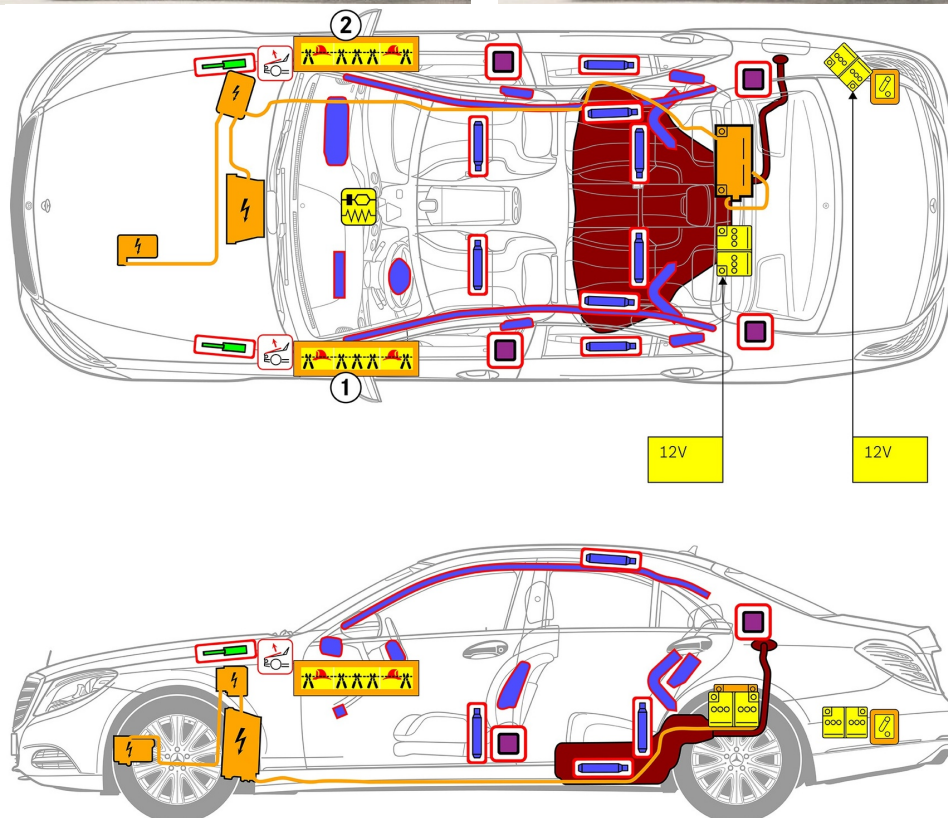




① Direction à gauche

② Direction à droite



Airbag



Générateur de gaz



Prétensionneur de ceinture de sécurité



Unité de contrôle SRS



Système actif de protection piétons



Vérin à gaz/resort précontraint



Batterie basse tension



Essence réservoir à carburant



Bloc-batterie, haute tension



Câble d'alimentation haute tension



Composant haute tension



Coupure de câble

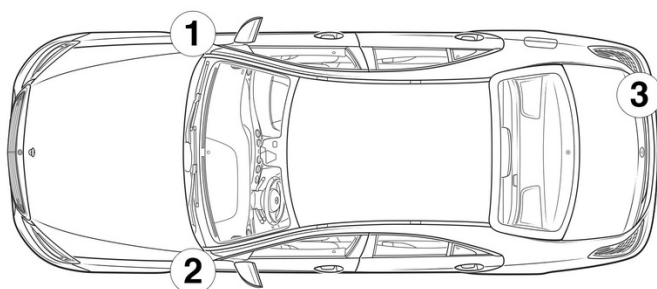


Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).



1. Identification / reconnaissance

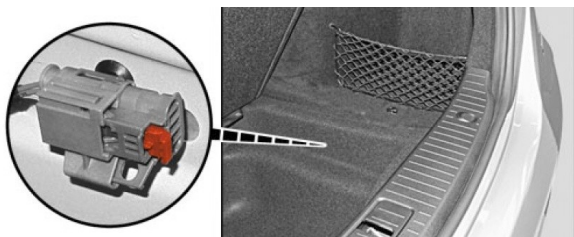


3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

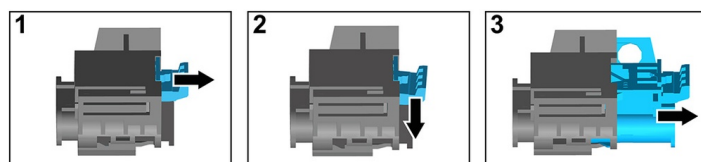
Désactivation du système haute tension

Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :

Option 1: Sectionneur haute tension



Sous le recouvrement du logement dans le coffre, à droite à l'arrière, se trouve le dispositif de coupure haute tension. Le revêtement du logement doit être retiré du coffre en tirant sur la languette située sous le seuil de chargement, au milieu du véhicule.

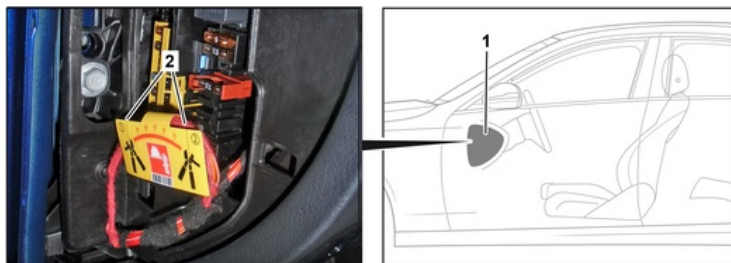


- (1) Tirer le mécanisme de déverrouillage
- (2) Abaisser le mécanisme de déverrouillage
- (3) Extraire le commutateur



Option 2: Sectionneur haute tension secondaire

Le sectionneur haute tension secondaire se trouve sous le cache de la boîte à fusibles sur le tableau de bord du côté conducteur. Il est pourvu d'une étiquette d'avertissement.



Retirer le cache (1). Sectionner le câble à l'endroit indiqué (2).



Couper la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.

