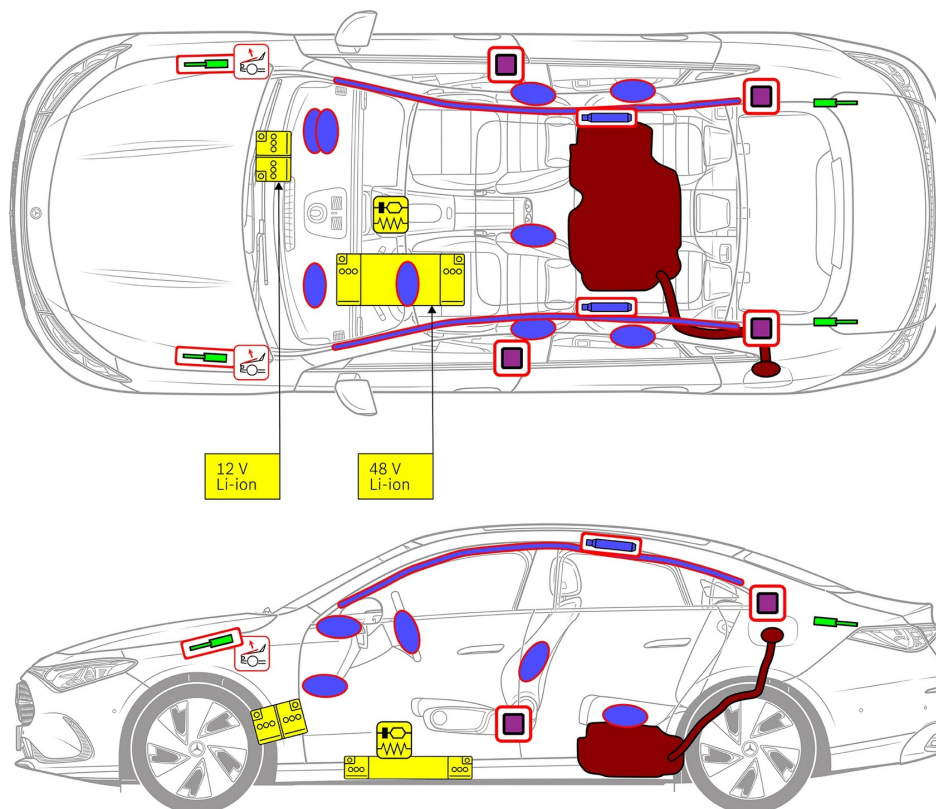
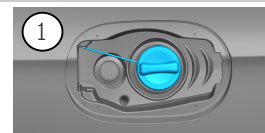
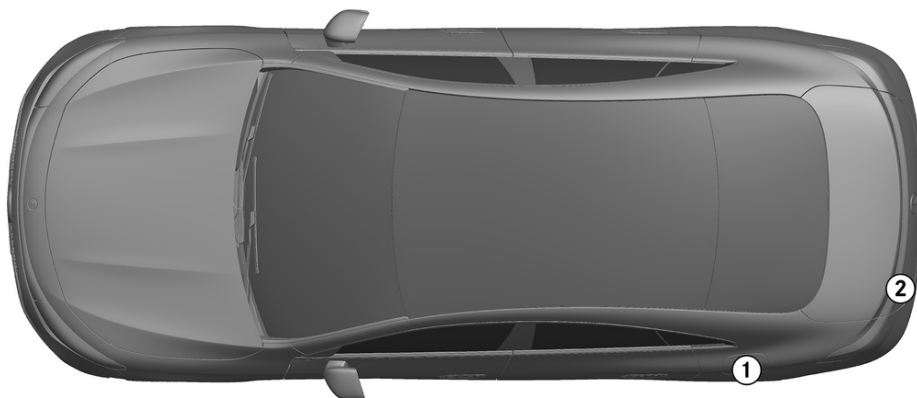




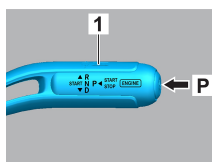
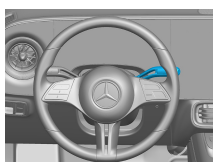
1. Identification / reconnaissance



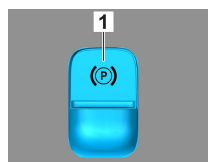
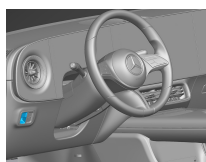
②
CLA 200

