

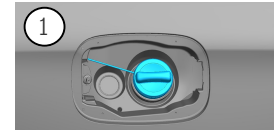


- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|-------------------|---|----------------------------|---|---------------------------|---|--------------------------------|
|  | Zračni jastuk |  | Plinski generator |  | Zatezač sigurnosnog pojasa |  | SRS upravljački uređaj |  | Sustav aktivne zaštite pješaka |
|  | Plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga |  | Zona opreza |  | Niskonaponski akumulator |  | Benzin spremnik za gorivo | | |

Napomena: Dodatne informacije potražite u našem [Vodiču za spašavanje](#).



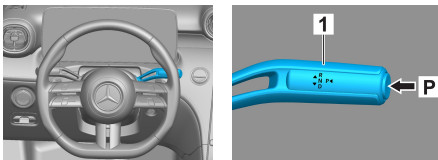
1. Identifikacija



C 200 L

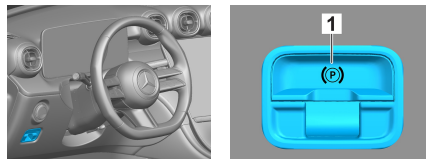
2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

Elektronička parkirna kočnica

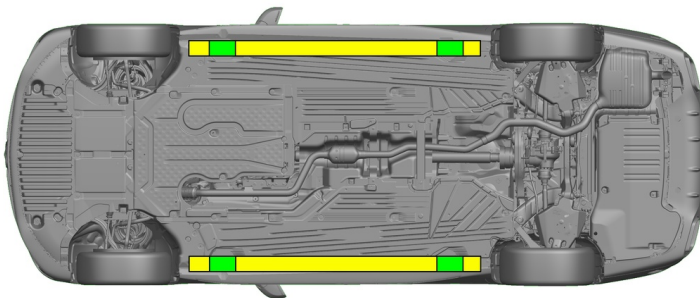


Pritisnite sklopku P na ručici mjenjača (1). Automatski se aktivira elektronička parkirna kočnica.

Mehanička parkirna kočnica



Električna parkirna kočnica (1)



Prikladne podizne točke



Prikladne stabilizacijske točke na bočnoj strani

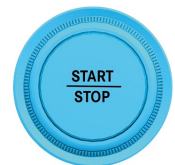
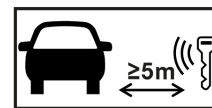


Morate izbjeći dodatno izobličjenje pragova i podvozja tijekom spašavanja (npr. podupiranjem hidrauličkom opremom).

3. Sigurnosni propisi / izključivanje opasnosti

Isključivanje paljenja:

1. Pritisnite tipku za pokretanje/zaustavljanje bez aktivacije pogonske kočnice.
2. Pohranite elektronički ključ vozila na udaljenosti od najmanje 5 m.



Samo zato što ne čujete zvukove motora, ne znači da je vozilo isključeno.



Vozilo je moguće ponovo pokrenuti dok ga ne stavite izvan pogona.



Odvajanje akumulatora od 48 V

1. Uklonite pokrov akumulatora od 48 V u prostoru motora.
2. Otpustite minus kabel akumulatora od 48 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.



**Odvajanje akumulatora od 12 V**

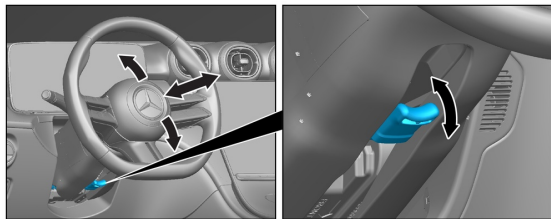
1. Uklonite pokrov akumulatora od 12 V u prtljažniku.
2. Otpustite minus kabel akumulatora od 12 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.



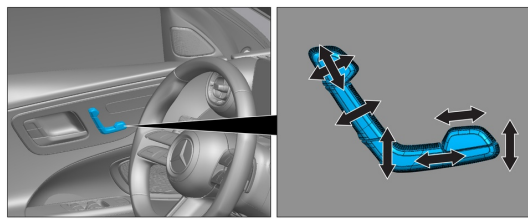
Deaktiviraju se pasivni sigurnosni sustavi (zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva).

