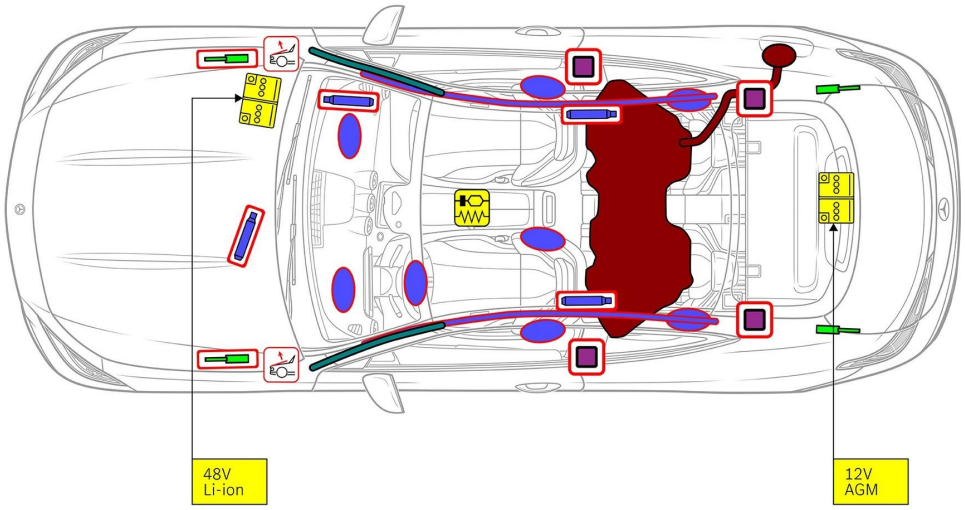
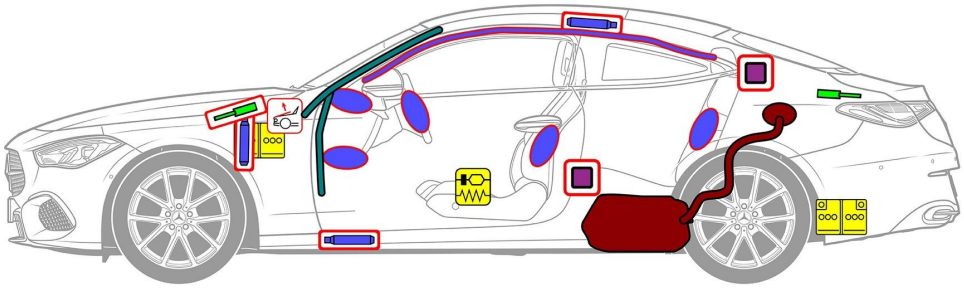




Airbag

Générateur de gaz

Prétensionneur de ceinture de sécurité

Unité de contrôle SRS

Système actif de protection piétons

Vérin à gaz/ressort précontraint

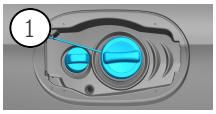
Renfort carrosserie

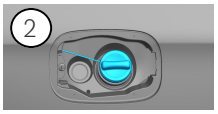
Batterie basse tension

Essence réservoir à carburant

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre guide de réponse d'urgence.

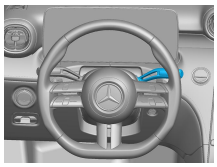
1. Identification / reconnaissance

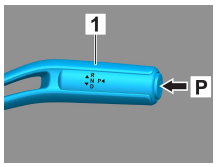




2. Immobilisation / stabilisation / levage

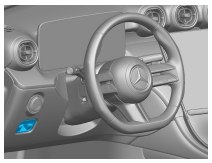
Frein de parking

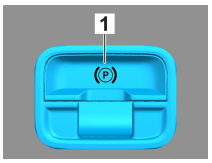




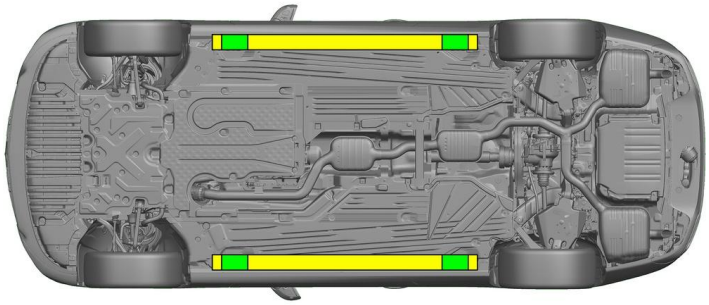
Appuyer sur le bouton P sur le levier de vitesses (1). Le frein de parking est automatiquement activé.

Frein de stationnement





Frein de stationnement électrique (1)



Points de levage adaptés

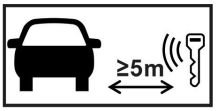
Points de stabilisation adaptés sur le côté

Une déformation supplémentaire des longerons et du dessous de caisse pendant la désincarcération (p. ex. dans le cadre d'un étayage avec équipement hydraulique) doit être évitée.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact :

1. Appuyer sur le bouton START-STOP sans actionner le frein de service.
2. Conserver la clé de véhicule électronique à une distance d'au moins 5 m.



