













-  Zračni jastuk
-  Plinski generator
-  Zatezač sigurnosnog pojasa
-  SRS upravljački uređaj
-  Plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga
-  Niskonaponski akumulator
-  Benzin spremnik za gorivo
-  Visokonaponski akumulatorski paket
-  Visokonaponski električni kabel
-  Visokonaponska komponenta
-  Prekid kabela
-  Niskonaponski uređaj koji isključuje visoki napon

Napomena: Dodatne informacije potražite u našem [Vodiču za spašavanje](#).

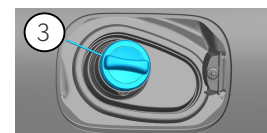


### 1. Identifikacija



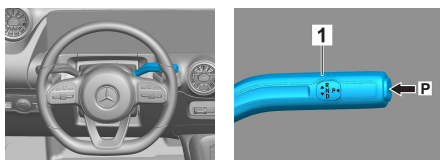
2

B 250e

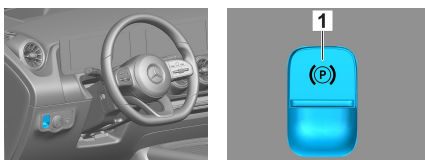


### 2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

#### Elektronička parkirna kočnica

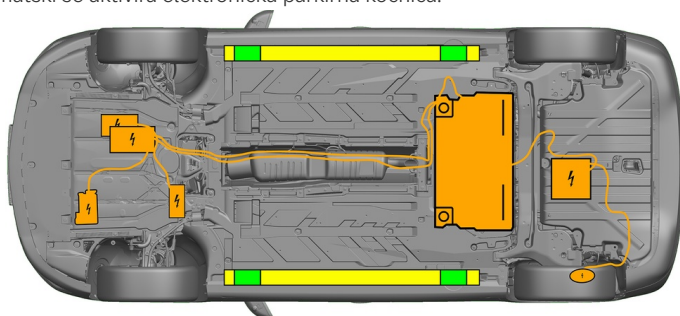


#### Mehanička parkirna kočnica



Pritisnite sklopku P na ručici mjenjača (1). Automatski se aktivira elektronička parkirna kočnica.

Električna parkirna kočnica (1)



- Prikladne podizne točke
- Prikladne stabilizacijske točke na bočnoj strani
- Visokonaponski akumulator

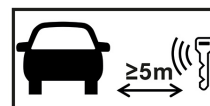


Morate izbjeći dodatno izobličenje pragova i podvozja tijekom spašavanja (npr. podupiranjem hidrauličkom opremom).

### 3. Sigurnosni propisi / izključivanje opasnosti

#### Isključivanje paljenja:

- Pritisnite tipku za pokretanje/zaustavljanje bez aktivacije pogonske kočnice.
- Pohranite elektronički ključ vozila na udaljenosti od najmanje 5 m.



Samo zato što ne čujete zvukove motora, ne znači da je vozilo isključeno.



Vozilo je moguće ponovo pokrenuti dok ga ne stavite izvan pogona.

#### Deaktivacija visokonaponskog sustava



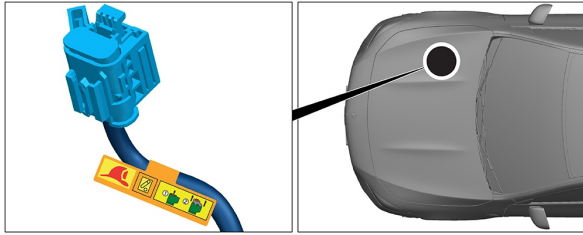
Visokonaponski sustav automatski se isključuje u slučaju nesreća kad se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva.



