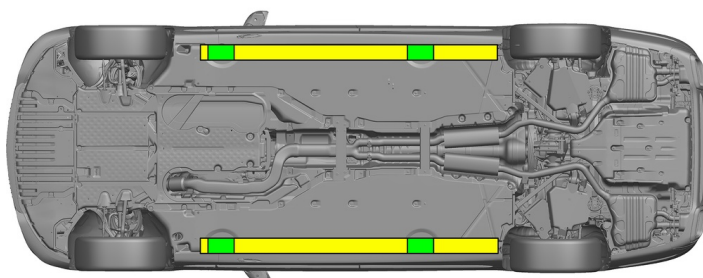


Pritisnite sklopku P na ručici mjenjača (1).  
Automatski se aktivira elektronička parkirna kočnica.

## Mehanička parkirna kočnica



Električna parkirna kočnica (1)



Prikladne podizne točke

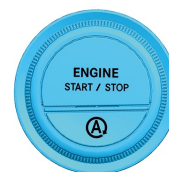
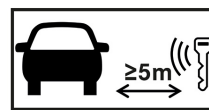


Prikladne stabilizacijske točke na bočnoj strani

## 3. Sigurnosni propisi / izključivanje opasnosti

## Isključivanje paljenja:

1. Pritisnite tipku za pokretanje/zaustavljanje bez aktivacije pogonske kočnice.
2. Pohranite elektronički ključ vozila na udaljenosti od najmanje 5 m.



Samo zato što ne čujete zvukove motora, ne znači da je vozilo isključeno.



Vozilo je moguće ponovo pokrenuti dok ga ne stavite izvan pogona.



## Odvajanje akumulatora od 12 V

1. Uklonite pokrov akumulatora od 12 V u prtljažniku.
2. Otpustite minus kabel akumulatora od 12 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.



Pasivni sigurnosni sustavi (zračni jastuci i zatezači sigurnosnog pojasa) deaktivirani su nakon odvajanja baterije od 12 V

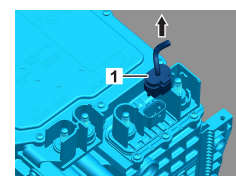


Baterija od 48 V će se deaktivirati čim se aktivira zračni jastuk.



## Odvajanje akumulatora od 48 V

1. Prvo odvojite bateriju od 12 V.
2. Skinite pokrov s baterije od 48 V u prostoru motora.
3. Odvojite elektronički utikač (1) od baterije do 48 V.





## 4. Pristup putnicima

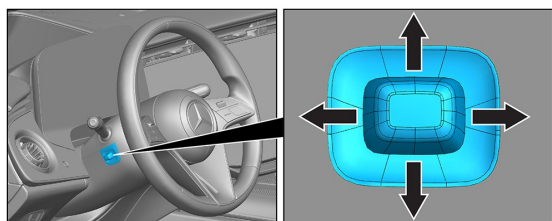
Tijekom oslobađanja putnika potrebno je obratiti pozornost na komponente zaštitnog sustava (posebice pirotehničke elemente) u skladu s informacijama na stranici 1.



1. Ugurajte ravan, nemetalan predmet odozgo iza uvučene ručke vrata (1) i lagano je izbacite prema van. 2. Prihvatite ručku vrata (1) straga odozdo, povlačite je prema van dok ne osjetite otpor i držite u tom položaju.



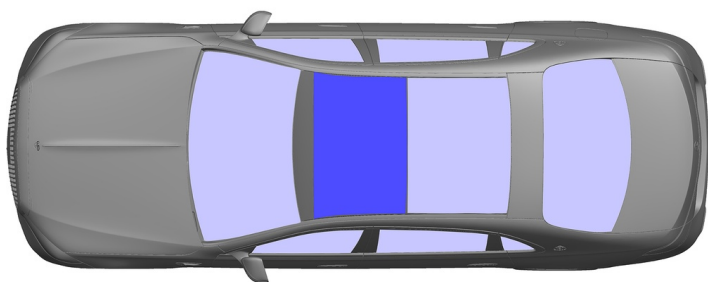
1. Pritisnite prednji rub kvake 2. Povucite kvaku prema van



Podešavanje upravljača



Podešavanje sjedala (električki)



 VSG: višeslojno zaštitno staklo

 ESG: kaljeno staklo

## 5. Spremljena energija / tekućine / plinovi / kruta goriva

	  	12 V AGM
	    	48 V Li-ion
	 	76 L
	  	790 ± 10 g

## 6. U slučaju požara



Požar vozila ugasisite velikom količinom vode (H<sub>2</sub>O).

Ohladite litij-ionski akumulator većom količinom vode (H<sub>2</sub>O).

## 7. U slučaju uranjanja

Ne postoji opći znak upozorenja da je karoserija pod naponom. Nakon spašavanja vozila:

1. Pustite da voda izađe iz unutrašnjosti vozila.
2. Deaktivirajte unutarnju naponsku mrežu od 12 V / 48 V (vidi 3. poglavlje).



## 8. Transport / skladištenje / odvuci



## 9. Vazne dodatne informacije

Dodatne informacije potražite u [Vodiču za službu za vuču osobnih motornih vozila](#).

Napomena: Dodatne informacije potražite u našem [Vodiču za spašavanje](#).

## 10. Objasnjenje piktograma



Vozilo na gorivo skupi-  
ne tekućina 2



Opći znak upozorenja



Zapaljivo



Opasno za ljudsko  
zdravlje



Korozivna tvar



Akutna toksičnost



Eksplziv



Uporaba vode prili-  
kom gašenja požara



Uporaba suhe pjene  
za gašenje požara



Uporaba vlažne pjene  
za gašenje požara



Poklopac motora



Prtljažnik



Uklanjanje pametnog  
ključa



Komponenta klima-  
uređaja



Upozorenje, niska tem-  
peratura