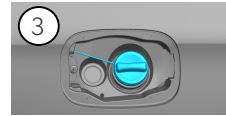


- |   |  |   |                          |   |   |   |                                    |   |                                 |
|---|--|---|--------------------------|---|---|---|------------------------------------|---|---------------------------------|
|  | Zračni jastuk                                    |  | Plinski generator        |  | Zatezač sigurnosnog pojasa                        |  | SRS upravljački uređaj             |  | Sustav aktivne zaštite pješaka  |
|  | Plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga |  | Niskonaponski akumulator |  | Benzin spremnik za gorivo                         |  | Visokonaponski akumulatorski paket |  | Visokonaponski električni kabel |
|   | Visokonaponska komponenta                        |  | Prekid kabela            |  | Niskonaponski uređaj koji isključuje visoki napon |   |                                    |   |                                 |

Napomena: Dodatne informacije potražite u našem [Vodiču za spašavanje](#).



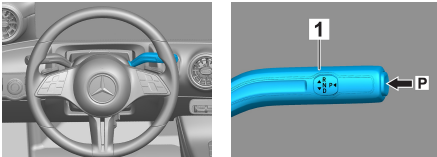
### 1. Identifikacija



GLA 250e

### 2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

#### Elektronička parkirna kočnica

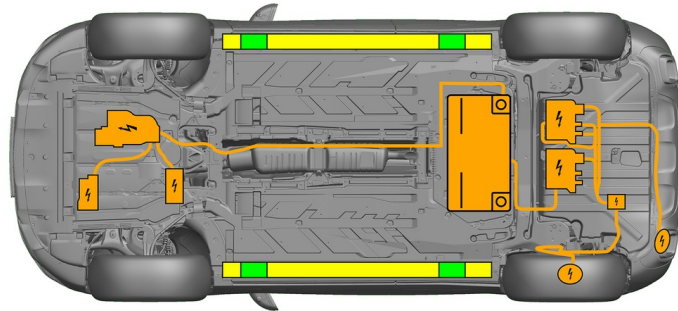


#### Mehanička parkirna kočnica



Pritisnite sklopku P na ručici mjenjača (1). Automatski se aktivira elektronička parkirna kočnica.

Električna parkirna kočnica (1)



- Prikladne podizne točke
- Prikladne stabilizacijske točke na bočnoj strani
- Visokonaponski akumulator

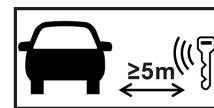


Morate izbjeći dodatno izobličenje pragova i podvozja tijekom spašavanja (npr. podupiranjem hidrauličkom opremom).

### 3. Sigurnosni propisi / izključivanje opasnosti

#### Isključivanje paljenja:

1. Pritisnite tipku za pokretanje/zaustavljanje bez aktivacije pogonske kočnice.
2. Pohranite elektronički ključ vozila na udaljenosti od najmanje 5 m.



Samo zato što ne čujete zvukove motora, ne znači da je vozilo isključeno.



Vozilo je moguće ponovo pokrenuti dok ga ne stavite izvan pogona.

#### Deaktivacija visokonaponskog sustava



Visokonaponski sustav automatski se isključuje u slučaju nesreća kad se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva.

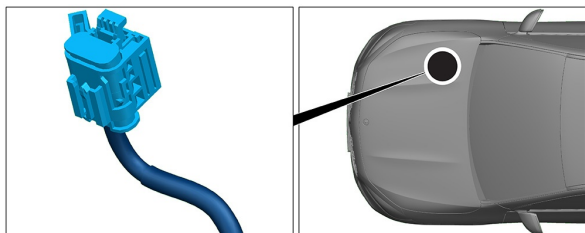




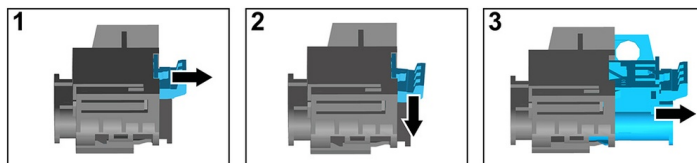
U svim drugim slučajevima deaktivirajte visokonaponski sustav kako slijedi:



### Mogućnost 1: Naprava za isključivanje visokog napona



Naprava za isključivanje visokog napona nalazi se u prostoru motora na suvozačevoj strani.