2. Immobilisation / stabilisation / levage

Frein de parking

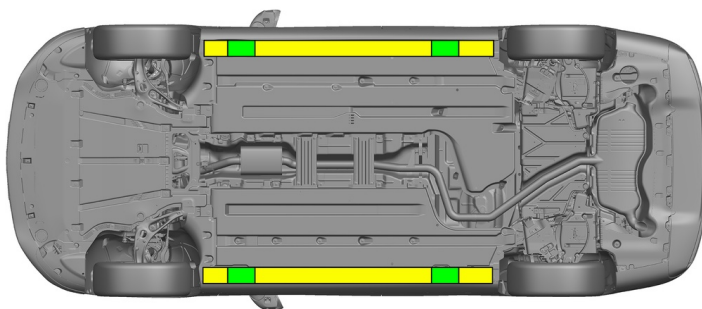


Frein de stationnement



Appuyer sur le bouton P sur le levier de vitesses (1). Le frein de parking est automatiquement activé.

Frein de stationnement électrique (1)



Points de levage adaptés

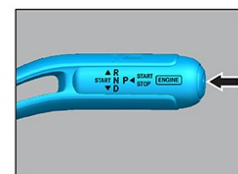
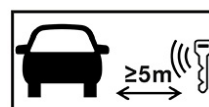


Points de stabilisation adaptés sur le côté

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact :

1. Couper l'allumage : appuyer sur le bouton "START/STOP" sur le levier sélecteur.
2. Conserver la clé électronique du véhicule à une distance d'au moins 5 m.



L'absence de bruits de moteur ne signifie pas forcément que le véhicule est à l'arrêt complet.



Un redémarrage est possible tant que le véhicule n'est pas mis hors service.



Couper la batterie 12 V

1. La batterie 12 V se trouve devant la console centrale sous la planche de bord.
2. La batterie est accessible en déposant le revêtement de plancher au niveau de l'espace jambes côté passager.
3. Débrancher le câble négatif de la batterie 12 V au niveau de l'assemblage vissé et le sécuriser afin d'empêcher tout contact involontaire.



Les systèmes de sécurité passifs (airbags et rétracteurs de ceinture) sont désactivés après le débranchement de la batterie 12 V

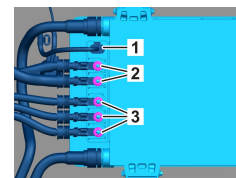
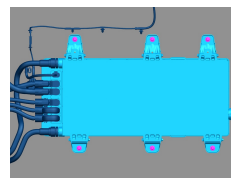


10 secondes après le débranchement de la batterie 12 V, le système 48 V est automatiquement désactivé



Couper la batterie 48 V

1. La batterie 48 V se trouve sous le véhicule côté conducteur.
2. Débrancher le câble signal (1) de la batterie 48 V.
3. Débrancher les câbles électriques (2) et (3) au niveau de l'assemblage vissé et les sécuriser afin d'empêcher tout contact involontaire.

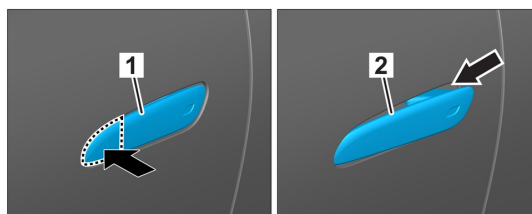


4. Accès aux occupants

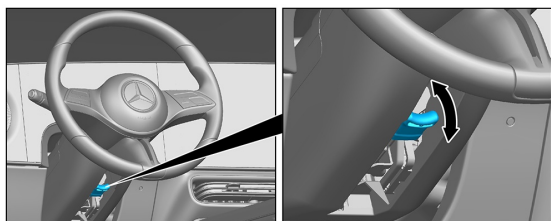
Lors de la sortie des occupants du véhicule, tenir compte des éléments des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques) conformément aux données de la page 1.



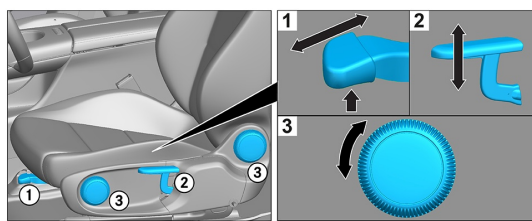
1. Introduire un objet plat, non métallique par en haut derrière la poignée de porte rentrée (1) et le pousser délicatement vers l'extérieur en faisant un effet de levier. 2. Passer la main derrière la poignée de porte (1) par en bas, tirer vers l'extérieur jusqu'à sentir une certaine résistance et maintenir cette position.



