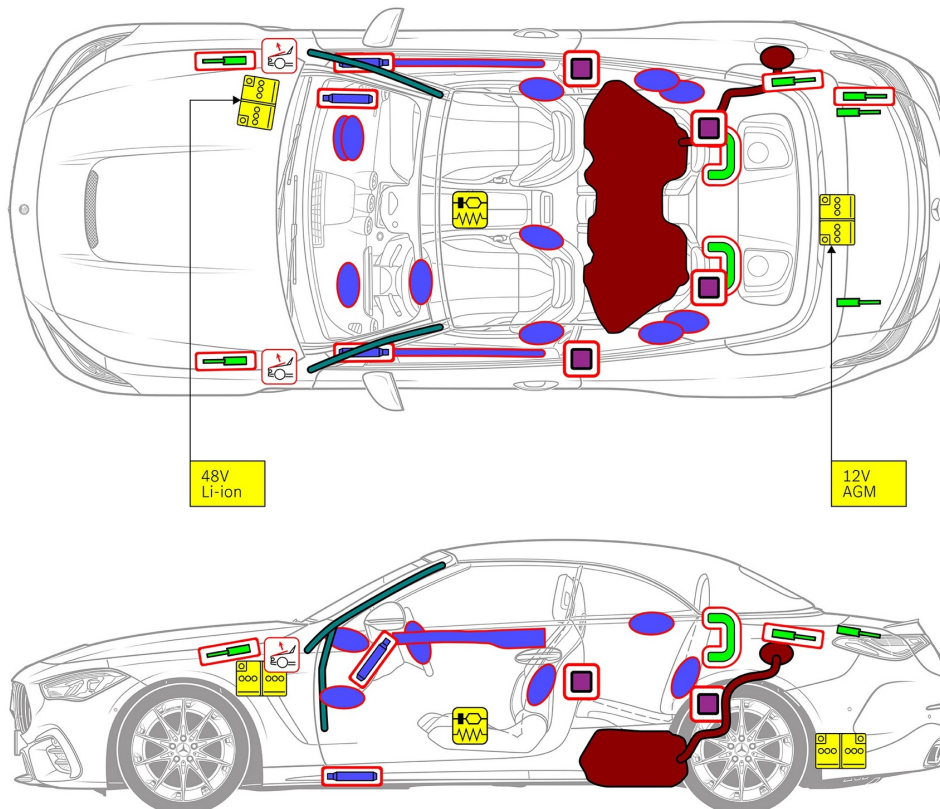




- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------------------|--|--|--|------------------------|--|-------------------------------------|
| | Airbag | | Générateur de gaz | | Prétensionneur de ceinture de sécurité | | Unité de contrôle SRS | | Système actif de protection piétons |
| | Système automatique de protection antire-tournement | | Vérin à gaz/res-sort précontraint | | Renfort carrosserie | | Batterie basse tension | | Essence réservoir à carburant |

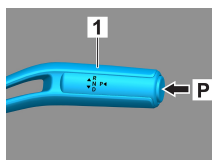


1. Identification / reconnaissance

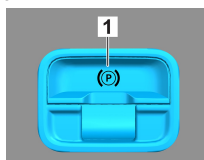


2. Immobilisation / stabilisation / levage

Frein de parking

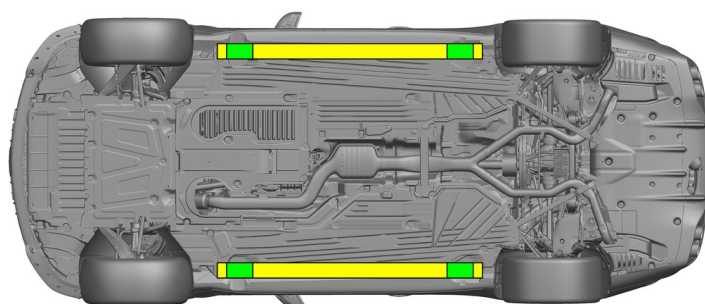


Frein de stationnement



Appuyer sur le bouton P sur le levier de vitesses
(1). Le frein de parking est automatiquement activé.

Frein de stationnement électrique (1)

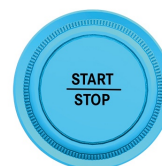
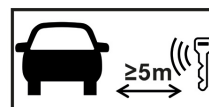


- Points de levage adaptés
- Points de stabilisation adaptés sur le côté

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact :

1. Appuyer sur le bouton START-STOP sans actionner le frein de service.
2. Conserver la clé de véhicule électronique à une distance d'au moins 5 m.



L'absence de bruits de moteur ne signifie pas forcément que le véhicule est à l'arrêt complet.



Un redémarrage est possible tant que le véhicule n'est pas mis hors service.



Couper la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V dans le coffre.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.



