

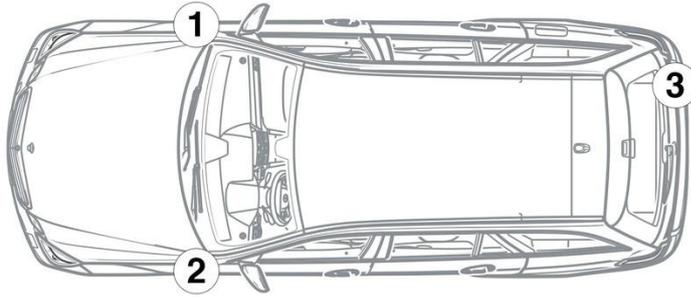
- ① Batterie haute tension (Direction à gauche)
- ② Batterie haute tension (Direction à droite)
- ③ Batterie du réseau de bord
- ④ Batterie additionnelle (option)
- ⑤ Dispositif de coupure haute tension

 Airbag	 Générateur de gaz	 Rétracteur de ceinture	 Amortisseur à gaz	 Renfort de carrosserie
 Réservoir de carburant	 Calculateur systèmes de retenue	 Batterie 12 V	 Batterie haute tension	 Composants haute tension
 Dispositif de coupure haute tension	 Protection piétons			

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).



1. Identification / reconnaissance

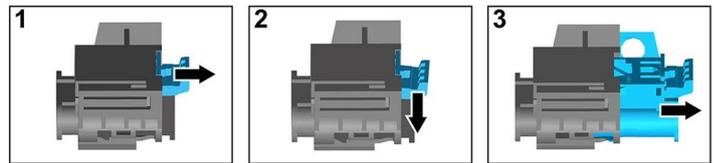
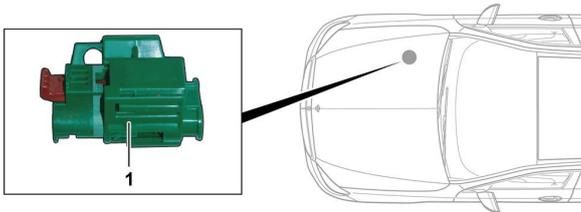


3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Désactivation du système haute tension

Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :

Option 1: Sectionneur haute tension



Le sectionneur haute tension se trouve dans le compartiment moteur du côté passager avant.

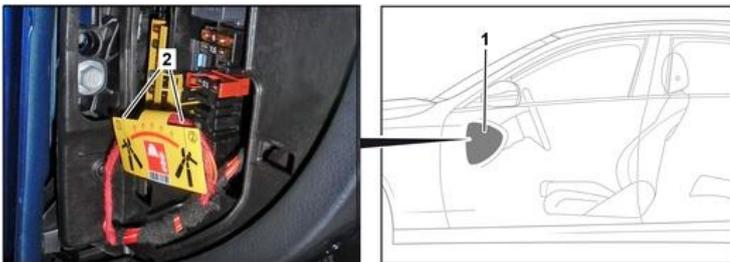


- (1) Tirer le mécanisme de déverrouillage
- (2) Abaisser le mécanisme de déverrouillage
- (3) Extraire le commutateur

Option 2: Sectionneur haute tension secondaire



Le sectionneur haute tension secondaire se trouve sous le cache de la boîte à fusibles sur le tableau de bord du côté conducteur. Il est pourvu d'une étiquette d'avertissement.



Retirer le cache (1). Sectionner le câble à l'endroit indiqué (2).



Couper la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.