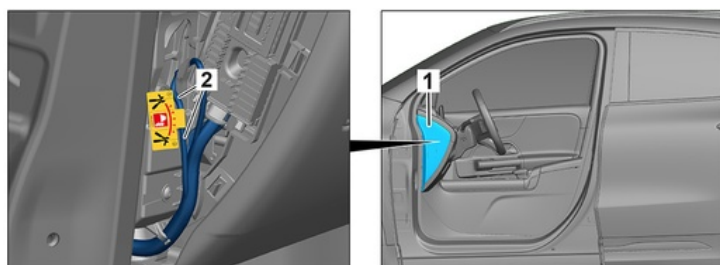


- (1) Povucite deblokadu
- (2) Pritisnite deblokadu prema dolje
- (3) Izvucite sklopku



### Mogućnost 2: Alternativna naprava za isključivanje visokog napona

Alternativna naprava za isključivanje visokog napona nalazi se ispod pokrova kutije s osiguračima na kokpitu na vozačevoj strani. Označena je natpisom.



Uklonite pokrov (1). Prerežite vod na označenom mjestu (2).



Da biste osigurali da u visokonaponskoj mreži više nema preostalog napona, pričekajte cca 20 sekundi nakon isključivanja.



Unutarnja naponska mreža od 12 V i dalje naponom napaja pasivne sigurnosne sustave kao što su zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva.



### Odvajanje akumulatora od 12 V / 48 V



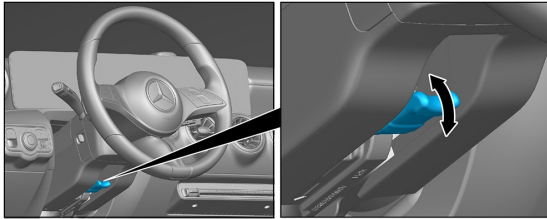
1. Uklonite pokrov akumulatora od 12 V / 48 V u prostoru motora.
2. Otpustite minus kabel akumulatora od 12 V / 48 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.



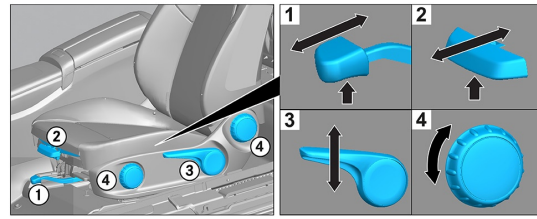
Deaktiviraju se pasivni sigurnosni sustavi (zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva).

## 4. Pristup putnicima

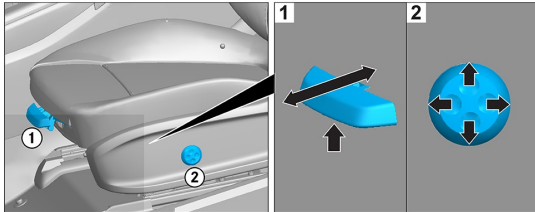
Tijekom oslobađanja putnika potrebno je obratiti pozornost na komponente zaštitnog sustava (posebice pirotehničke elemente) u skladu s informacijama na stranici 1.



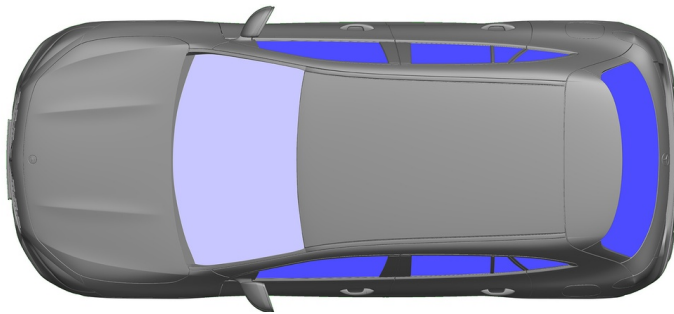
Podešavanje upravljača



Podešavanje sjedala (mehanički)



