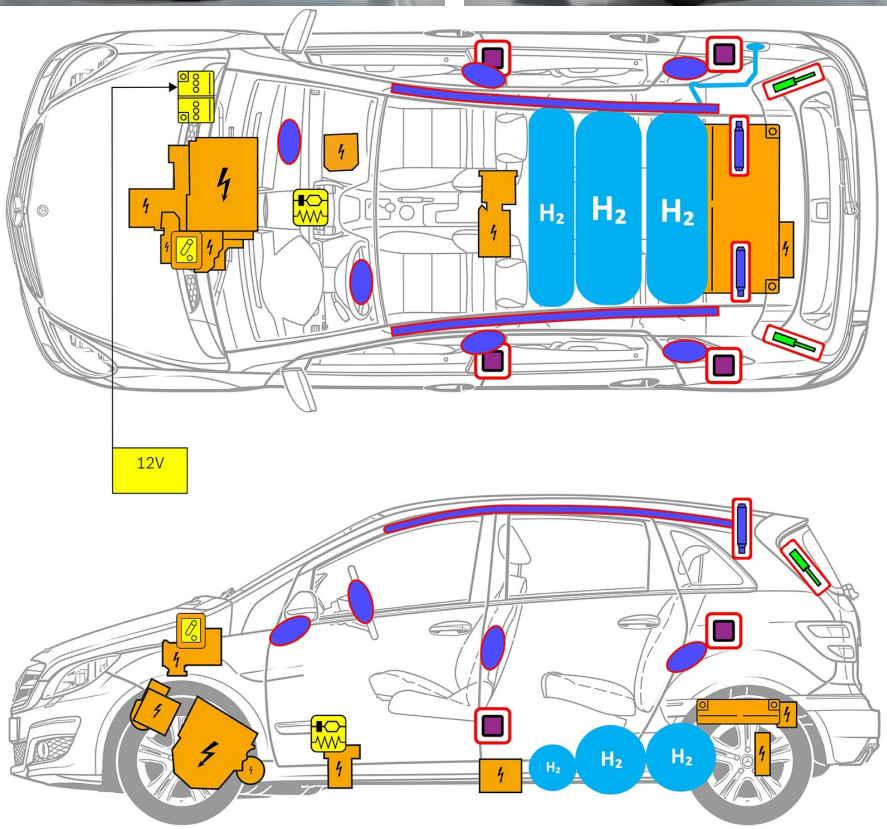


Airbag

Générateur de gaz

Prétensionneur de ceinture de sécurité

Unité de contrôle SRS

Vérin à gaz/ressort précontraint

Batterie basse tension

Bloc-batterie, haute tension

Composant haute tension

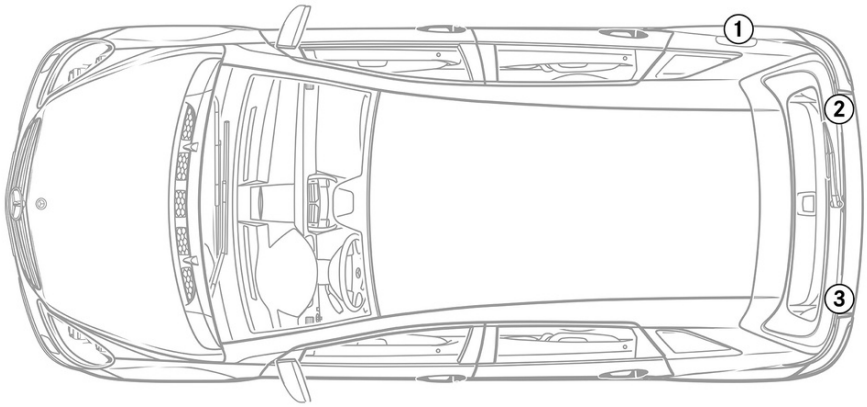
Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension

Réservoir de gaz avec indication de type de gaz (H2)

Conduit de gaz (H2)

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre guide de réponse d'urgence.

1. Identification / reconnaissance



3

B 220

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

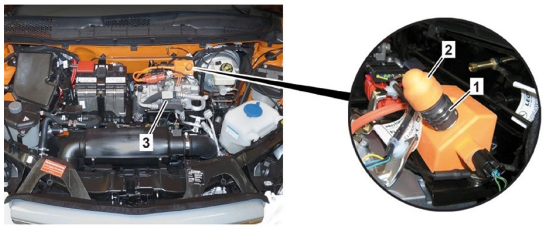
Désactivation du système haute tension

Les composants du système d'hydrogène comportent un autocollant d'avertissement approprié, de même que les deux conduites d'hydrogène entre la pile à combustible et le module d'anode.

En cas d'accidents avec déclenchement des airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité, le système haute tension est automatiquement mis hors circuit.

Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :

Sectionneur haute tension



Le dispositif de coupure haute tension se trouve en haut, sur le compresseur frigorifique (3), dans le compartiment moteur, vu à gauche dans le sens de marche.

Tirer le cerclage (1) vers le haut / retirer la fiche (2)

Afin de s'assurer de l'absence de tension résiduelle dans le réseau haute tension, patienter env. 20 secondes après la mise hors circuit.

Les systèmes de sécurité passifs tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont encore alimentés par le réseau de bord 12 V.

Couper la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V dans le compartiment moteur.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.

© Mercedes-Benz AG | Rescue Card Auto | Version 07/2026