










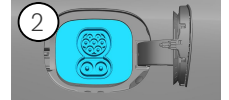
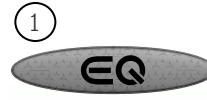
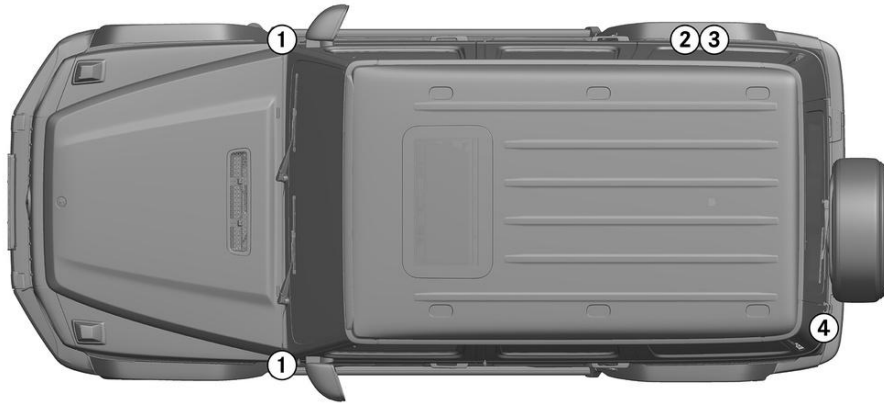


-  Airbag
-  Générateur de gaz
-  Prétensionneur de ceinture de sécurité
-  Unité de contrôle SRS
-  Vérin à gaz/resort précontraint
-  Batterie basse tension
-  Bloc-batterie, haute tension
-  Câble d'alimentation haute tension
-  Composant haute tension
-  Coupure de câble
-  Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).

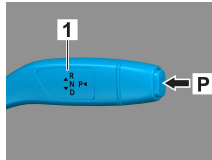
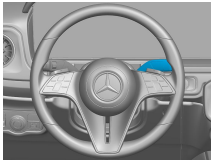


1. Identification / reconnaissance

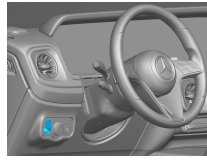


2. Immobilisation / stabilisation / levage

Frein de parking

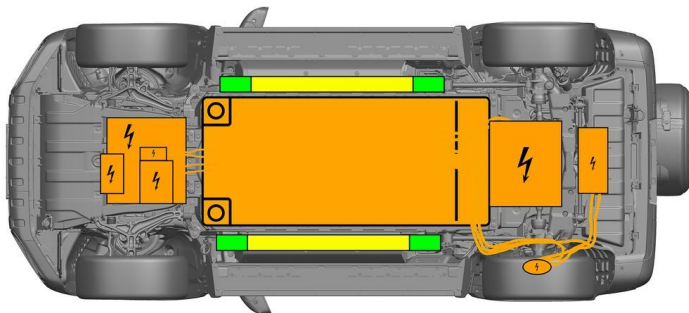


Frein de stationnement



Appuyer sur le bouton P sur le levier de vitesses (1). Le frein de parking est automatiquement activé.

Frein de stationnement électrique (1)



- Points de levage adaptés
- Points de stabilisation adaptés sur le côté
- Batterie haute tension

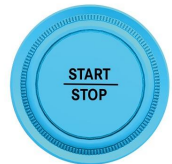


Une déformation supplémentaire des longerons et du dessous de caisse pendant la désincarcération (p. ex. dans le cadre d'un étayage avec équipement hydraulique) doit être évitée.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact :

- Appuyer sur le bouton START-STOP sans actionner le frein de service.
- Conserver la clé de véhicule électronique à une distance d'au moins 5 m.



L'absence de bruits de moteur ne signifie pas forcément que le véhicule est à l'arrêt complet.



Un redémarrage est possible tant que le véhicule n'est pas mis hors service.

