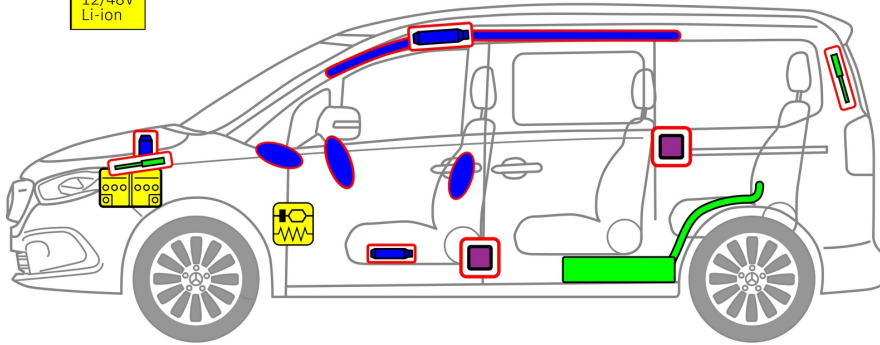










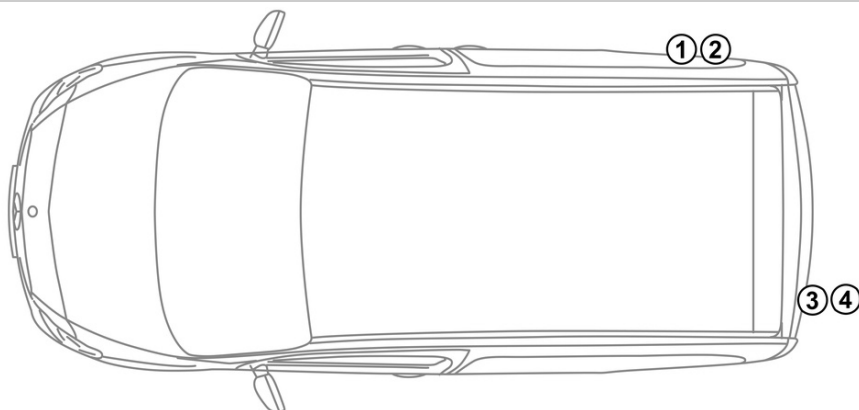
12/48V  
Li-ion



-  Zračni jastuk
-  Plinski generator
-  Zatezač sigurnosnog pojasa
-  SRS upravljački uređaj
-  Sustav aktivne zaštite pješaka
-  Plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga
-  Niskonaponski akumulator (litij-ionski akumulator)
-  Spremnik za gorivo



## 1. Identifikacija



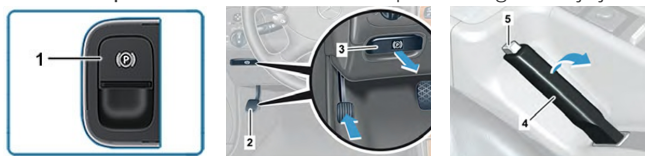
## 2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

**Elektronička parkirna kočnica** – Ovisno o tipu vozila ugrađena je jedna od sljedećih varijanti:

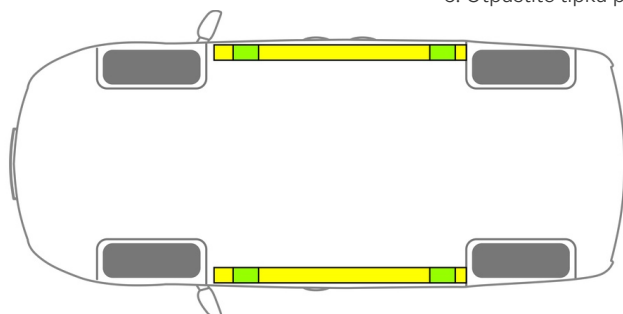


1. Pritisnite ručicu mjenjača u položaj P.
2. Pritisnite ručicu mjenjača u položaj N.

**Mehanička parkirna kočnica** – Ovisno o tipu vozila ugrađena je jedna od sljedećih varijanti:



1. Električna parkirna kočnica
2. Papučica parkirne kočnice
3. Otpustite tipku mehaničke parkirne kočnice
4. Poluga parkirne kočnice
5. Otpustite tipku poluge parkirne kočnice



Prikladne podizne točke



Prikladne stabilizacijske točke na bočnoj strani



Morate izbjeći dodatno izobličenje pragova i podvozja tijekom spašavanja (npr. podupiranjem hidrauličkom opremom).

## 3. Sigurnosni propisi / izključivanje opasnosti

**Isključivanje paljenja:**

1. Okrenite kontaktni ključ u kontaktnoj bravi u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvucite ga iz kontaktne brave.
2. Uklonite kontaktni ključ iz vozila.



Ako vozilo ima automatski mjenjač, kontaktni ključ možete izvuci samo kad se ručica mjenjača nalazi u položaju „P“.

