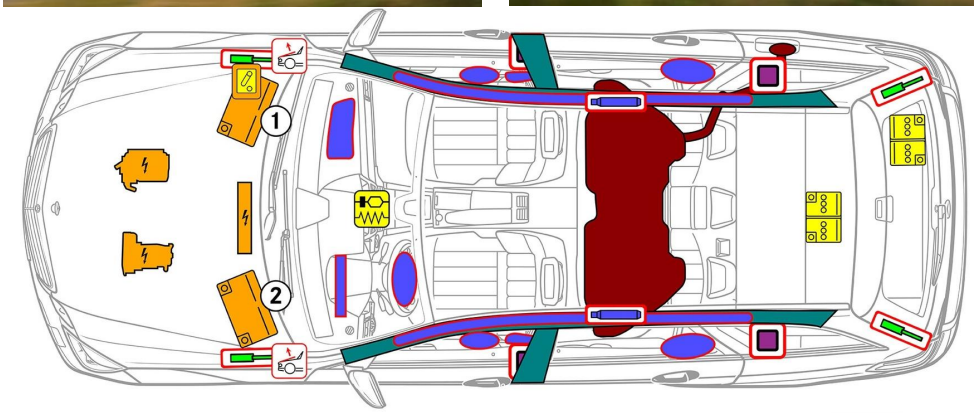
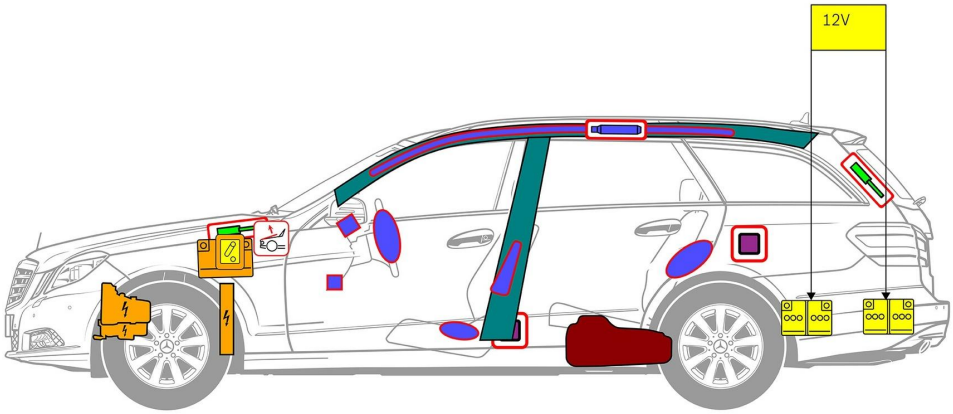
Classe E Type 212 Break, 2012 - 2016





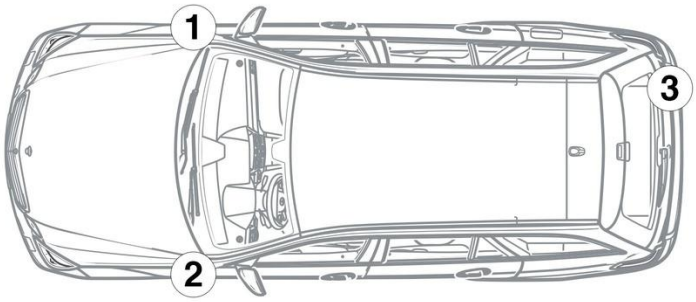
① Direction à gauche

② Direction à droite

- Airbag
- Générateur de gaz
- Prétensionneur de ceinture de sécurité
- Unité de contrôle SRS
- Système actif de protection piétons
- Vérin à gaz/ressort précontraint
- Renfort carrosserie
- Batterie basse tension
- Essence réservoir à carburant
- Bloc-batterie, haute tension
- Composant haute tension
- Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre guide de réponse d'urgence.

1. Identification / reconnaissance

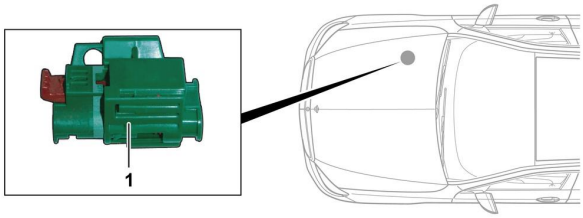


3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

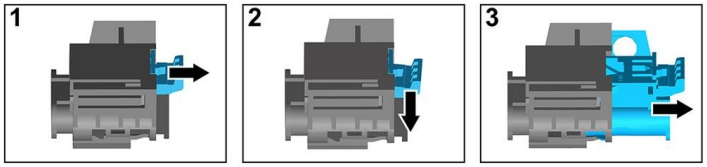
Désactivation du système haute tension

Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :

Sectionneur haute tension



Le sectionneur haute tension se trouve dans le compartiment moteur du côté passager avant.



(1) Tirer le mécanisme de déverrouillage
(2) Abaisser le mécanisme de déverrouillage
(3) Extraire le commutateur

Couper la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.

© Mercedes-Benz AG | Rescue Card Auto | Version 11/2024