










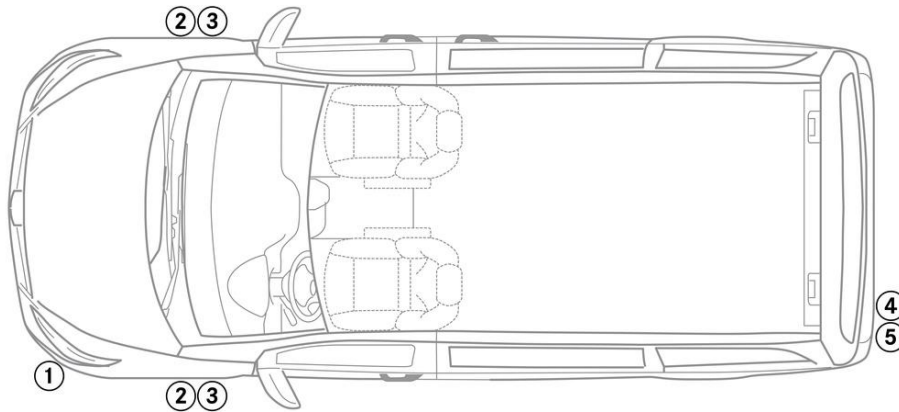


-  Zračni jastuk
-  Plinski generator
-  Zatezač sigurnosnog pojasa
-  SRS upravljački uređaj
-  Plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga
-  Niskonaponski akumulator
-  Visokonaponski akumulatorski paket
-  Visokonaponski električni kabel
-  Visokonaponska komponenta
-  Prekid kabla
-  Niskonaponski uređaj koji isključuje visoki napon

Napomena: Dodatne informacije potražite u našem [Vodiču za spašavanje](#).



1. Identifikacija



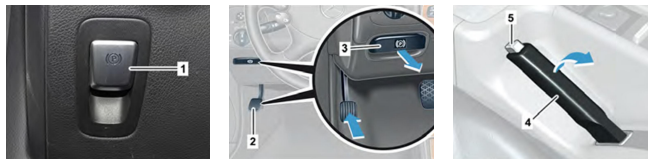
2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

Elektronička parkirna kočnica

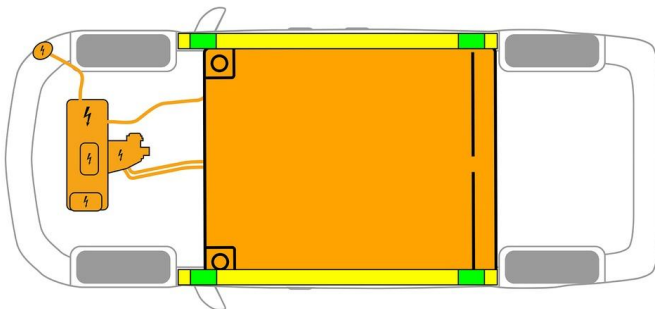


Pritisnite sklopku P na ručici mjenjača (1). Automatski se aktivira elektronička parkirna kočnica.

Mehanička parkirna kočnica – Ovisno o tipu vozila ugrađena je jedna od sljedećih varijanti:



1. Električna parkirna kočnica
2. Papučica parkirne kočnice
3. Otpustite tipku mehaničke parkirne kočnice
4. Poluga parkirne kočnice
5. Otpustite tipku poluge parkirne kočnice



- Prikladne podizne točke
- Visokonaponski akumulator

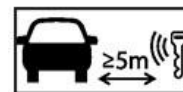


Morate izbjeći dodatno izobličenje pragova i podvozja tijekom spašavanja (npr. podupiranjem hidrauličkom opremom).

3. Sigurnosni propisi / izključivanje opasnosti

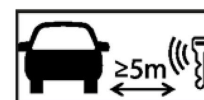
Isključivanje paljenja:

1. Pritisnite tipku za pokretanje/zaustavljanje bez aktivacije pogonske kočnice.
2. Pohranite elektronički ključ vozila na udaljenosti od najmanje 5 m.