Podešavanje sjedala (električki)



- VSG: višeslojno zaštitno staklo
- ESG: kaljeno staklo

## 5. Spremljena energija / tekućine / plinovi / kruta goriva

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  |  | 12 V/ 48 V |
|  |  | 400 V      |
|  |  | 35 L       |
|  |  | 560 ± 10 g |



Svi visokonaponski vodovi imaju narančastu izolaciju.



### 6. U slučaju požara



Požar vozila ugasite velikom količinom vode (H<sub>2</sub>O).  
Ohladite litij-ionski akumulator većom količinom vode (H<sub>2</sub>O).



Upozorenje: Moguće paljenje baterije



Ako iz visokonaponskog akumulatora istječe rashladno sredstvo, akumulator može postati nestabilan uslijed toplinskog preopterećenja. Provjerite temperaturu akumulatora infracrvenom toplinskom kamerom.



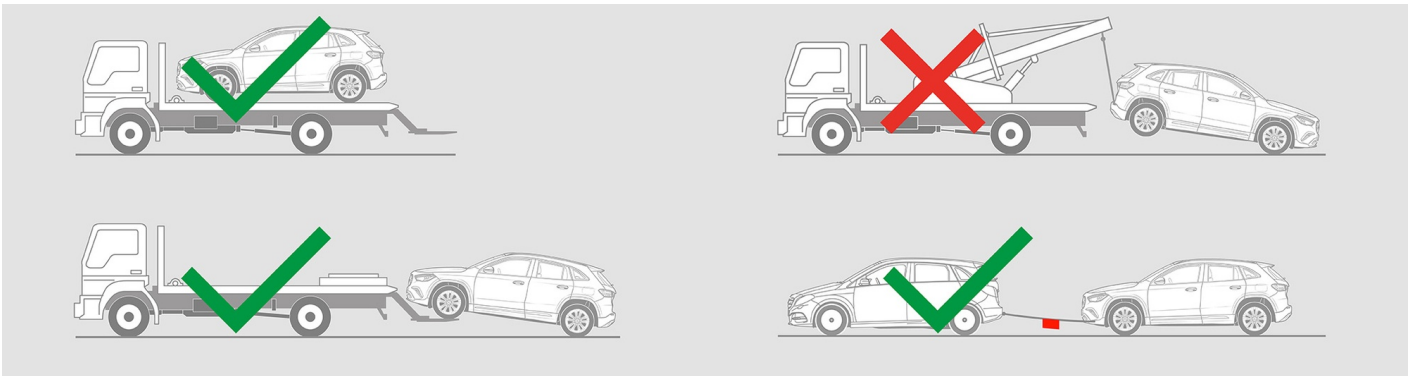
### 7. U slučaju uranjanja

Ne postoji opći znak upozorenja da je karoserija pod naponom.

Nakon spašavanja vozila:

1. Pustite da voda izađe iz unutrašnjosti vozila.
2. Deaktivirajte visokonaponski sustav (vidi 3. poglavlje).

### 8. Transport / skladištenje / odvući



Pohranite ga na sigurnoj udaljenosti od drugih vozila.



Upozorenje: Moguće paljenje baterije



### 9. Vazne dodatne informacije

Dodatne informacije potražite u [Vodiču za službu za vuču osobnih motornih vozila](#).

### 10. Objasnjenje piktograma



Hibridno električno vozilo na gorivo skupine tekućina 2



Opći znak upozorenja



Upozorenje, elektrika



Zapaljivo



Opasno za ljudsko zdravlje



Korozivna tvar



Akutna toksičnost



Eksplziv



Uporaba vode prilikom gašenja požara



Uporaba toplinske infracrvene kamere



Poklopac motora



Uklanjanje pametnog ključa



Komponenta klima-uređaja



Upozorenje, niska temperatura