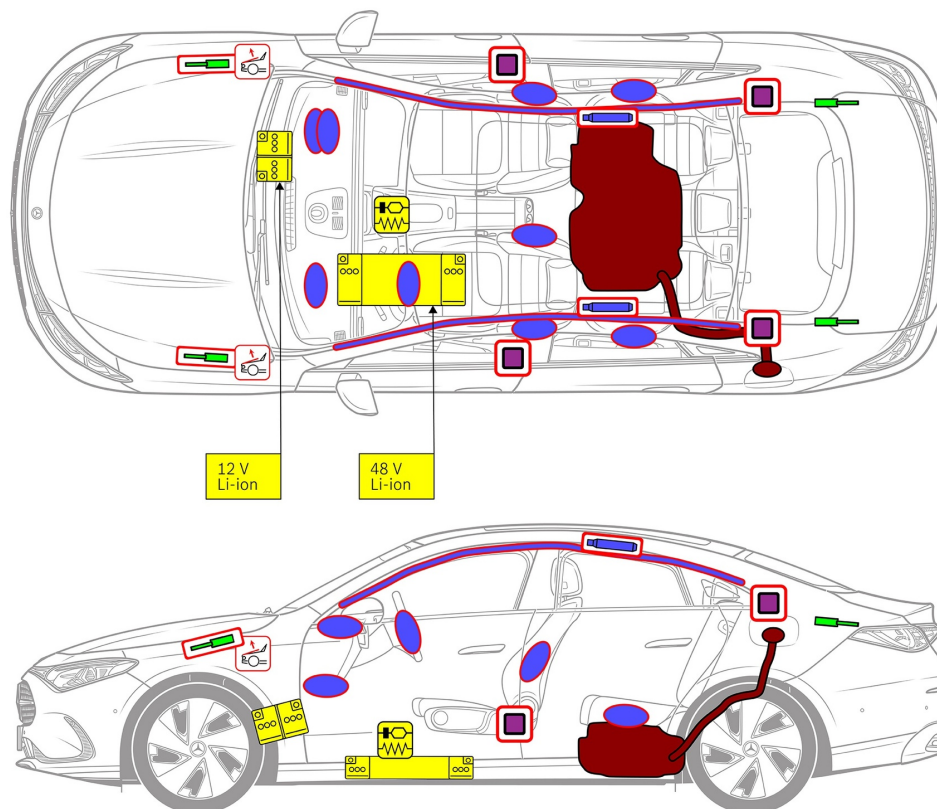
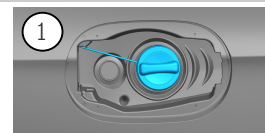
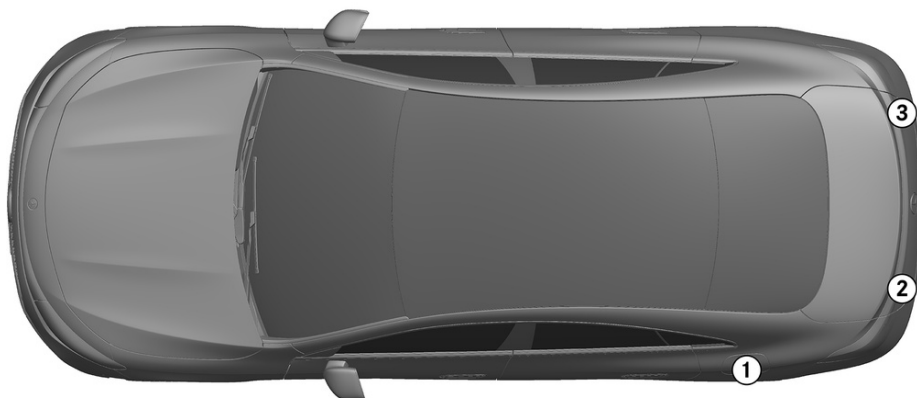




- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------|---|----------------------------|---|------------------------|---|--------------------------------|
|  | Zračni jastuk |  | Plinski generator |  | Zatezač sigurnosnog pojasa |  | SRS upravljački uređaj |  | Sustav aktivne zaštite pješaka |
|  | Plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga |  | Niskonaponski akumulator |  | Benzin spremnik za gorivo | | | | |



1. Identifikacija



2

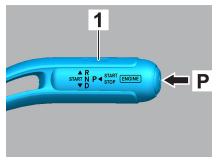
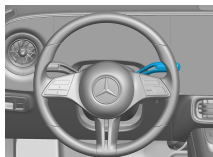
CLA 200

3

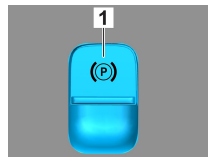
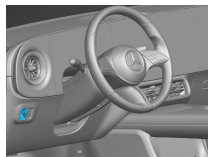
4MATIC