Isključivanje paljenja:

1. Okrenite kontaktni ključ u kontaktnoj bravi u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvucite ga iz kontaktne brave.
2. Uklonite kontaktni ključ iz vozila.



Samo zato što ne čujete zvukove motora, ne znači da je vozilo isključeno.



Vozilo je moguće ponovo pokrenuti dok ga ne stavite izvan pogona.



Deaktivacija visokonaponskog sustava

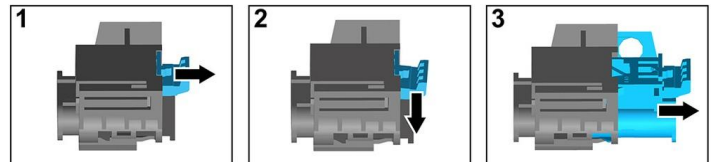
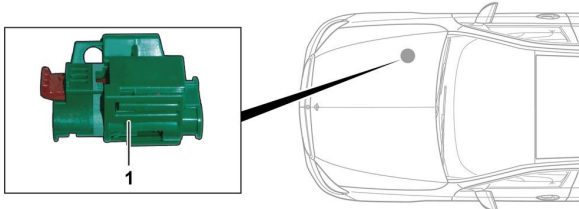


Visokonaponski sustav automatski se isključuje u slučaju nesreća kad se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva.



U svim drugim slučajevima deaktivirajte visokonaponski sustav kako slijedi:

Mogućnost 1: Naprava za isključivanje visokog napona



Naprava za isključivanje visokog napona nalazi se u prostoru motora na suvozačevoj strani.

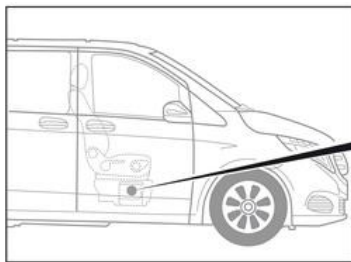


- (1) Povucite deblokadu
- (2) Pritisnite deblokadu prema dolje
- (3) Izvucite sklopku



Mogućnost 2: Alternativna naprava za isključivanje visokog napona

Alternativna naprava za isključivanje visokog napona nalazi se u kutiji prednjeg desnog sjedala. Označena je natpisom.



Uklonite pokrov (1). Prerežite vod na označenom mjestu (2).



Da biste osigurali da u visokonaponskoj mreži više nema preostalog napona, pričekajte cca 20 sekundi nakon isključivanja.



Unutarnja naponska mreža od 12 V i dalje naponom napaja pasivne sigurnosne sustave kao što su zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva.



Odvajanje akumulatora od 12 V

1. Uklonite pokrov akumulatora od 12 V
2. Otpustite minus kabel akumulatora od 12 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.

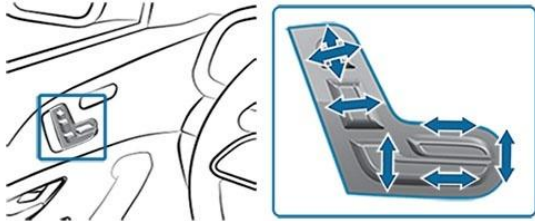


Deaktiviraju se pasivni sigurnosni sustavi (zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva).

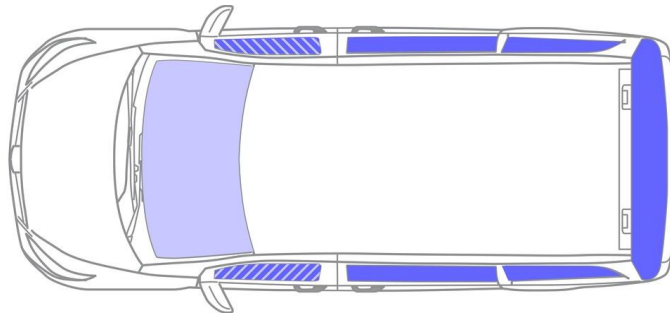


4. Pristup putnicima

Kada oslobađate putnike iz vozila, obratite pozornost na područja karoserije koja su izrađena od vrlo postojanog čelika i komponente zadržnih sustava (posebice pirotehničke elemente) u skladu s podacima na 1. stranici.