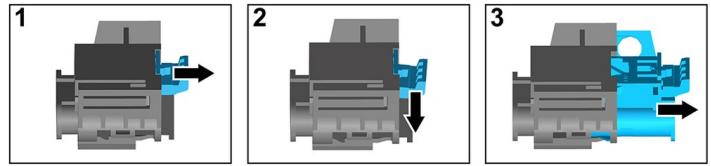


U svim drugim slučajevima deaktivirajte visokonaponski sustav kako slijedi:

### Mogućnost 1: Naprava za isključivanje visokog napona



Naprava za isključivanje visokog napona nalazi se u prostoru motora na suvozačevoj strani.

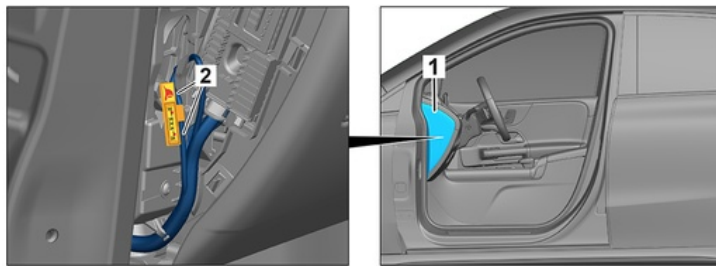


- (1) Povucite deblokadu
- (2) Pritisnite deblokadu prema dolje
- (3) Izvucite sklopku



### Mogućnost 2: Alternativna naprava za isključivanje visokog napona

Alternativna naprava za isključivanje visokog napona nalazi se ispod pokrova kutije s osiguračima na kokpitu na vozačevoj strani. Označena je natpisom.



Uklonite pokrov (1). Prerežite vod na označenom mjestu (2).



Da biste osigurali da u visokonaponskoj mreži više nema preostalog napona, pričekajte cca 20 sekundi nakon isključivanja.



Unutarnja naponska mreža od 12 V i dalje naponom napaja pasivne sigurnosne sustave kao što su zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva.



#### Odvajanje akumulatora od 12 V

1. Uklonite pokrov akumulatora od 12 V u prostoru motora.
2. Otpustite minus kabel akumulatora od 12 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.



#### Odvajanje akumulatora od 12 V

1. Uklonite pokrov akumulatora od 12 V
2. Otpustite minus kabel akumulatora od 12 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.

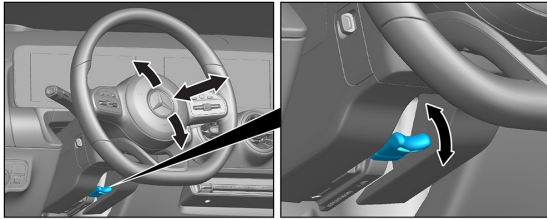


Deaktiviraju se pasivni sigurnosni sustavi (zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva).

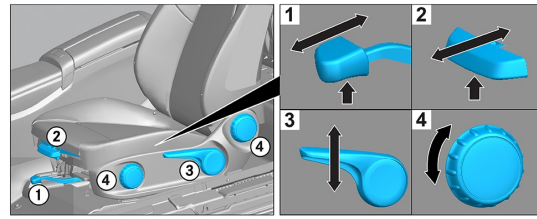


## 4. Pristup putnicima

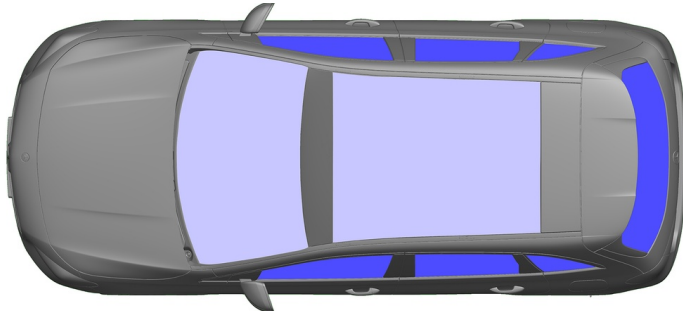
Tijekom oslobađanja putnika potrebno je obratiti pozornost na komponente zaštitnog sustava (posebice pirotehničke elemente) u skladu s informacijama na stranici 1.



