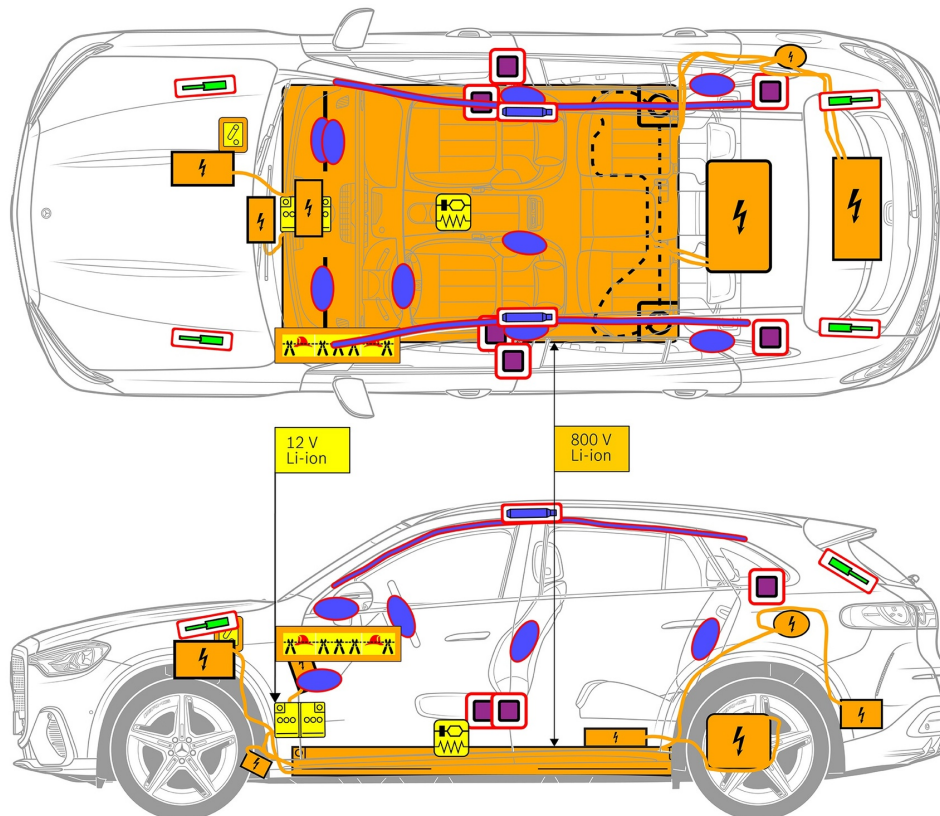
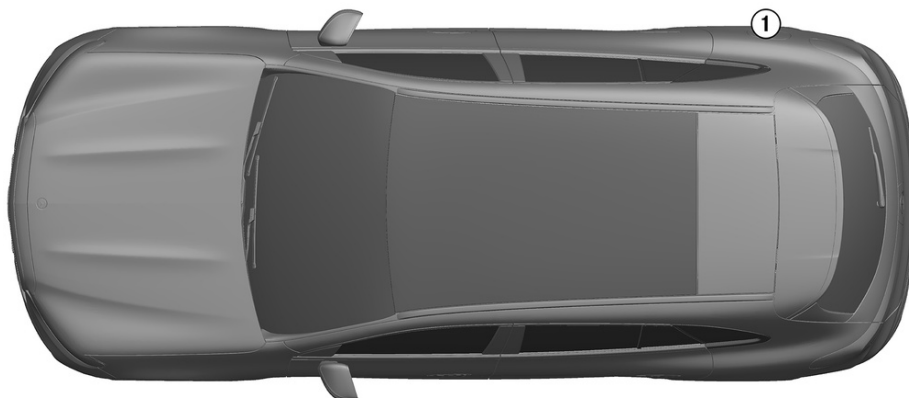




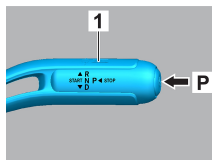
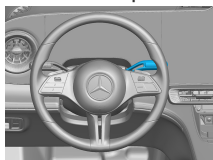