Podešavanje sjedala (električki)




- VSG: višeslojno zaštitno staklo
- ESG: kaljeno staklo
- ESG / VSG


5. Spremljena energija / tekućine / plinovi / kruta goriva




 Svi visokonaponski vodovi imaju narančastu izolaciju.

6. U slučaju požara

 Požar vozila ugasisite velikom količinom vode (H₂O).
Ohladite litij-ionski akumulator većom količinom vode (H₂O).

 Upozorenje: akumulator se može ponovo zapaliti



 Ako iz visokonaponskog akumulatora istječe rashladno sredstvo, akumulator može postati nestabilan uslijed toplinskog preopterećenja. Provjerite temperaturu akumulatora infracrvenom toplinskom kamerom.



7. U slučaju uranjanja

Ne postoji opći znak upozorenja da je karoserija pod naponom.

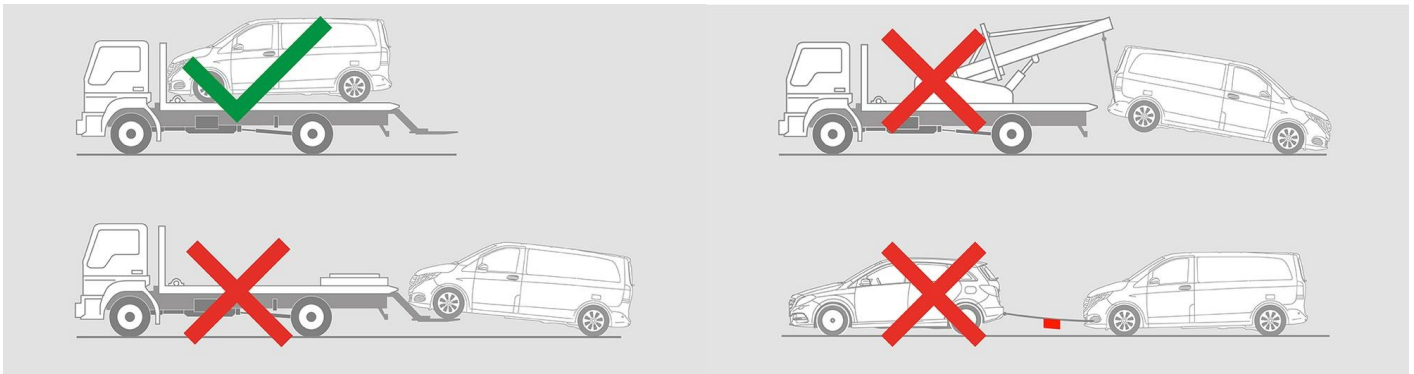
Nakon spašavanja vozila:

1. Pustite da voda izađe iz unutrašnjosti vozila.
2. Deaktivirajte visokonaponski sustav (vidi 3. poglavlje).



8. Transport / skladištenje / odvući

Transportirajte vozilo samo s objema osovinama na vozilu za vuču ili transporterom za automobile.











Pohranite ga na sigurnoj udaljenosti od drugih vozila.

 **Upozorenje: Moguće paljenje baterije** 

9. Vazne dodatne informacije

Dodatne informacije potražite u [Vodiču za službu za vuču osobnih motornih vozila](#).

10. Objasnjenje piktograma

- | | | | |
|--|--|--|--|
|  Električno vozilo |  Opći znak upozorenja |  Upozorenje, elektrika |  Zapaljivo |
|  Opasno za ljudsko zdravlje |  Korozivna tvar |  Akutna toksičnost |  Uporaba vode prilikom gašenja požara |
|  Uporaba toplinske infracrvene kamere |  Poklopac motora |  Uklanjanje pametnog ključa | |