




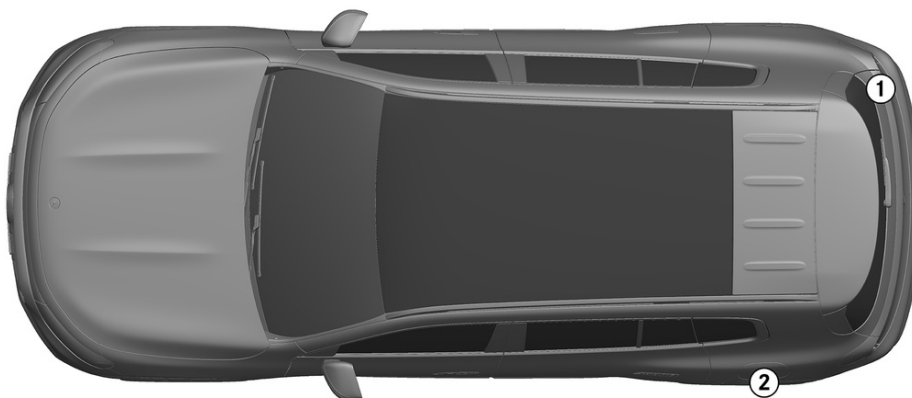


- |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  Zračni jastuk                                    |  Plinski generator        |  Zatezač sigurnosnog pojasa |  SRS upravljački uređaj |  Sustav aktivne zaštite pješaka |
|  Plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga |  Niskonaponski akumulator |  Benzin spremnik za gorivo  |  |  |



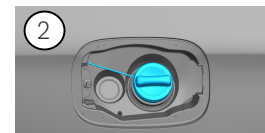
## 1. Identifikacija



①

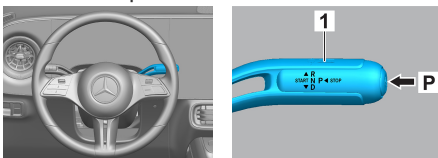
**4MATIC**

②



## 2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

### Elektronička parkirna kočnica

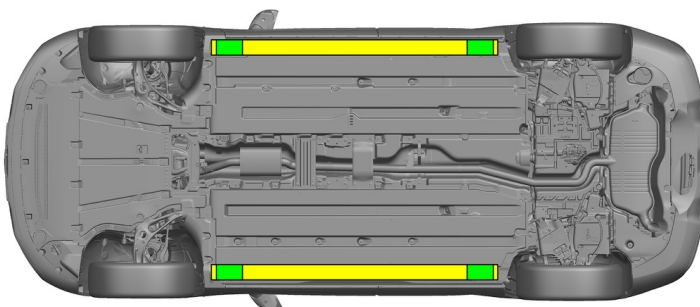


Pritisnite sklopku P na ručici mjenjača (1).  
Automatski se aktivira elektronička parkirna  
kočnica.

### Mehanička parkirna kočnica



Električna parkirna kočnica (1)



Prikladne podizne točke

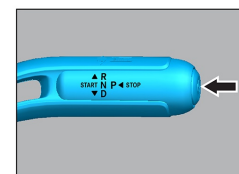
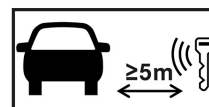


Prikladne stabilizacijske točke na bočnoj strani

## 3. Sigurnosni propisi / izključivanje opasnosti

### Isključivanje paljenja:

1. Isključite paljenje: Pritisnite „START/STOP“ na ručici automatskog mjenjača.
2. Spremite elektronički ključ vozila na razmaku od minimalno 5 m.



Samo zato što ne čujete zvukove motora, ne znači da je vozilo isključeno.



Vozilo je moguće ponovo pokrenuti dok ga ne stavite izvan pogona.



### Odvajanje akumulatora od 12 V

1. Akumulator od 12 V nalazi se ispred središnje konzole ispod ploče s instrumentima.
2. Demontirajte letvicu ulaza (1) i otirač (2). Preoklopite podnu oblogu (3).
3. Otpustite minus-kabel (4) akumulatora od 12 V na vijčanom spoju i osigurajte ga od neželjenog kontakta.



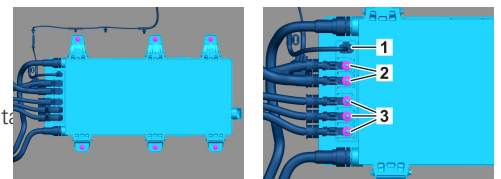
Pasivni sigurnosni sustavi (zračni jastuci i zatezači sigurnosnog pojasa) deaktivirani su nakon odvajanja baterije od 12 V



10 sekundi nakon odvajanja baterije od 12 V sustav od 48 V automatski se deaktivira

### Odvajanje akumulatora od 48 V

1. Akumulator od 48 V nalazi se ispod vozila s lijeve strane u smjeru vožnje.
2. Odvojite signalni vod (1) od akumulatora od 48 V.
3. Otpustite električne vodove (2) i (3) na vijčanom spoju i osigurajte ih od neželjenog kontakta.

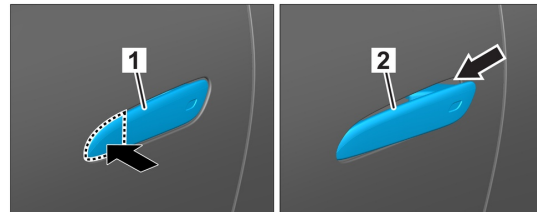


## 4. Pristup putnicima

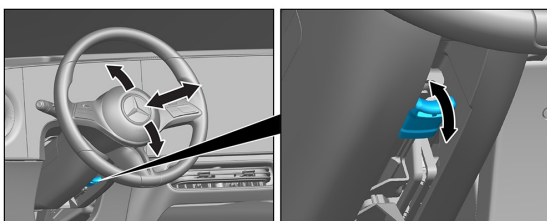
Tijekom oslobađanja putnika potrebno je obratiti pozornost na komponente zaštitnog sustava (posebice pirotehničke elemente) u skladu s informacijama na stranici 1.



