








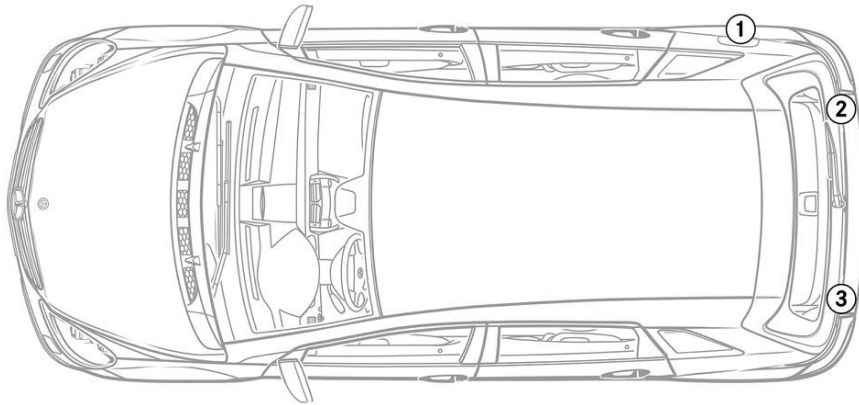


-  Zračni jastuk
-  Plinski generator
-  Zatezač sigurnosnog pojasa
-  SRS upravljački uređaj
-  Plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga
-  Niskonaponski akumulator
-  Visokonaponski akumulatorski paket
-  Visokonaponska komponenta
-  Niskonaponski uređaj koji isključuje visoki napon
-  Spremnik za plin s oznakom vrste plina (H<sub>2</sub>)
-  Plinovod (H<sub>2</sub>)

Napomena: Dodatne informacije potražite u našem [Vodiču za spašavanje](#).



### 1. Identifikacija



# B 220

### 3. Sigurnosni propisi / izključivanje opasnosti

#### Deaktivacija visokonaponskog sustava



Hydrogen components are marked with an appropriate warning label, as are the two hydrogen lines between the fuel cell and the anode module.



Visokonaponski sustav automatski se isključuje u slučaju nesreća kad se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva.



U svim drugim slučajevima deaktivirajte visokonaponski sustav kako slijedi:



#### Naprava za isključivanje visokog napona



The high-voltage disconnect device is located on the top of the refrigerant compressor (3) in the engine compartment on the left side.



Pull up retaining ring (1) / Unplug connector (2)



Da biste osigurali da u visokonaponskoj mreži više nema preostalog napona, pričekajte cca 20 sekundi nakon isključivanja.



Unutarnja naponska mreža od 12 V i dalje naponom napaja pasivne sigurnosne sustave kao što su zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva.



#### Odvajanje akumulatora od 12 V

1. Uklonite pokrov akumulatora od 12 V u prostoru motora.
2. Otpustite minus kabel akumulatora od 12 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.

