

- |   |  |   |                           |   |                            |   |   |   |                                    |
|---|--|---|---------------------------|---|----------------------------|---|---|---|------------------------------------|
|  | Zračni jastuk                                    |  | Plinski generator         |  | Zatezač sigurnosnog pojasa |    | SRS upravljački uređaj                            |  | Sustav aktivne zaštite pješaka     |
|  | Plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga |  | Zona opreza               |  | Niskonaponski akumulator   |    | Benzin spremnik za gorivo                         |  | Visokonaponski akumulatorski paket |
|   | Visokonaponski električni kabel                  |  | Visokonaponska komponenta |  | Prekid kabela              |  | Niskonaponski uređaj koji isključuje visoki napon |   |                                    |

Napomena: Dodatne informacije potražite u našem [Vodiču za spašavanje](#).



### 1. Identifikacija

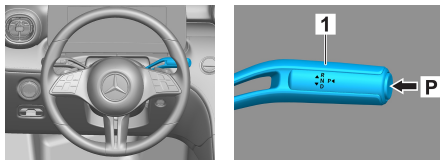


C 300 e

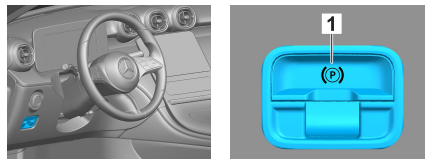
C 350 e

### 2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

#### Elektronička parkirna kočnica

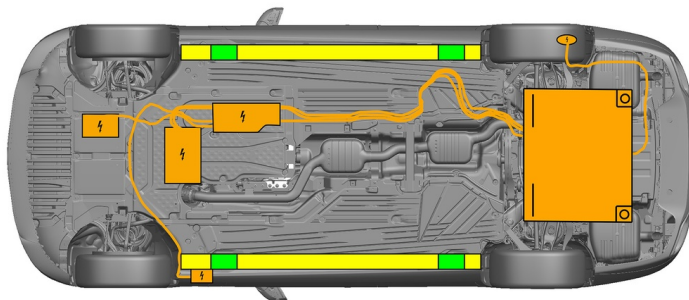


#### Mehanička parkirna kočnica



Pritisnite sklopku P na ručici mjenjača (1). Automatski se aktivira elektronička parkirna kočnica.

Električna parkirna kočnica (1)



- Prikladne podizne točke
- Prikladne stabilizacijske točke na bočnoj strani
- Visokonaponski akumulator

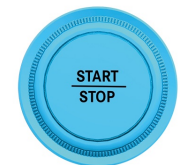
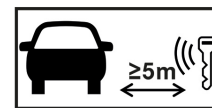


Morate izbjeći dodatno izobličenje pragova i podvozja tijekom spašavanja (npr. podupiranjem hidrauličkom opremom).

### 3. Sigurnosni propisi / izključivanje opasnosti

#### Isključivanje paljenja:

1. Pritisnite tipku za pokretanje/zaustavljanje bez aktivacije pogonske kočnice.
2. Pohranite elektronički ključ vozila na udaljenosti od najmanje 5 m.



Samo zato što ne čujete zvukove motora, ne znači da je vozilo isključeno.



Vozilo je moguće ponovo pokrenuti dok ga ne stavite izvan pogona.

#### Deaktivacija visokonaponskog sustava



Visokonaponski sustav automatski se isključuje u slučaju nesreća kad se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva.

