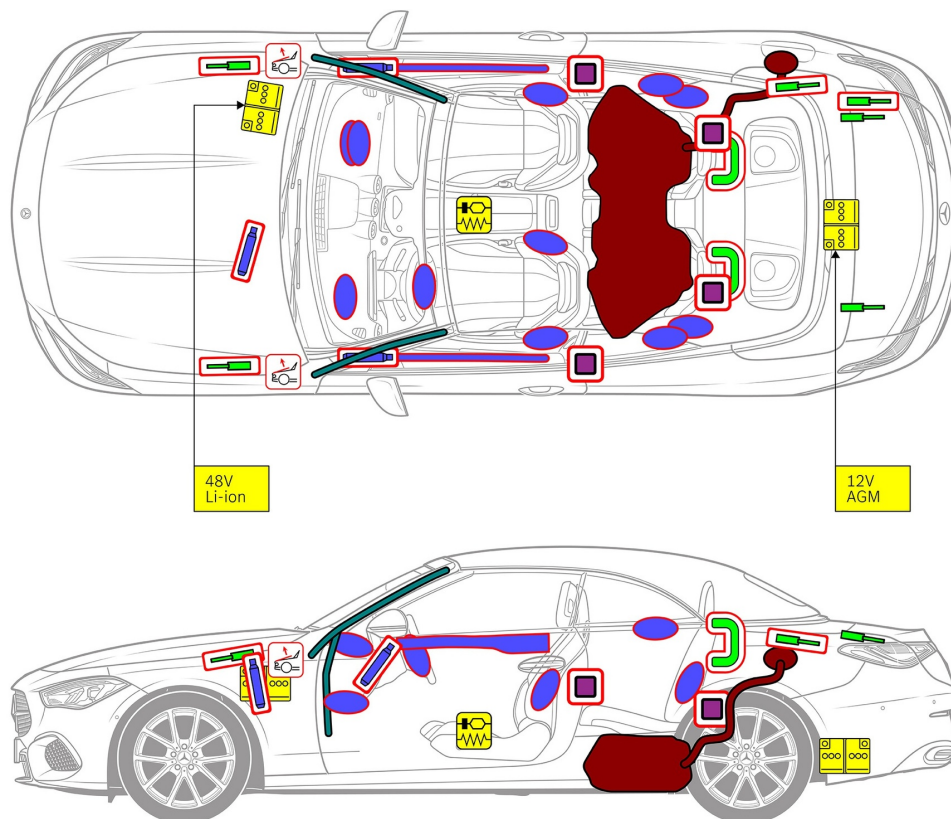
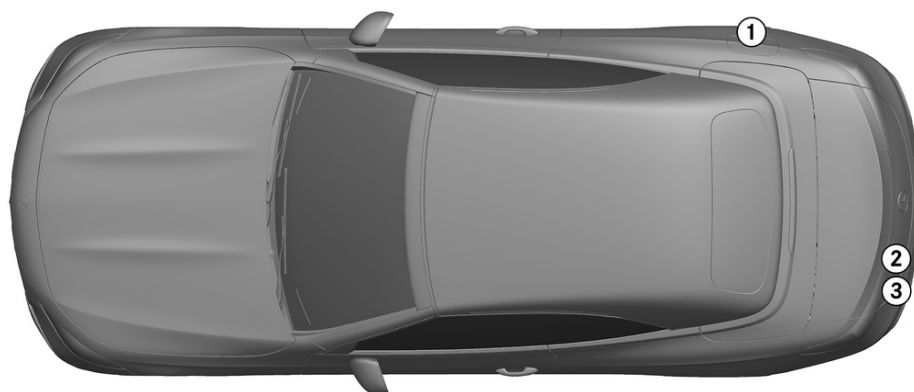




- | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-----------------------------------|---|--|--|------------------------|---|-------------------------------------|
|  | Airbag |  | Générateur de gaz |  | Prétensionneur de ceinture de sécurité |  | Unité de contrôle SRS |  | Système actif de protection piétons |
|  | Système automatique de protection antire-tournement |  | Vérin à gaz/res-sort précontraint |  | Renfort carrosse-rie |  | Batterie basse tension |  | Essence réservoir à carburant |



1. Identification / reconnaissance



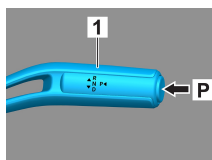
2
CLE 200



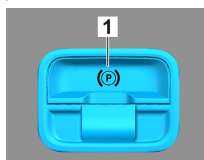
3
CLE 260

2. Immobilisation / stabilisation / levage

Frein de parking

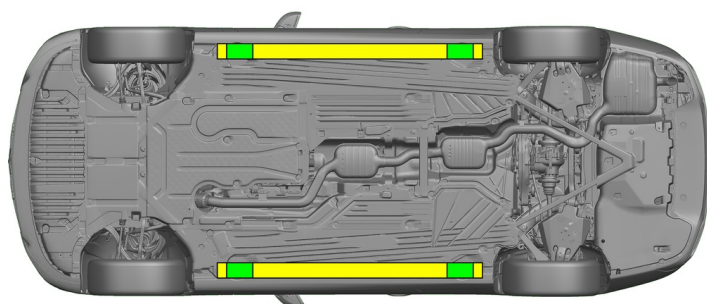


Frein de stationnement



Appuyer sur le bouton P sur le levier de vitesses
(1). Le frein de parking est automatiquement activé.