**Isključivanje paljenja:**

1. Pritisnite tipku za pokretanje/zaustavljanje bez aktivacije pogonske kočnice.
2. Pohranite elektronički ključ vozila na udaljenosti od najmanje 5 m.



Samo zato što ne čujete zvukove motora, ne znači da je vozilo isključeno.



Vozilo je moguće ponovo pokrenuti dok ga ne stavite izvan pogona.

**Odvajanje akumulatora od 12 V**

1. Uklonite pokrov akumulatora od 12 V u prostoru motora.
2. Otpustite minus kabel akumulatora od 12 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.



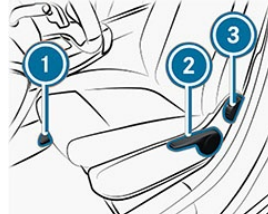
Deaktiviraju se pasivni sigurnosni sustavi (zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva).

**4. Pristup putnicima**

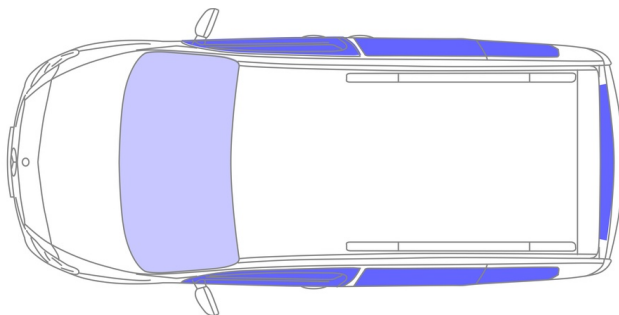
Kada oslobađate putnike iz vozila, obratite pozornost na područja karoserije koja su izrađena od vrlo postojanog čelika i komponente zadržnih sustava (posebice pirotehničke elemente) u skladu s podacima na 1. stranici.



Podešavanje upravljača



Podešavanje sjedala (mehanički)



 VSG: višeslojno zaštitno staklo

 ESG: kaljeno staklo

**5. Spremljena energija / tekućine / plinovi / kruta goriva****6. U slučaju požara**

Požar vozila ugasite velikom količinom vode (H<sub>2</sub>O).

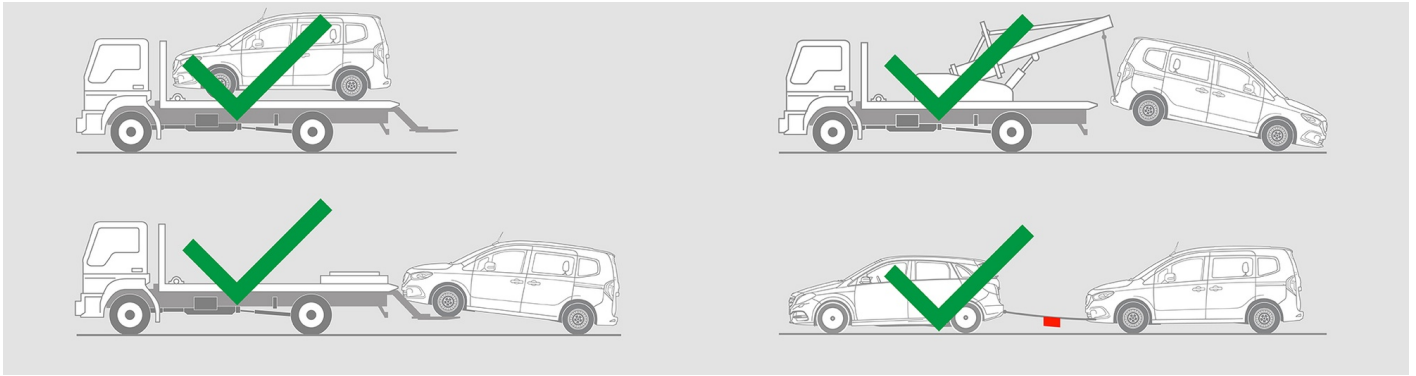
**7. U slučaju uranjanja**

Ne postoji opći znak upozorenja da je karoserija pod naponom. Nakon spašavanja vozila:

1. Pustite da voda izađe iz unutrašnjosti vozila.
2. Deaktivirajte unutarnju naponsku mrežu od 12 V / 48 V (vidi 3. poglavlje).



## 8. Transport / skladištenje / odvući



## 9. Vazne dodatne informacije

Dodatne informacije potražite u [Vodiču za službu za vuču osobnih motornih vozila](#).

Napomena: Dodatne informacije potražite u našem [Vodiču za spašavanje](#).

## 10. Objasnjenje piktograma



Vozilo na gorivo skupi-  
ne tekućina 1



Vozilo na gorivo skupi-  
ne tekućina 2



Opći znak upozorenja



Zapaljivo



Opasno za ljudsko  
zdravlje



Korozivna tvar



Akutna toksičnost



Uporaba vode prili-  
kom gašenja požara



Uporaba suhe pjene  
za gašenje požara



Uporaba vlažne pjene  
za gašenje požara



Poklopac motora



Prtljažnik



Uklanjanje pametnog  
ključa