2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

Elektronička parkirna kočnica

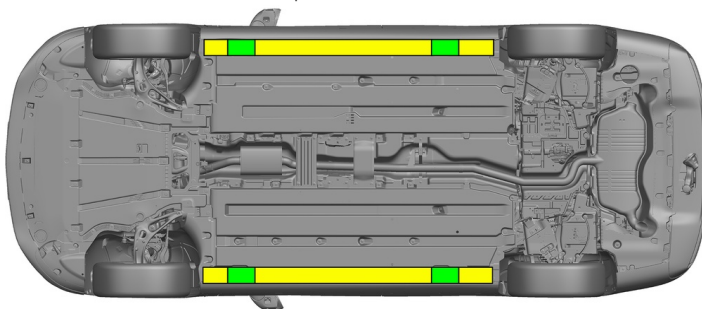


Mehanička parkirna kočnica



Pritisnite sklopku P na ručici mjenjača (1). Automatski se aktivira elektronička parkirna kočnica.

Električna parkirna kočnica (1)



Prikladne podizne točke

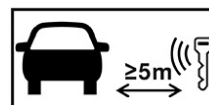


Prikladne stabilizacijske točke na bočnoj strani

3. Sigurnosni propisi / izključivanje opasnosti

Isključivanje paljenja:

1. Isključite paljenje: Pritisnite „START/STOP” na ručici automatskog mjenjača.
2. Spremite elektronički ključ vozila na razmaku od minimalno 5 m.



Samo zato što ne čujete zvukove motora, ne znači da je vozilo isključeno.



Vozilo je moguće ponovo pokrenuti dok ga ne stavite izvan pogona.



Odvajanje akumulatora od 12 V

1. Akumulator od 12 V nalazi se ispred središnje konzole ispod ploče s instrumentima.
2. Akumulator je dostupan demontažom podne obloge iz prostora za noge na suvozačevoj strani.
3. Otpustite minus-kabel akumulatora od 12 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.



Pasivni sigurnosni sustavi (zračni jastuci i zatezači sigurnosnog pojasa) deaktivirani su nakon odvajanja baterije od 12 V

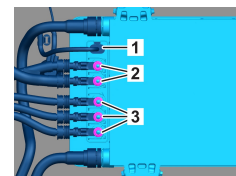
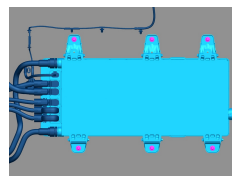


10 sekundi nakon odvajanja baterije od 12 V sustav od 48 V automatski se deaktivira



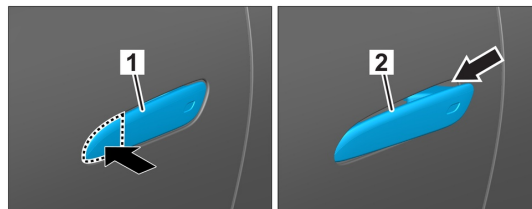
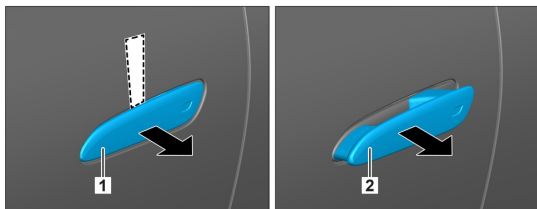
Odvajanje akumulatora od 48 V

1. Akumulator od 48 V nalazi se ispod vozila na vozačevoj strani.
2. Odvojite signalni vod (1) od akumulatora od 48 V.
3. Otpustite električne vodove (2) i (3) na vijčanom spoju i osigurajte ih od neželjenog kontakta.

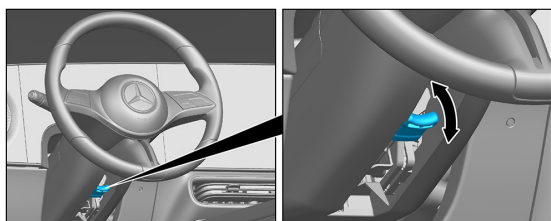


4. Pristup putnicima

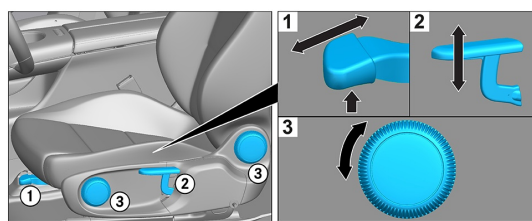
Tijekom oslobađanja putnika potrebno je obratiti pozornost na komponente zaštitnog sustava (posebice pirotehničke elemente) u skladu s informacijama na stranici 1.