1. Identifikacija



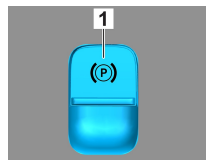
2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

Elektronička parkirna kočnica

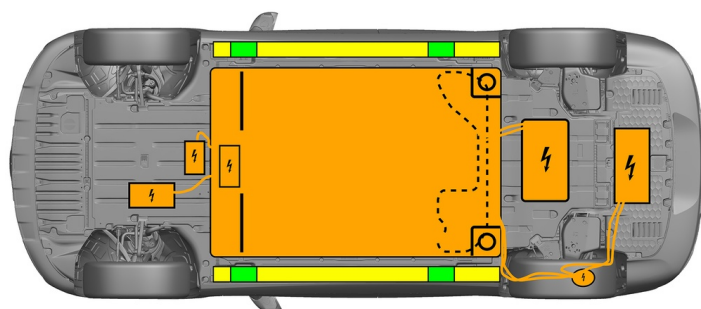


Pritisnite sklopku P na ručici mjenjača (1).
Automatski se aktivira elektronička parkirna kočnica.

Mehanička parkirna kočnica



Električna parkirna kočnica (1)



- Prikladne podizne točke
- Prikladne stabilizacijske točke na bočnoj strani
- Visokonaponski akumulator

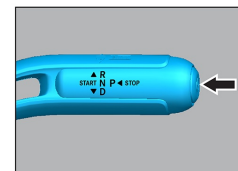
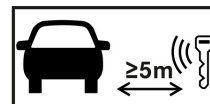


Morate izbjeći dodatno izobličenje pragova i podvozja tijekom spašavanja (npr. podupiranjem hidrauličkom opremom).

3. Sigurnosni propisi / isključivanje opasnosti

Isključivanje paljenja:

- Isključite paljenje: Pritisnite „START/STOP” na ručici automatskog mjenjača.
- Spremite elektronički ključ vozila na razmaku od minimalno 5 m.



Nedostatak buke motora ne znači da je vozilo isključeno:
Dolazi do tihog kretanja ili trenutnog ponovnog pokretanja dok se vozilo potpuno ne parkira. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu.



Vozilo je moguće ponovo pokrenuti dok ga ne stavite izvan pogona.

Deaktivacija visokonaponskog sustava



Visokonaponski sustav automatski se isključuje u slučaju nesreća kad se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva.

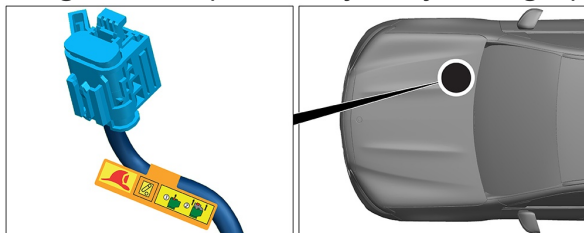


A 000 B17 90 06



U svim drugim slučajevima deaktivirajte visokonaponski sustav kako slijedi:

Mogućnost 1: Naprava za isključivanje visokog napona



Naprava za isključivanje visokog napona nalazi se u prostoru motora na suvozačevoj strani.

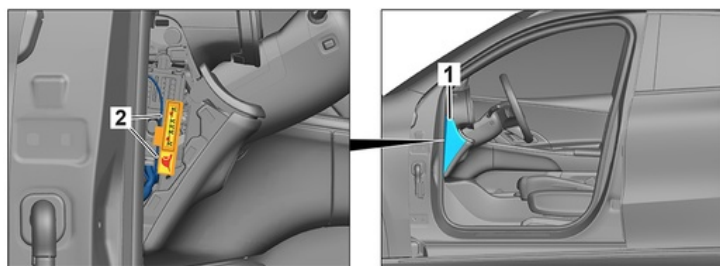


- (1) Povucite deblokadu
- (2) Pritisnite deblokadu prema dolje
- (3) Izvucite sklopku



Mogućnost 2: Alternativna naprava za isključivanje visokog napona

Alternativna naprava za isključivanje visokog napona nalazi se ispod pokrova kutije s osiguračima na kokpitu na vozačevoj strani. Označena je natpisom.