Podešavanje upravljača



Podešavanje sjedala (mehanički)



- VSG: višeslojno zaštitno staklo
- ESG: kaljeno staklo

## 5. Spremljena energija / tekucine / plinovi / kruta goriva

	  	12 V
	      	400 V
	 	35 L
	  	560 ± 10 g



Svi visokonaponski vodovi imaju narančastu izolaciju.

## 6. U slučaju požara



Požar vozila ugasite velikom količinom vode (H<sub>2</sub>O).  
Ohladite litij-ionski akumulator većom količinom vode (H<sub>2</sub>O).



Upozorenje: Moguće paljenje baterije



Ako iz visokonaponskog akumulatora istječe rashladno sredstvo, akumulator može postati nestabilan uslijed toplinskog preopterećenja. Provjerite temperaturu akumulatora infracrvenom toplinskom kamerom.



## 7. U slučaju uranjanja

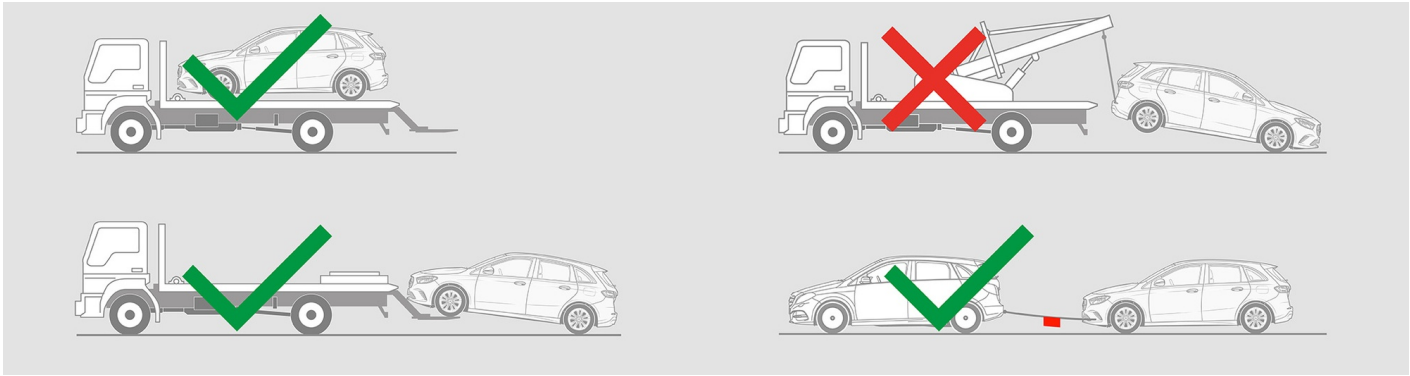
Ne postoji opći znak upozorenja da je karoserija pod naponom.

Nakon spašavanja vozila:

1. Pustite da voda izađe iz unutrašnjosti vozila.
2. Deaktivirajte visokonaponski sustav (vidi 3. poglavlje).



### 8. Transport / skladištenje / odvuci










Pohranite ga na sigurnoj udaljenosti od drugih vozila.

 **Upozorenje: Moguće paljenje baterije** 

### 9. Vazne dodatne informacije

Dodatne informacije potražite u [Vodiču za službu za vuču osobnih motornih vozila](#).

### 10. Objasnjenje piktograma

- |   |  |  |  |
|---|--|--|--|
|  Hibridno električno vozilo na gorivo skupine tekućina 2 |  Opći znak upozorenja                  |  Upozorenje, elektrika |  Zapaljivo                   |
|  Opasno za ljudsko zdravlje                            |  Korozivna tvar                       |  Akutna toksičnost    |  Eksploziv                  |
|  Uporaba vode prilikom gašenja požara                  |  Uporaba toplinske infracrvene kamere |  Poklopac motora      |  Uklanjanje pametnog ključa |
|  Komponenta klima-uređaja                               |  Upozorenje, niska temperatura        |  |  |