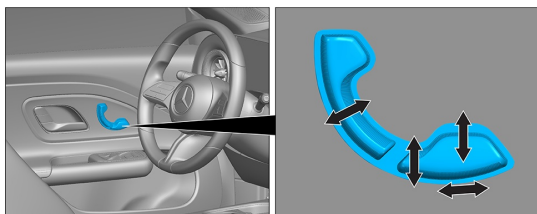
1. Ugurajte ravan, nemetalan predmet odozgo iza uvučene ručke vrata (1) i lagano je izbacite prema van. 2. Prihvatite ručku vrata (1) straga odozdo, povlačite je prema van dok ne osjetite otpor i držite u tom položaju.
1. Pritisnite prednji rub kvake 2. Povucite kvaku prema van



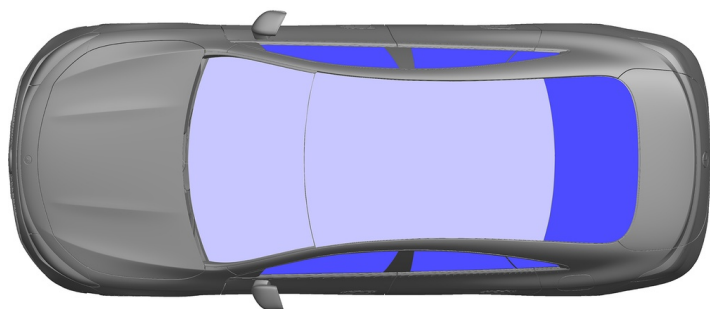
Podešavanje upravljača



Podešavanje sjedala (mehanički)



Podešavanje sjedala (električki)



- VSG: višeslojno zaštitno staklo
- ESG: kaljeno staklo



5. Spremljena energija / tekućine / plinovi / kruta goriva

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		51 L
		630 ± 10 g

6. U slučaju požara



Požar vozila ugasite velikom količinom vode (H₂O).
Ohladite litij-ionski akumulator većom količinom vode (H₂O).



Upozorenje: Moguće paljenje baterije

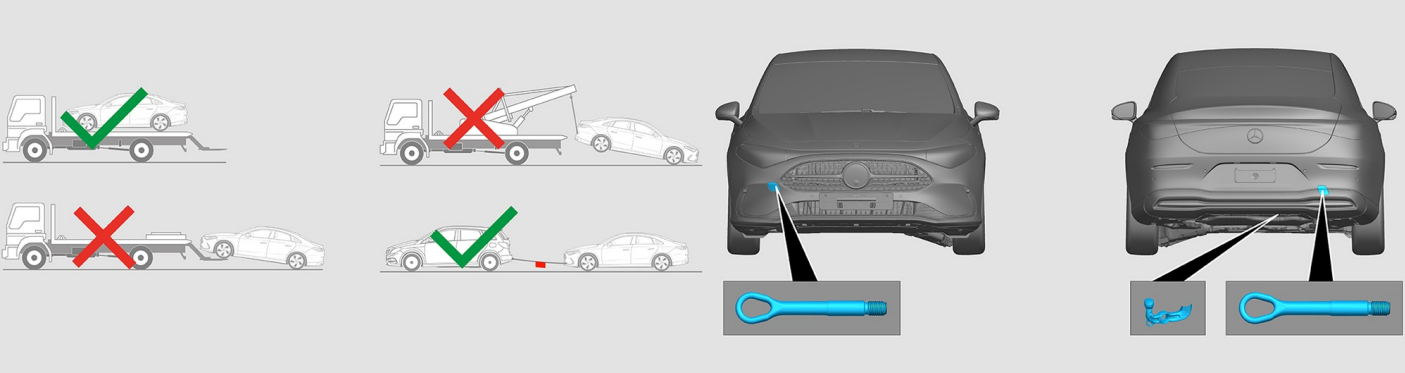


7. U slučaju uranjanja

Ne postoji opći znak upozorenja da je karoserija pod naponom. Nakon spašavanja vozila:

1. Pustite da voda izađe iz unutrašnjosti vozila.
2. Deaktivirajte unutarnju naponsku mrežu od 12 V / 48 V (vidi 3. poglavlje).

8. Transport / skladištenje / odvuci



9. Vazne dodatne informacije

Dodatne informacije potražite u [Vodiču za službu za vuču osobnih motornih vozila](#).

Napomena: Dodatne informacije potražite u našem [Vodiču za spašavanje](#).



10. Objasnjenje piktograma



Vozilo na gorivo skupi-
ne tekućina 2



Opći znak upozorenja



Zapaljivo



Opasno za ljudsko
zdravlje



Korozivna tvar



Akutna toksičnost



Eksplziv



Uporaba vode prili-
kom gašenja požara



Uporaba suhe pjene
za gašenje požara



Uporaba vlažne pjene
za gašenje požara



Uklanjanje pametnog
ključa



Komponenta klima-ure-
đaja



Upozorenje, niska tem-
peratura