Les systèmes de sécurité passifs (airbags et rétracteurs de ceinture) sont désactivés après le débranchement de la batterie 12 V

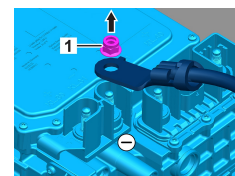
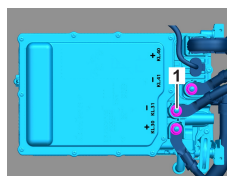


10 secondes après le débranchement de la batterie 12 V, le système 48 V est automatiquement désactivé



Couper la batterie 48 V

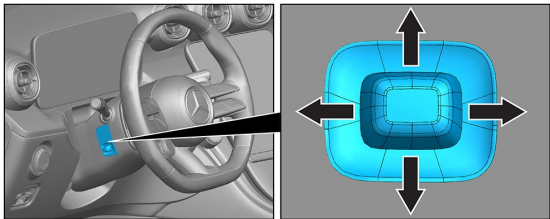
1. Desserrer le câble moins de la batterie 48 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.



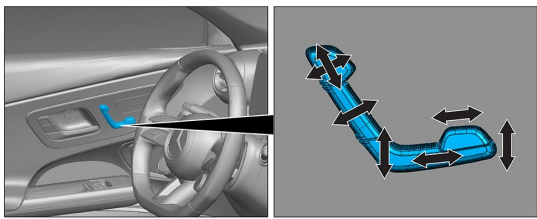


4. Accès aux occupants

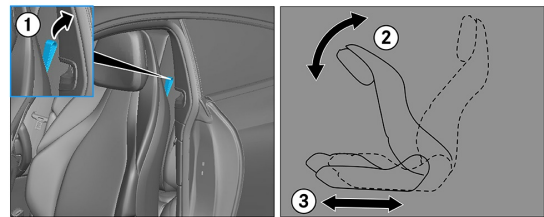
Lors de la désincarcération des occupants, les zones de la carrosserie fabriquées dans des aciers à haute résistance, ainsi que les composants des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques), doivent être pris en compte conformément aux indications figurant sur la page 1.



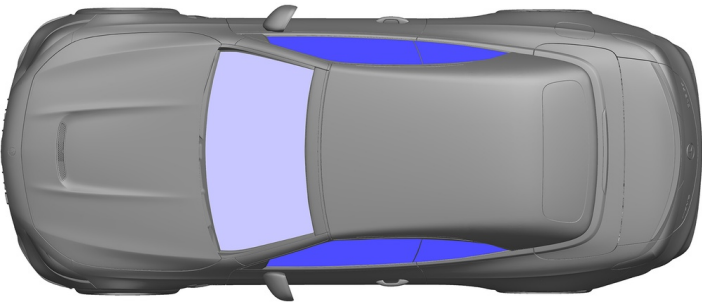
Réglage du volant



Réglage du siège (électrique)



Dossier rabattable du siège avant



- VSG : verre de sécurité feuilleté
- ESG : verre de sécurité trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		65 L
		570 ± 10 g

6. En cas d'incendie



Pour éteindre un feu de véhicule, utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O).
Pour refroidir la batterie lithium-ion, utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O).



Avertissement: Allumage de la batterie possible

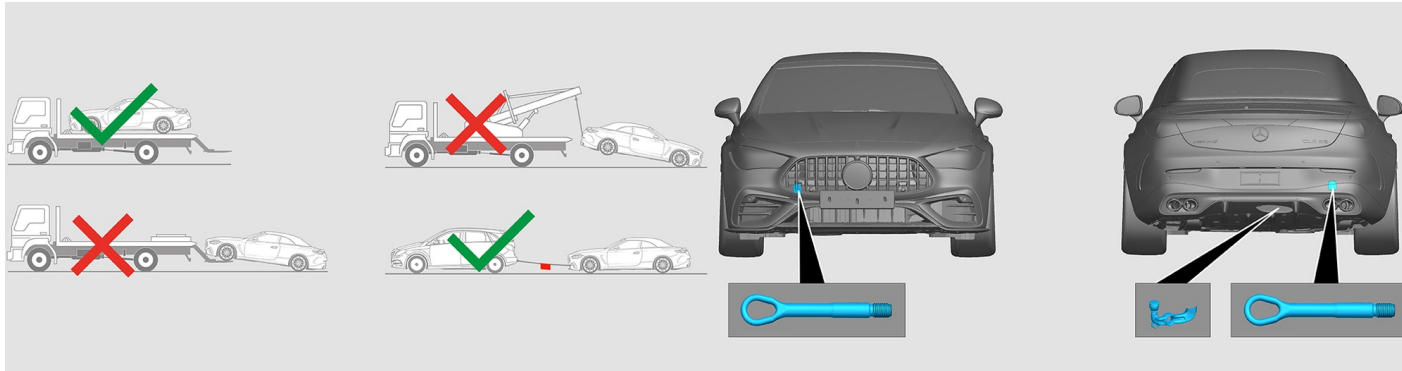


7. En cas d'immersion

Il n'existe aucun risque que la carrosserie soit sous tension. Après le dégagement / l'évacuation du véhicule :

- Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.
- Procéder à la désactivation du réseau de bord 12 V / 48 V (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage



9. Informations complémentaires importantes

Pour obtenir de plus amples informations, consulter le [guide pour le remorquage de véhicules particuliers](#).

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2		Signe générique d'avertissement		Inflammable		Dangereux pour la santé humaine
	Corrosif		Toxicité aiguë		Explosif		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
	Utiliser de la mousse sèche pour éteindre l'incendie		Utiliser de la mousse pour éteindre l'incendie		Capot		Coffre
	Eloigner la clé main-libre		Composant de climatisation		Avertissement, basse température		