Frein de stationnement électrique (1)



Points de levage adaptés

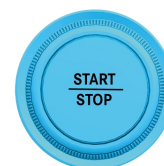
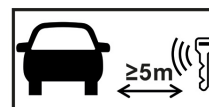


Points de stabilisation adaptés sur le côté

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact :

1. Appuyer sur le bouton START-STOP sans actionner le frein de service.
2. Conserver la clé de véhicule électronique à une distance d'au moins 5 m.



Couper la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V dans le coffre.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.



Les systèmes de sécurité passifs (airbags et rétracteurs de ceinture) sont désactivés après le débranchement de la batterie 12 V

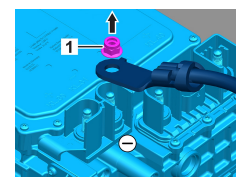
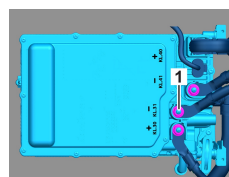


10 secondes après le débranchement de la batterie 12 V, le système 48 V est automatiquement désactivé



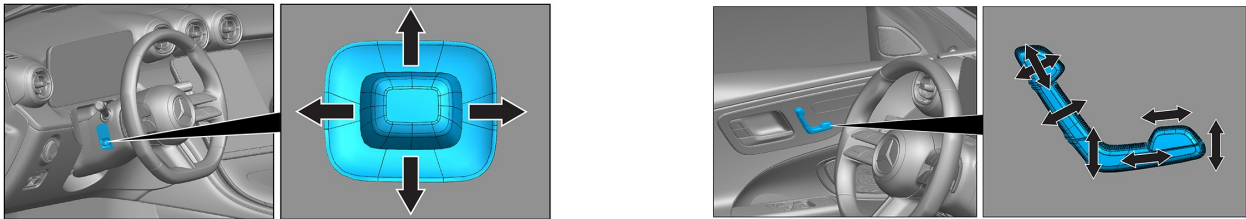
Couper la batterie 48 V

1. Desserrer le câble moins de la batterie 48 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.



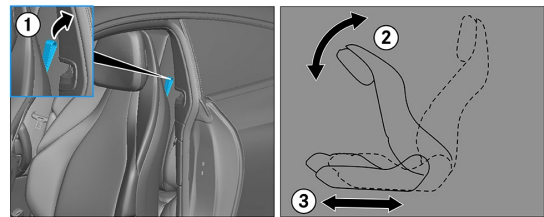
4. Accès aux occupants

Lors de la désincarcération des occupants, les zones de la carrosserie fabriquées dans des aciers à haute résistance, ainsi que les composants des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques), doivent être pris en compte conformément aux indications figurant sur la page 1.



Réglage du volant

Réglage du siège (électrique)



Dossier rabattable du siège avant



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	    	48 V Li-ion
	  	12 V AGM
	 	66 L
	  	570 ± 10 g

6. En cas d'incendie



Pour éteindre un feu de véhicule, utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O).

Pour refroidir la batterie lithium-ion, utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O).



Avertissement: Allumage de la batterie possible

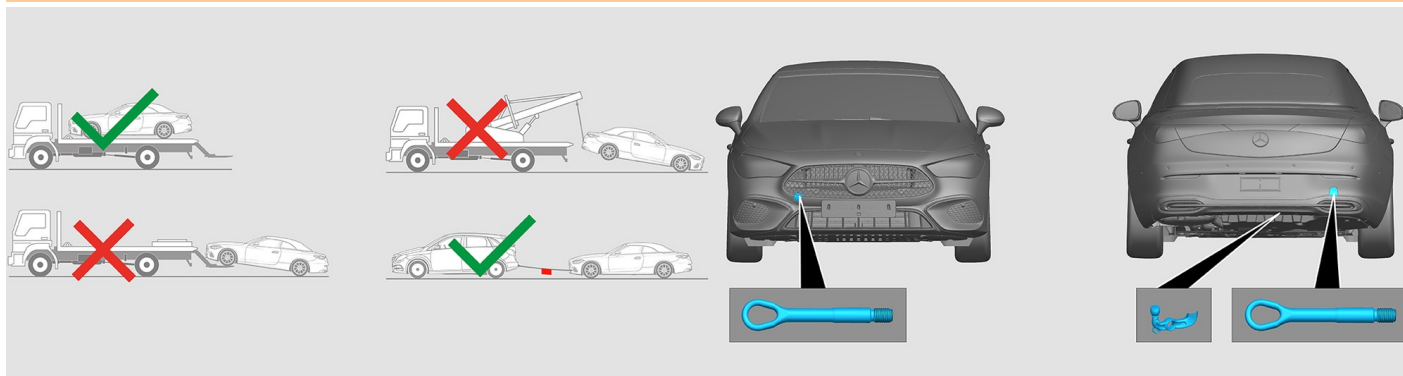


7. En cas d'immersion

- Il n'existe aucun risque que la carrosserie soit sous tension. Après le dégagement / l'évacuation du véhicule :
1. Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.
 2. Procéder à la désactivation du réseau de bord 12 V / 48 V (voir chapitre 3).



8. Remorquage / transport / stockage



9. Informations complémentaires importantes

Pour obtenir de plus amples informations, consulter le [guide pour le remorquage de véhicules particuliers](#).

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).

10. Explication des pictogrammes utilisés



Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2



Signe générique d'avertissement



Inflammable



Dangereux pour la santé humaine



Corrosif



Toxicité aiguë



Explosif



Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie



Utiliser de la mousse sèche pour éteindre l'incendie



Utiliser de la mousse pour éteindre l'incendie



Capot



Coffre



Eloigner la clé main-libre



Composant de climatisation



Avertissement, basse température