Couper la batterie 48 V

1. Retirer le cache de la batterie 48 V dans le compartiment moteur.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 48 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.

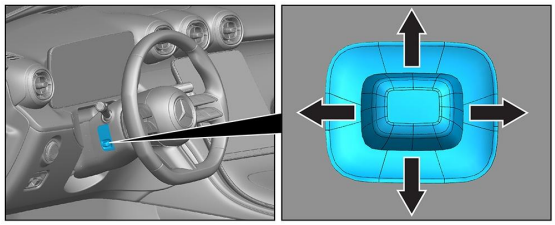
Couper la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V dans le coffre.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.

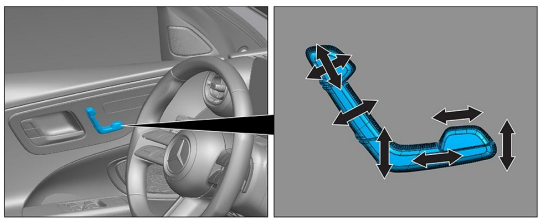
Les systèmes de sécurité passifs (airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité) sont désactivés.

4. Accès aux occupants

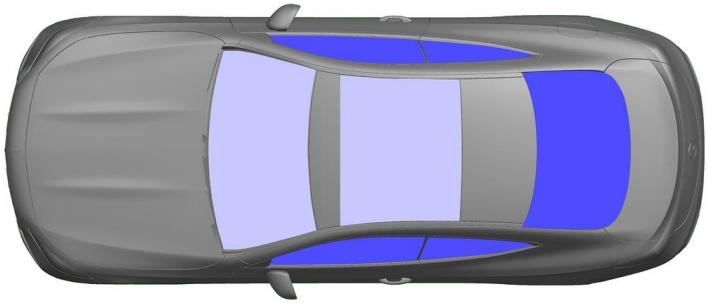
Lors de la désincarcération des occupants, les zones de la carrosserie fabriquées dans des aciers à haute résistance, ainsi que les composants des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques), doivent être pris en compte conformément aux indications figurant sur la page 1.



Réglage du volant



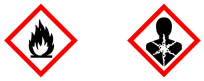
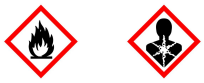
Réglage du siège (électrique)



VSG : verre de sécurité feuilleté

ESG : verre de sécurité trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		12 V/ 48 V
		66 L
		66 L
		570 ± 10 g

6. En cas d'incendie

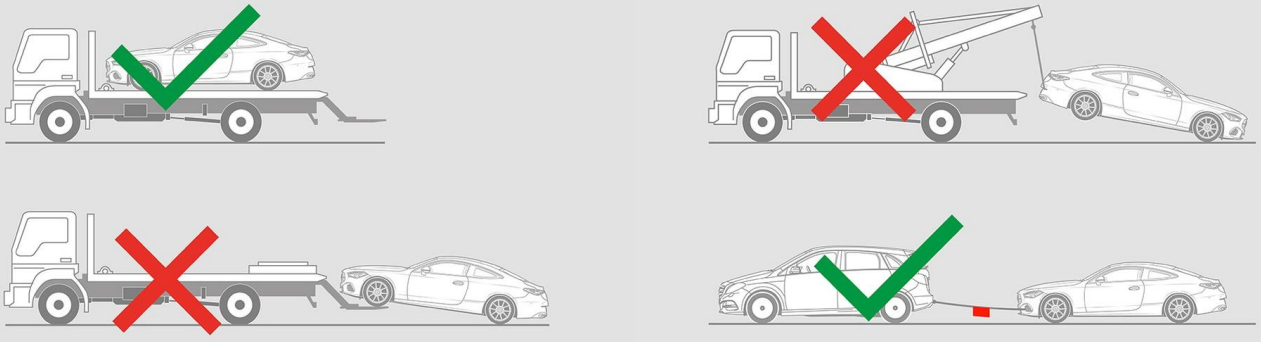
Pour éteindre un feu de véhicule, utiliser de grandes quantités d'eau (H_2O).

7. En cas d'immersion

Il n'existe aucun risque que la carrosserie soit sous tension. Après le dégagement / l'évacuation du véhicule :

1. Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.
2. Procéder à la désactivation du réseau de bord 12 V / 48 V (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage



9. Informations complémentaires importantes

Pour obtenir de plus amples informations, consulter le guide pour le remorquage de véhicules particuliers.

10. Explication des pictogrammes utilisés

Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 1

Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2

Signe générique d'avertissement

Inflammable

Dangereux pour la santé humaine

Corrosif

Toxicité aigüe

Explosif

Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie

Utiliser de la mousse sèche pour éteindre l'incendie

Utiliser de la mousse pour éteindre l'incendie

Capot

Coffre

Eloigner la clé main-libre

Composant de climatisation

Avertissement, basse température