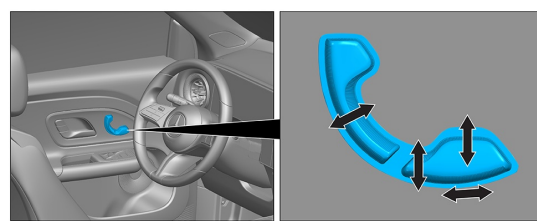
1. Ugurajte ravan, nemetalan predmet odozgo iza uvučene ručke vrata (1) i lagano je izbacite prema van. 2. Prihvatite ručku vrata (1) straga odozdo, povlačite je prema van dok ne osjetite otpor i držite u tom položaju.



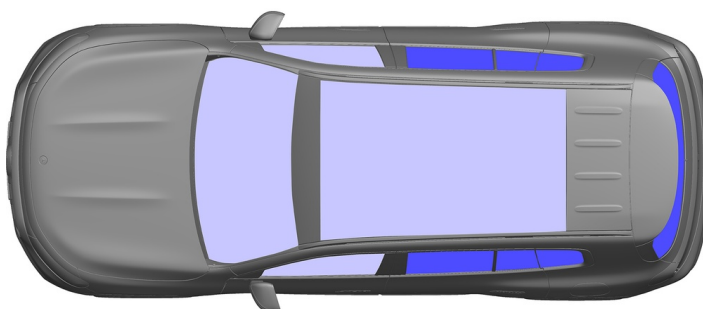
1. Pritisnite prednji rub kvake 2. Povucite kvaku prema van



Podešavanje upravljača



Podešavanje sjedala (električki)



- VSG: višeslojno zaštitno staklo
- ESG: kaljeno staklo



### 5. Spremljena energija / tekućine / plinovi / kruta goriva

		12 V Li-ion
		48 V Li-ion
		60 L
		630 ± 10 g

### 6. U slučaju požara



Požar vozila ugasite velikom količinom vode (H<sub>2</sub>O).  
Ohladite litij-ionski akumulator većom količinom vode (H<sub>2</sub>O).



Upozorenje: Moguće paljenje baterije

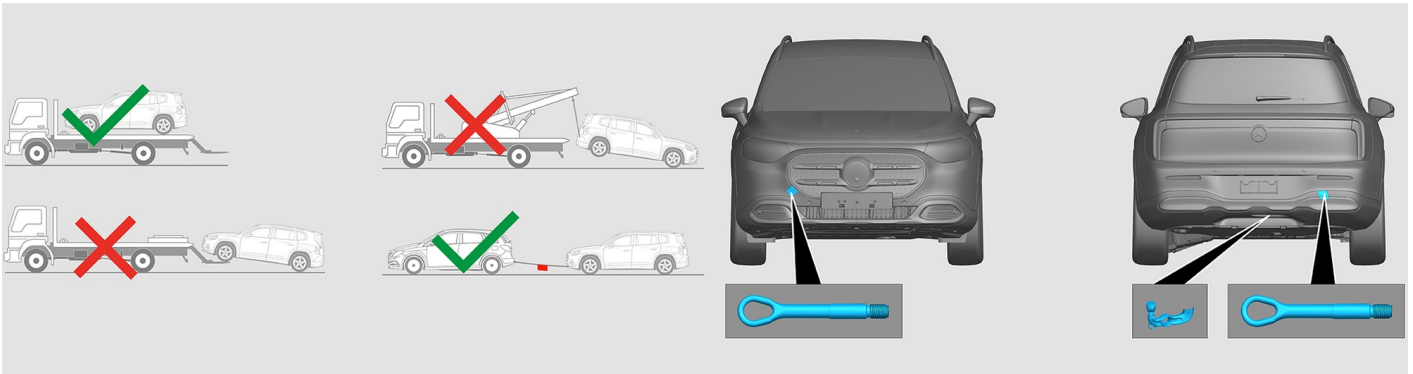


### 7. U slučaju uranjanja

Ne postoji opći znak upozorenja da je karoserija pod naponom. Nakon spašavanja vozila:

1. Pustite da voda izađe iz unutrašnjosti vozila.
2. Deaktivirajte unutarnju naponsku mrežu od 12 V / 48 V (vidi 3. poglavlje).

### 8. Transport / skladištenje / odvuci



### 9. Vazne dodatne informacije

Dodatne informacije potražite u [Vodiču za službu za vuču osobnih motornih vozila](#).

Napomena: Dodatne informacije potražite u našem [Vodiču za spašavanje](#).



## 10. Objasnjenje piktograma



Vozilo na gorivo skupi-  
ne tekućina 2



Opći znak upozorenja



Zapaljivo



Opasno za ljudsko  
zdravlje



Korozivna tvar



Akutna toksičnost



Eksplziv



Uporaba vode prili-  
kom gašenja požara



Uporaba suhe pjene  
za gašenje požara



Uporaba vlažne pjene  
za gašenje požara



Uklanjanje pametnog  
ključa



Komponenta klima-ure-  
đaja



Upozorenje, niska tem-  
peratura