Désactivation du système haute tension



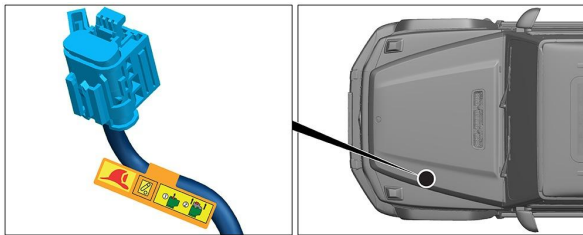
En cas d'accidents avec déclenchement des airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité, le système haute tension est automatiquement mis hors circuit.





Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :

Option 1: Sectionneur haute tension



Le dispositif de coupure haute tension se trouve dans le compartiment moteur, côté conducteur.

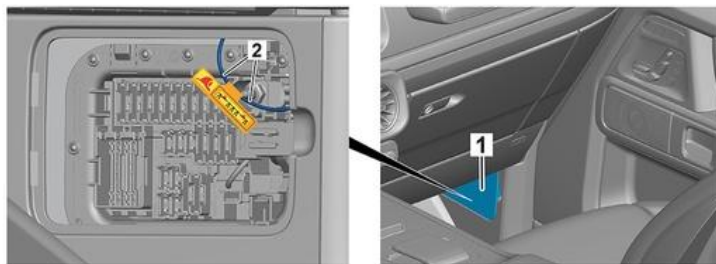


- (1) Tirer le déverrouillage
- (2) Presser le déverrouillage vers le bas
- (3) Retirer le contacteur



Option 2: Sectionneur haute tension secondaire

Le dispositif de coupure haute tension de remplacement se trouve en bas du pied avant du côté passager avant. Il est identifié par une plaque d'information.



Retirer le cache (1). Sectionner le câble à l'endroit indiqué (2).



Afin de s'assurer de l'absence de tension résiduelle dans le réseau haute tension, patienter env. 20 secondes après la mise hors circuit.



Les systèmes de sécurité passifs tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont encore alimentés par le réseau de bord 12 V.



Couper la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.



Déconnecter la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V dans le coffre. Pour cela, le couvercle de maintenance se trouve dans l'habillage latéral gauche.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie 12 V au niveau de l'assemblage vissé et le sécuriser afin d'empêcher tout contact involontaire.

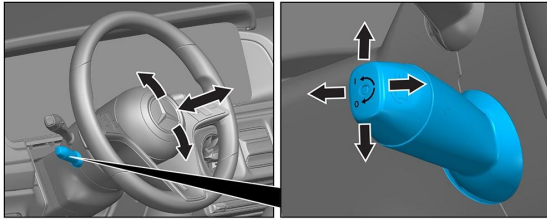


Les systèmes de sécurité passifs (airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité) sont désactivés.

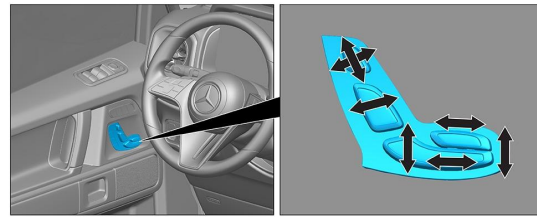


4. Accès aux occupants

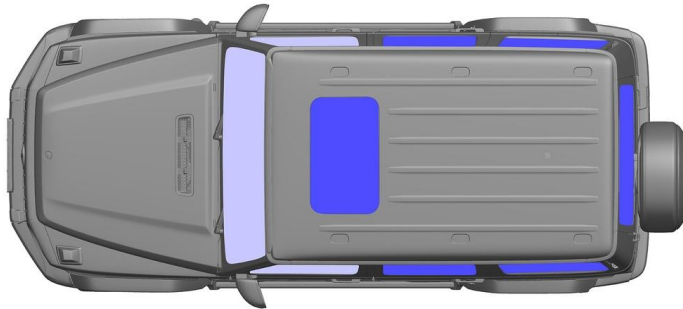
Lors de la désincarcération des occupants, les zones de la carrosserie fabriquées dans des aciers à haute résistance, ainsi que les composants des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques), doivent être pris en compte conformément aux indications figurant sur la page 1.