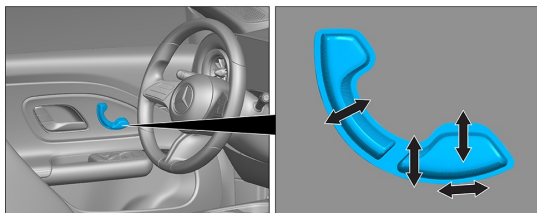
1. Enfoncer l'arête avant de la poignée de porte 2. Tirer la poignée de porte vers l'extérieur



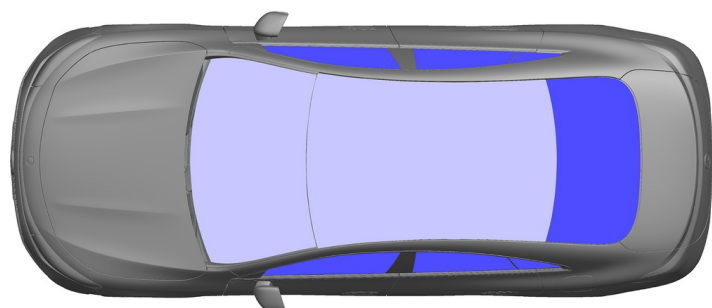
Réglage du volant



Réglage du siège (mécanique)



Réglage du siège (électrique)



- VSG : verre de sécurité feuilleté
- ESG : verre de sécurité trempé



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

6. En cas d'incendie



Pour éteindre un feu de véhicule, utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O).
Pour refroidir la batterie lithium-ion, utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O).



Avertissement: Allumage de la batterie possible

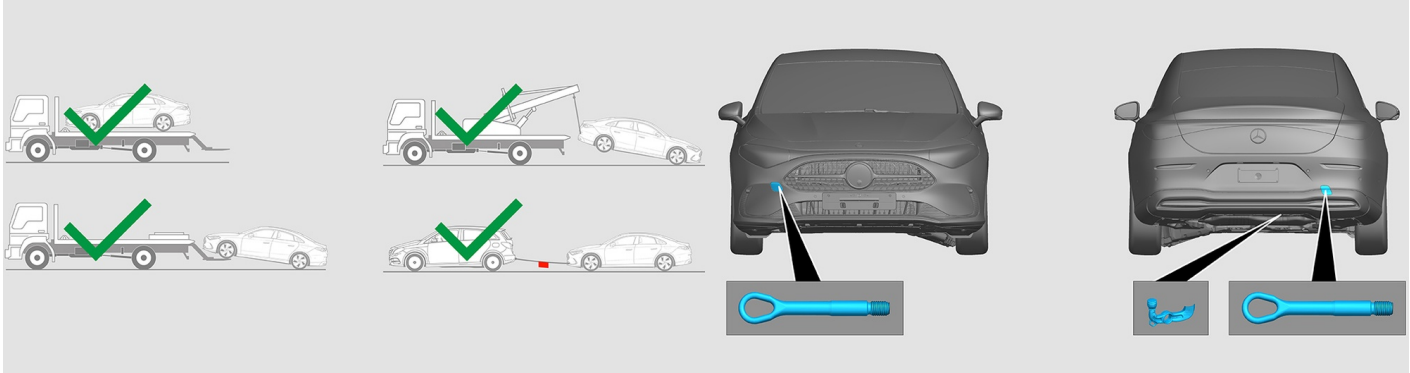


7. En cas d'immersion

Il n'existe aucun risque que la carrosserie soit sous tension. Après le dégagement / l'évacuation du véhicule :

1. Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.
2. Procéder à la désactivation du réseau de bord 12 V / 48 V (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage



9. Informations complémentaires importantes

Pour obtenir de plus amples informations, consulter le [guide pour le remorquage de véhicules particuliers](#).

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).



10. Explication des pictogrammes utilisés



Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2



Signe générique d'avertissement



Inflammable



Dangereux pour la santé humaine



Corrosif



Toxicité aiguë



Explosif



Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie



Utiliser de la mousse sèche pour éteindre l'incendie



Utiliser de la mousse pour éteindre l'incendie



Eloigner la clé main-libre



Composant de climatisation



Avertissement, basse température