







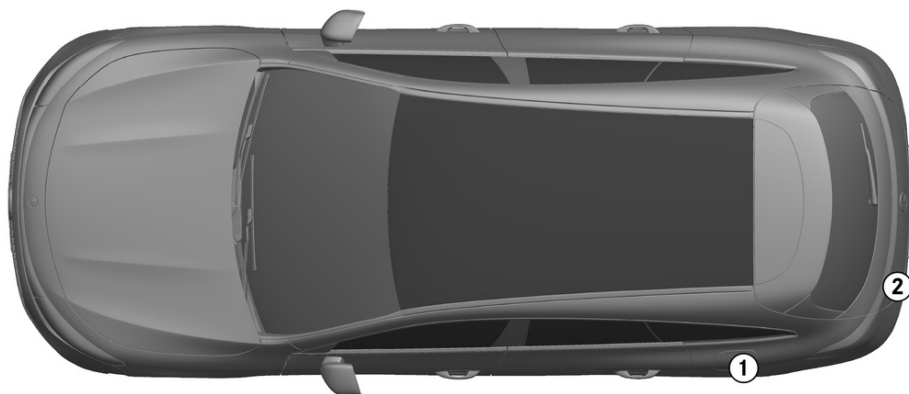




- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------|---|----------------------------|---|------------------------|---|--------------------------------|
|  | Zračni jastuk |  | Plinski generator |  | Zatezač sigurnosnog pojasa |  | SRS upravljački uređaj |  | Sustav aktivne zaštite pješaka |
|  | Plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga |  | Niskonaponski akumulator |  | Benzin spremnik za gorivo | | | | |

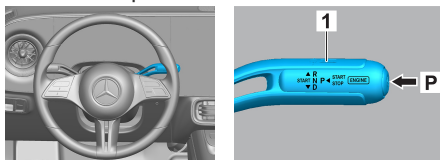


1. Identifikacija



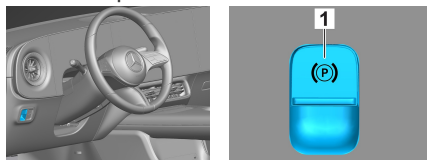
2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

Elektronička parkirna kočnica

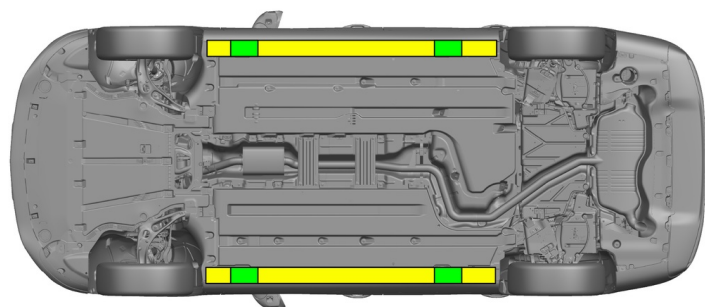


Pritisnite sklopku P na ručici mjenjača (1).
Automatski se aktivira elektronička parkirna kočnica.

Mehanička parkirna kočnica



Električna parkirna kočnica (1)

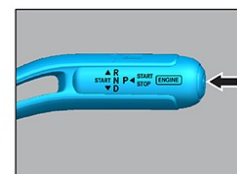
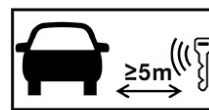


- Prikladne podizne točke
- Prikladne stabilizacijske točke na bočnoj strani

3. Sigurnosni propisi / izključivanje opasnosti

Isključivanje paljenja:

- Isključite paljenje: Pritisnite „START/STOP” na ručici automatskog mjenjača.
- Spremite elektronički ključ vozila na razmaku od minimalno 5 m.



Samo zato što ne čujete zvukove motora, ne znači da je vozilo isključeno.



Vozilo je moguće ponovo pokrenuti dok ga ne stavite izvan pogona.

Odvajanje akumulatora od 12 V

1. Akumulator od 12 V nalazi se ispred središnje konzole ispod ploče s instrumentima.
2. Demontirajte letvicu ulaza (1) i otirač (2). Preklopite podnu oblogu (3).
3. Otpustite minus-kabel (4) akumulatora od 12 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.



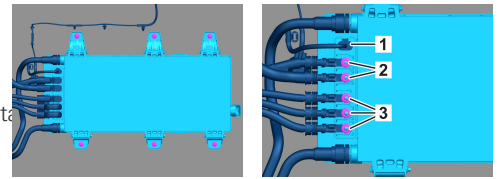
Pasivni sigurnosni sustavi (zračni jastuci i zatezači sigurnosnog pojasa) deaktivirani su nakon odvajanja baterije od 12 V



10 sekundi nakon odvajanja baterije od 12 V sustav od 48 V automatski se deaktivira

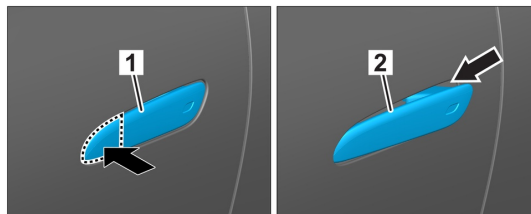
Odvajanje akumulatora od 48 V

1. Akumulator od 48 V nalazi se ispod vozila s lijeve strane u smjeru vožnje.
2. Odvojite signalni vod (1) od akumulatora od 48 V.
3. Otpustite električne vodove (2) i (3) na vijčanom spoju i osigurajte ih od neželjenog kontakta.