Réglage du volant



Réglage du siège (électrique)



VSG : verre de sécurité feuilleté
ESG : verre de sécurité trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		12V
		400V
		830 ± 10g



Tous les câbles haute tension sont pourvus d'une isolation de couleur orange.

6. En cas d'incendie



Pour éteindre un feu de véhicule, utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O).
Pour refroidir la batterie lithium-ion, utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O).



Avertissement : réinflammation de la batterie



En cas de fuite de liquide de refroidissement sur la batterie haute tension, la batterie peut devenir instable en raison d'une surcharge thermique. Vérifier la température de la batterie au moyen d'une caméra thermique infrarouge.



7. En cas d'immersion

Il n'existe aucun risque que la carrosserie soit sous tension.

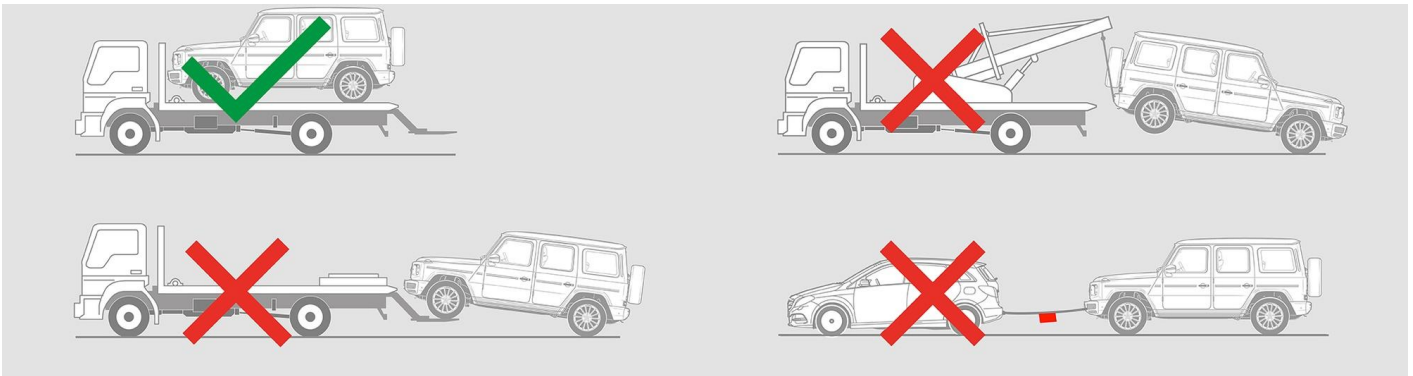
Après le dégagement / l'évacuation du véhicule :

1. Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.
2. Procéder à la désactivation du système haute tension (voir chapitre 3).



8. Remorquage / transport / stockage

Transporter le véhicule uniquement avec les deux essieux sur une dépanneuse ou un porte-voitures.

















Garder les distances de sécurité avec les autres véhicules.

 Avertissement : réinflammation de la batterie 

9. Informations complémentaires importantes

Pour obtenir de plus amples informations, consulter le [guide pour le remorquage de véhicules particuliers](#).

10. Explication des pictogrammes utilisés

- | | | | |
|--|--|--|---|
|  Véhicule électrique |  Signe générique d'avertissement |  Avertissement, électricité |  Inflammable |
|  Dangereux pour la santé humaine |  Corrosif |  Toxicité aigüe |  Explosif |
|  Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie |  Utiliser une caméra thermique infrarouge |  Capot |  Coffre |
|  Eloigner la clé main-libre |  Composant de climatisation | | |