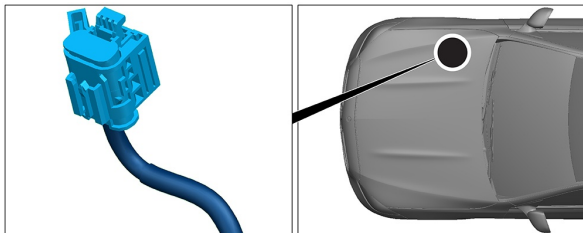




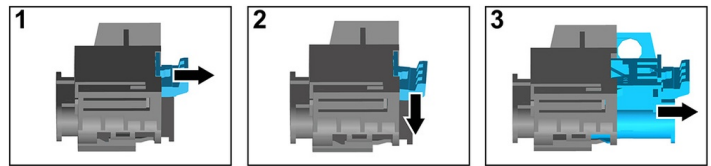
U svim drugim slučajevima deaktivirajte visokonaponski sustav kako slijedi:



### Mogućnost 1: Naprava za isključivanje visokog napona



Naprava za isključivanje visokog napona nalazi se u prostoru motora na suvozačevoj strani.

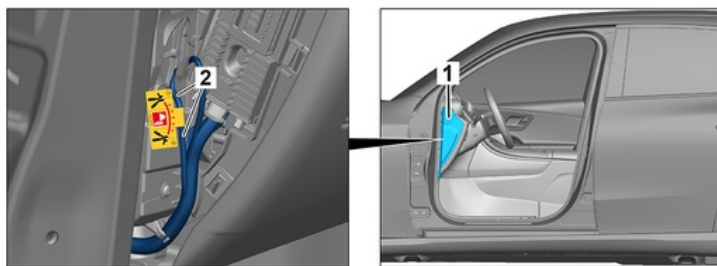


- (1) Povucite deblokadu
- (2) Pritisnite deblokadu prema dolje
- (3) Izvucite sklopku



### Mogućnost 2: Alternativna naprava za isključivanje visokog napona

Alternativna naprava za isključivanje visokog napona nalazi se ispod pokrova kutije s osiguračima na kokpitu na vozačevoj strani. Označena je natpisom.



Uklonite pokrov (1). Prerežite vod na označenom mjestu (2).



Da biste osigurali da u visokonaponskoj mreži više nema preostalog napona, pričekajte cca 20 sekundi nakon isključivanja.



Unutarnja naponska mreža od 12 V i dalje naponom napaja pasivne sigurnosne sustave kao što su zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva.



### Odvajanje akumulatora od 12 V



1. Uklonite pokrov akumulatora od 12 V u prostoru motora.
2. Otpustite minus kabel akumulatora od 12 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.

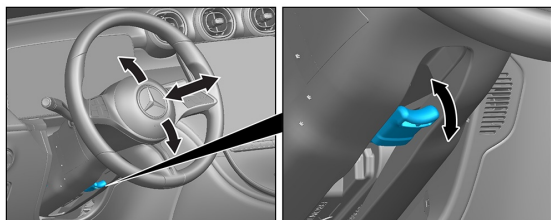


Deaktiviraju se pasivni sigurnosni sustavi (zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva).

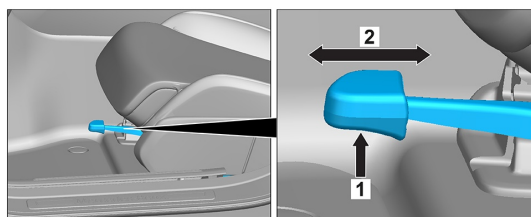


#### 4. Pristup putnicima

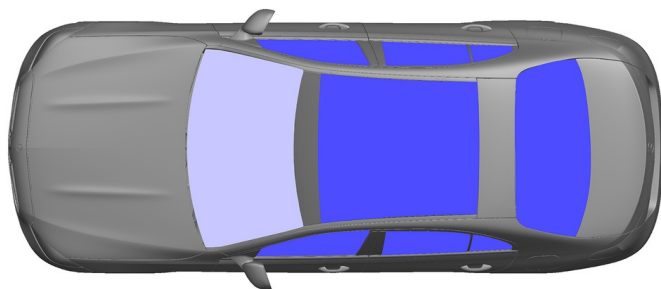
Tijekom oslobađanja putnika potrebno je obratiti pozornost na komponente zaštitnog sustava (posebice pirotehničke elemente) u skladu s informacijama na stranici 1.