4. Pristup putnicima

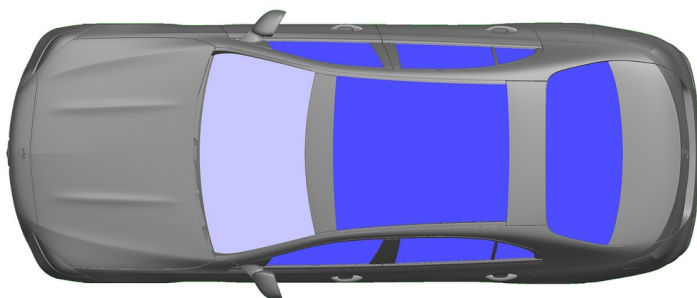
Tijekom oslobađanja putnika potrebno je obratiti pozornost na komponente zaštitnog sustava (posebice pirotehničke elemente) u skladu s informacijama na stranici 1.




Podešavanje upravljača

















Podešavanje sjedala (električki)



 VSG: višeslojno zaštitno staklo

 ESG: kaljeno staklo

5. Spremljena energija / tekucine / plinovi / kruta goriva

	     	12 V / 48 V
	 	66 L
	  	610 ± 10 g

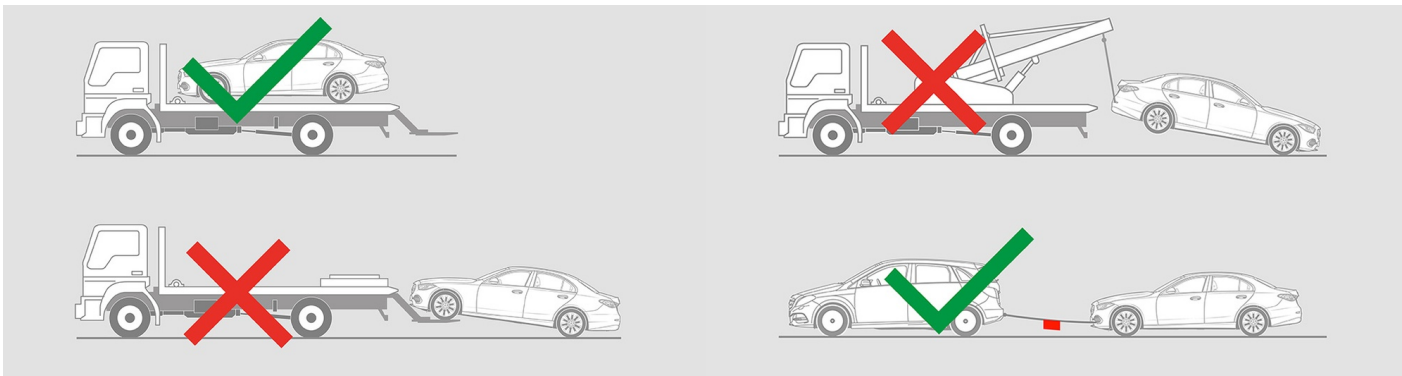
6. U slučaju požaraPožar vozila ugasite velikom količinom vode (H₂O).**7. U slučaju uranjanja**

Ne postoji opći znak upozorenja da je karoserija pod naponom. Nakon spašavanja vozila:

1. Pustite da voda izađe iz unutrašnjosti vozila.
2. Deaktivirajte unutarnju naponsku mrežu od 12 V / 48 V (vidi 3. poglavlje).



8. Transport / skladištenje / odvuci



9. Vazne dodatne informacije

Dodatne informacije potražite u [Vodiču za službu za vuču osobnih motornih vozila](#).

10. Objasnjenje piktograma

- | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|--|--|--|-------------------------------|--|--------------------------------------|
| | Vozilo na gorivo skupine tekućina 2 | | Opći znak upozorenja | | Zapaljivo | | Opasno za ljudsko zdravlje |
| | Korozivna tvar | | Akutna toksičnost | | Eksploziv | | Uporaba vode prilikom gašenja požara |
| | Uporaba suhe pjene za gašenje požara | | Uporaba vlažne pjene za gašenje požara | | Poklopac motora | | Prtljažnik |
| | Uklanjanje pametnog ključa | | Komponenta klima-uređaja | | Upozorenje, niska temperatura | | |