




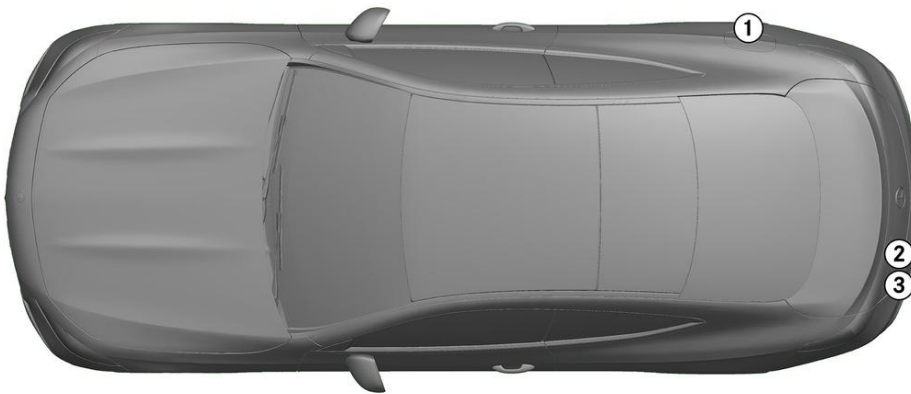


- | | | | | |
|---|---|--|--|---|
|  Airbag |  Générateur de gaz |  Prétensionneur de ceinture de sécurité |  Unité de contrôle SRS |  Système actif de protection piétons |
|  Vérin à gaz/resort précontraint |  Renfort carrosserie |  Batterie basse tension |  Essence réservoir à carburant | |

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).

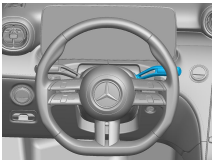


1. Identification / reconnaissance

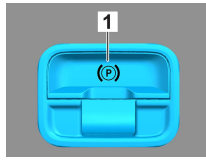
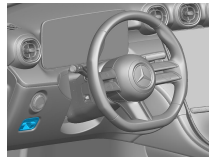


2. Immobilisation / stabilisation / levage

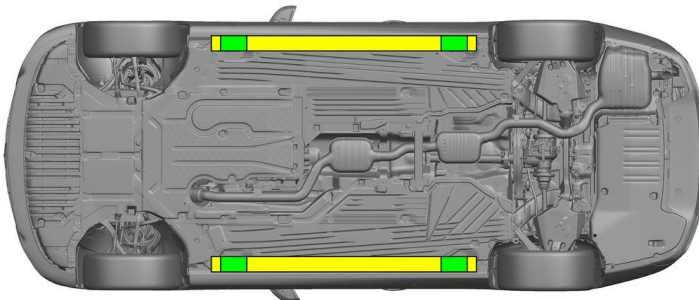
Frein de parking



Frein de stationnement



Appuyer sur le bouton P sur le levier de vitesses (1). Le frein de parking est automatiquement activé. Frein de stationnement électrique (1)



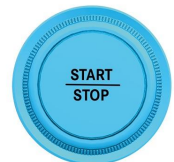
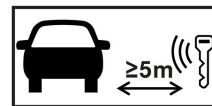
- Points de levage adaptés
- Points de stabilisation adaptés sur le côté

Une déformation supplémentaire des longerons et du dessous de caisse pendant la désincarcération (p. ex. dans le cadre d'un étayage avec équipement hydraulique) doit être évitée.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact :

- Appuyer sur le bouton START-STOP sans actionner le frein de service.
- Conserver la clé de véhicule électronique à une distance d'au moins 5 m.



Couper la batterie 48 V

- Retirer le cache de la batterie 48 V dans le compartiment moteur.
- Desserrer le câble moins de la batterie 48 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.



Couper la batterie 12 V



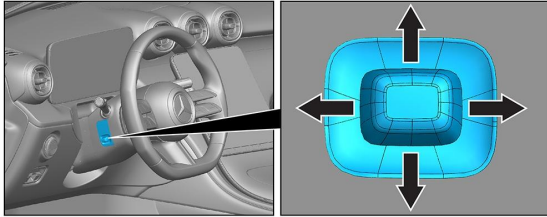
1. Retirer le cache de la batterie 12 V dans le coffre.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.