Podešavanje upravljača



Podešavanje sjedala (mehanički)



 VSG: višeslojno zaštitno staklo

 ESG: kaljeno staklo

#### 5. Spremljena energija / tekucine / plinovi / kruta goriva

	  	12 V
	     	400 V
	 	50 L
	  	650 ± 10 g



Svi visokonaponski vodovi imaju narančastu izolaciju.

#### 6. U slučaju požara



Požar vozila ugasite velikom količinom vode (H<sub>2</sub>O).  
Ohladite litij-ionski akumulator većom količinom vode (H<sub>2</sub>O).



Upozorenje: Moguće paljenje baterije



Ako iz visokonaponskog akumulatora istječe rashladno sredstvo, akumulator može postati nestabilan uslijed toplinskog preopterećenja. Provjerite temperaturu akumulatora infracrvenom toplinskom kamerom.



#### 7. U slučaju uranjanja

Ne postoji opći znak upozorenja da je karoserija pod naponom.

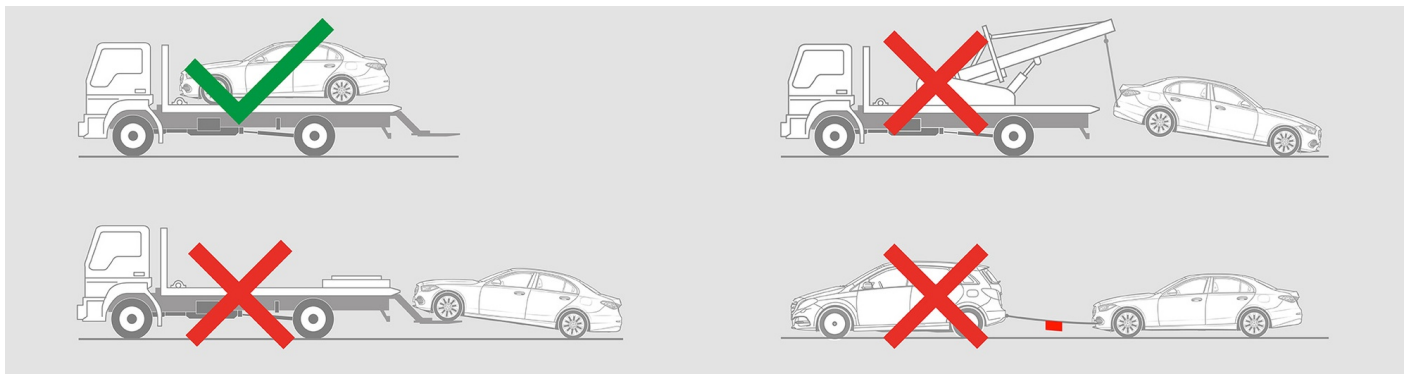
Nakon spašavanja vozila:

1. Pustite da voda izađe iz unutrašnjosti vozila.
2. Deaktivirajte visokonaponski sustav (vidi 3. poglavlje).



## 8. Transport / skladištenje / odvući

Transportirajte vozilo samo s objema osovinama na vozilu za vuču ili transporterom za automobile.



Pohranite ga na sigurnoj udaljenosti od drugih vozila.



Upozorenje: Moguće paljenje baterije



## 9. Vazne dodatne informacije

Dodatne informacije potražite u [Vodiču za službu za vuču osobnih motornih vozila](#).

## 10. Objasnjenje piktograma



Hibridno električno vozilo na gorivo skupine tekućina 2



Opći znak upozorenja



Upozorenje, elektrika



Zapaljivo



Opasno za ljudsko zdravlje



Korozivna tvar



Akutna toksičnost



Eksplziv



Uporaba vode pri-  
kom gašenja požara



Uporaba toplinske in-  
fracrvene kamere



Poklopac motora



Uklanjanje pametnog  
ključa



Komponenta klima-ure-  
đaja



Upozorenje, niska tem-  
peratura