

① Left-hand drive

② Right-hand drive

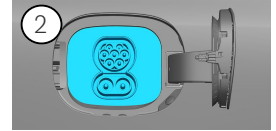
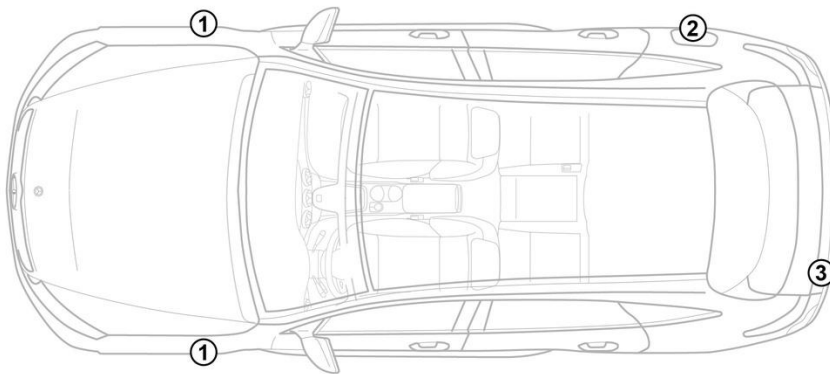
③ High-voltage charging socket (China & Japan only)

-  Zračni jastuk
-  Plinski generator
-  Zatezač sigurnosnog pojasa
-  SRS upravljački uređaj
-  Plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga
-  Niskonaponski akumulator
-  Visokonaponski akumulatorski paket
-  Visokonaponski električni kabel
-  Visokonaponska komponenta
-  Prekid kabla
-  Niskonaponski uređaj koji isključuje visoki napon

Napomena: Dodatne informacije potražite u našem [Vodiču za spašavanje](#).



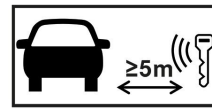
1. Identifikacija



3. Sigurnosni propisi / izključivanje opasnosti

Isključivanje paljenja:

1. Pritisnite tipku za pokretanje/zaustavljanje bez aktivacije pogonske kočnice.
2. Pohranite elektronički ključ vozila na udaljenosti od najmanje 5 m.



Samo zato što ne čujete zvukove motora, ne znači da je vozilo isključeno.



Vozilo je moguće ponovo pokrenuti dok ga ne stavite izvan pogona.

Deaktivacija visokonaponskog sustava

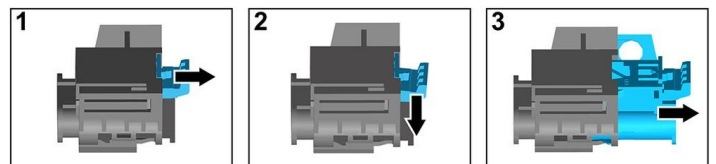
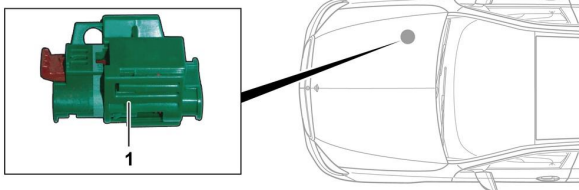


Visokonaponski sustav automatski se isključuje u slučaju nesreća kad se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva.



U svim drugim slučajevima deaktivirajte visokonaponski sustav kako slijedi:

Mogućnost 1: Naprava za isključivanje visokog napona



Naprava za isključivanje visokog napona nalazi se u prostoru motora na suvozačevoj strani.



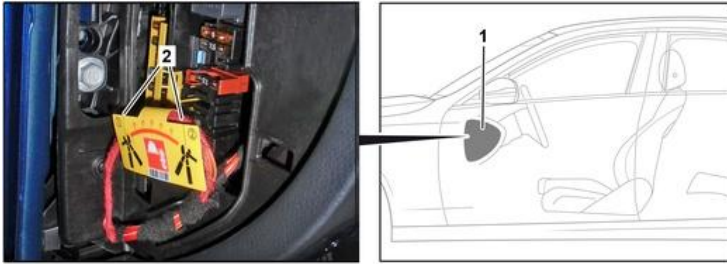
- (1) Povucite deblokadu
- (2) Pritisnite deblokadu prema dolje
- (3) Izvucite sklopku



Mogućnost 2: Alternativna naprava za isključivanje visokog napona

Alternativna naprava za isključivanje visokog napona nalazi se ispod pokrova kutije s osiguračima na kokpitu na vozačevoj strani.

Označena je natpisom.



Uklonite pokrov (1). Prerežite vod na označenom mjestu (2).



Da biste osigurali da u visokonaponskoj mreži više nema preostalog napona, pričekajte cca 20 sekundi nakon isključivanja.



Unutarnja naponska mreža od 12 V i dalje naponom napaja pasivne sigurnosne sustave kao što su zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva.



Odvajanje akumulatora od 12 V



1. Uklonite pokrov akumulatora od 12 V u prostoru motora.

2. Otpustite minus kabel akumulatora od 12 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.



Deaktiviraju se pasivni sigurnosni sustavi (zračni jastuci i zatezači sigurnosnih pojaseva).