Uklonite pokrov (1). Prerežite vod na označenom mjestu (2).



Da biste osigurali da u visokonaponskoj mreži više nema preostalog napona, pričekajte cca 20 sekundi nakon isključivanja.



Unutarnja naponska mreža od 12 V i dalje naponom napaja pasivne sigurnosne sustave kao što su zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva.



Odvajanje akumulatora od 12 V

1. Akumulator od 12 V nalazi se ispod ploče s instrumentima.
2. Demontirajte otirač (1) i podnu oblogu (2) sprijeda na suvozačevoj strani.
3. Otpustite minus-kabel (3) akumulatora od 12 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.



Pasivni sigurnosni sustavi (zračni jastuci i zatezači sigurnosnog pojasa) deaktivirani su nakon odvajanja baterije od 12 V



7. U slučaju uranjanja

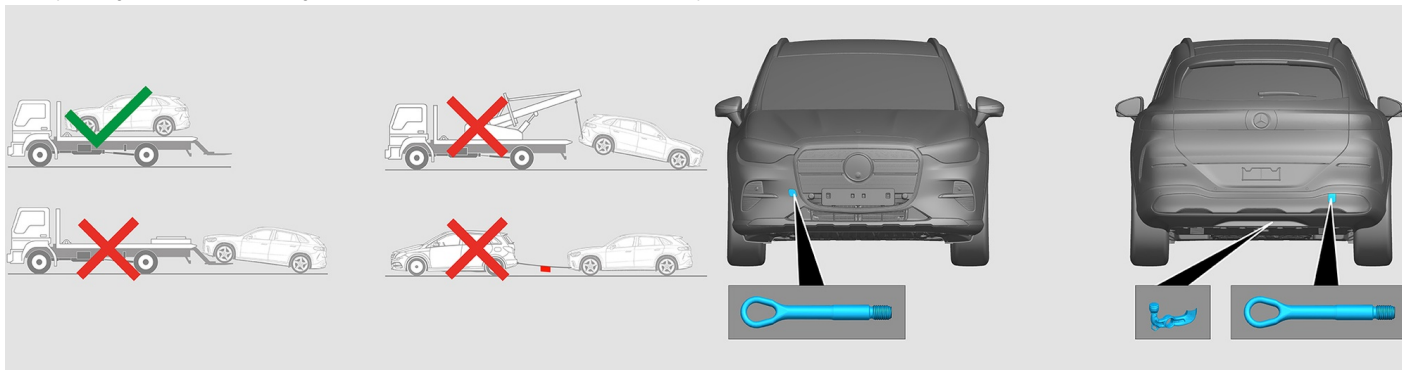
Ne postoji opći znak upozorenja da je karoserija pod naponom.

Nakon spašavanja vozila:

1. Pustite da voda izađe iz unutrašnjosti vozila.
2. Deaktivirajte visokonaponski sustav (vidi 3. poglavlje).

8. Transport / skladištenje / odvuci

Transportirajte vozilo samo s objema osovinama na vozilu za vuču ili transporterom za automobile.



Pohranite ga na sigurnoj udaljenosti od drugih vozila.



Upozorenje: Moguće paljenje baterije



9. Vazne dodatne informacije

Dodatne informacije potražite u [Vodiču za službu za vuču osobnih motornih vozila](#).

Napomena: Dodatne informacije potražite u našem [Vodiču za spašavanje](#).

10. Objašnjenje piktograma



Električno vozilo



Opći znak upozorenja



Upozorenje, električna energija



Zapaljivo



Opasno za ljudsko zdravlje



Korozivna tvar



Akutna toksičnost



Eksplziv



Uporaba vode prilikom gašenja požara



Uporaba toplinske infracrvene kamere



Poklopac motora



Uklanjanje pametnog ključa



Komponenta klima-uređaja



Upozorenje, niska temperatura