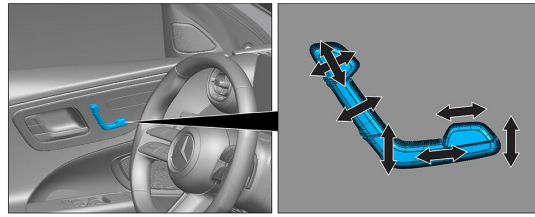
Les systèmes de sécurité passifs (airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité) sont désactivés.

4. Accès aux occupants

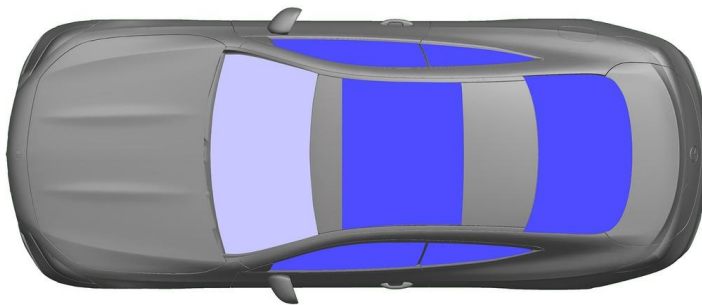
Lors de la sortie des occupants du véhicule, tenir compte des éléments des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques) conformément aux données de la page 1.





Réglage du volant
















Réglage du siège (électrique)



-  VSG : verre de sécurité feuilleté
-  ESG : verre de sécurité trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	    	12/48V
	 	66L
	  	610 ± 10g

6. En cas d'incendie



Pour éteindre un feu de véhicule, utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O).

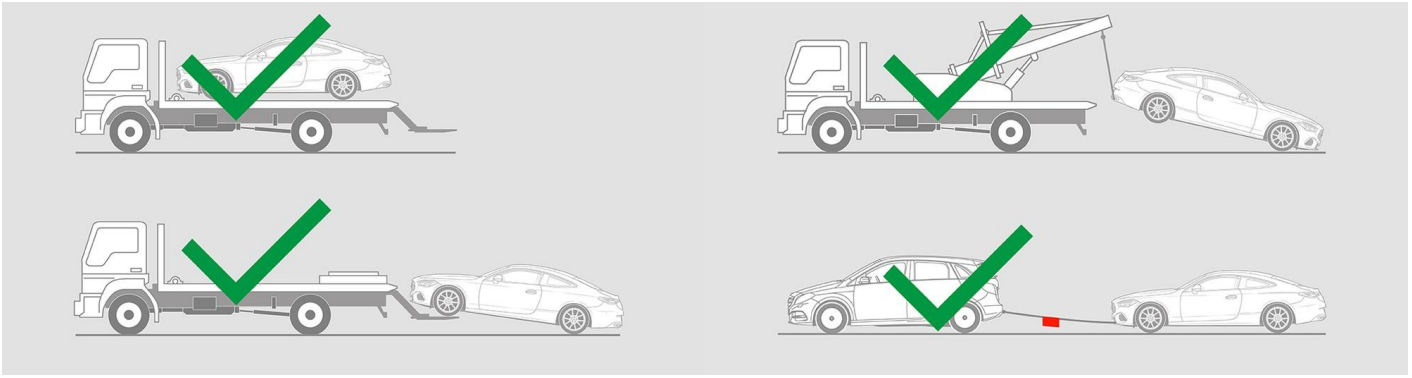
7. En cas d'immersion

Il n'existe aucun risque que la carrosserie soit sous tension. Après le dégagement / l'évacuation du véhicule :

1. Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.
2. Procéder à la désactivation du réseau de bord 12 V / 48 V (voir chapitre 3).



8. Remorquage / transport / stockage



9. Informations complémentaires importantes

Pour obtenir de plus amples informations, consulter le [guide pour le remorquage de véhicules particuliers](#).

10. Explication des pictogrammes utilisés

- | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|----------------------------------|--|--|
| | Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2 | | Signe générique d'avertissement | | Inflammable | | Dangereux pour la santé humaine |
| | Corrosif | | Toxicité aiguë | | Explosif | | Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie |
| | Utiliser de la mousse sèche pour éteindre l'incendie | | Utiliser de la mousse pour éteindre l'incendie | | Capot | | Coffre |
| | Eloigner la clé main-libre | | Composant de climatisation | | Avertissement, basse température | | |