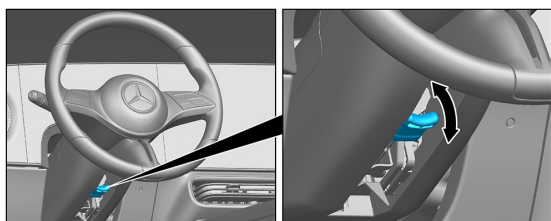


4. Pristup putnicima

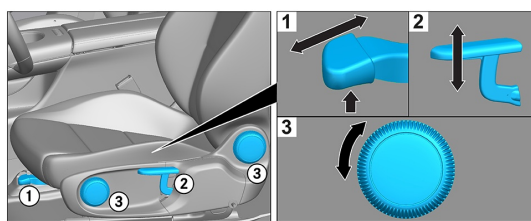
Tijekom oslobađanja putnika potrebno je obratiti pozornost na komponente zaštitnog sustava (posebice pirotehničke elemente) u skladu s informacijama na stranici 1.



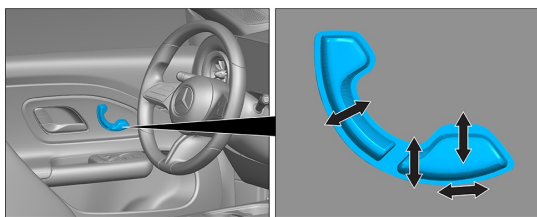
1. Ugurajte ravan, nemetalan predmet odozgo iza uvučene ručke vrata (1) i lagano je izbacite prema van. 2. Pripnite ručku vrata (1) straga odozdo, povlačite je prema van dok ne osjetite otpor i držite u tom položaju. 1. Pritisnite prednji rub kvake 2. Povucite kvaku prema van



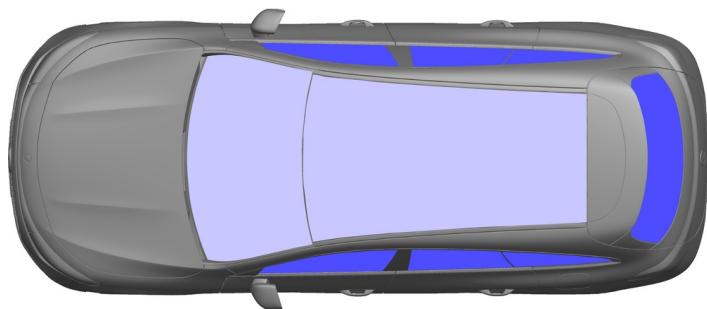
Podešavanje upravljača



Podešavanje sjedala (mehanički)



Podešavanje sjedala (električki)



VSG: višeslojno zaštitno staklo
ESG: kaljeno staklo

5. Spremljena energija / tekućine / plinovi / kruta goriva

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g



6. U slučaju požara



Požar vozila ugasite velikom količinom vode (H₂O).
Ohladite litij-ionski akumulator većom količinom vode (H₂O).



Upozorenje: Moguće paljenje baterije

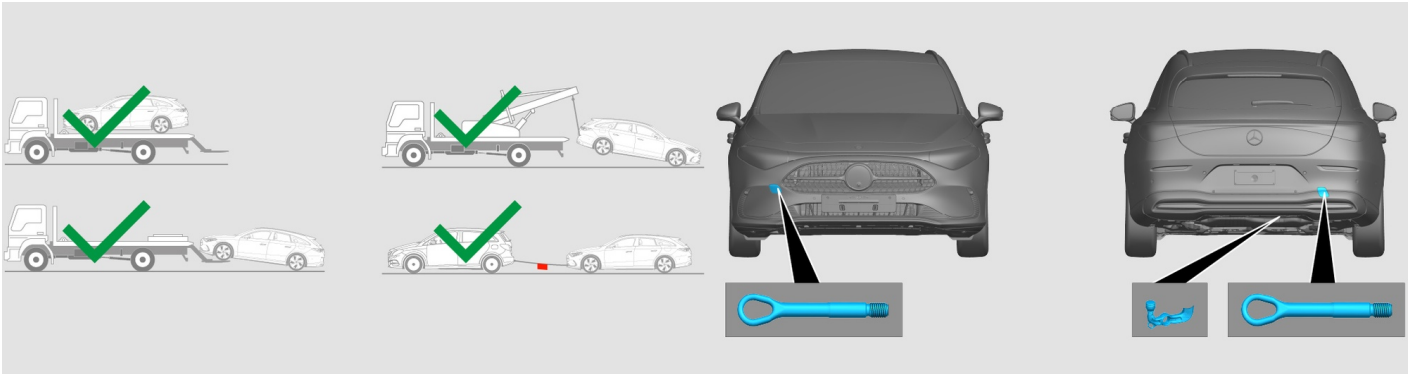


7. U slučaju uranjanja

Ne postoji opći znak upozorenja da je karoserija pod naponom. Nakon spašavanja vozila:

1. Pustite da voda izađe iz unutrašnjosti vozila.
2. Deaktivirajte unutarnju naponsku mrežu od 12 V / 48 V (vidi 3. poglavlje).

8. Transport / skladištenje / odvuci



9. Vazne dodatne informacije

Dodatne informacije potražite u [Vodiču za službu za vuču osobnih motornih vozila](#).

Napomena: Dodatne informacije potražite u našem [Vodiču za spašavanje](#).

10. Objasnjenje piktograma



Vozilo na gorivo skupine tekućina 2



Opći znak upozorenja



Zapaljivo



Opasno za ljudsko zdravlje



Korozivna tvar



Akutna toksičnost



Eksplziv



Uporaba vode prilikom gašenja požara



Uporaba suhe pjene za gašenje požara



Uporaba vlažne pjene za gašenje požara



Uklanjanje pametnog ključa



Komponenta klima-uređaja



Upozorenje, niska temperatura