

Airbag



Générateur de gaz



Prétensionneur de ceinture de sécurité



Unité de contrôle SRS



Système actif de protection piétons



Vérin à gaz/resort précontraint



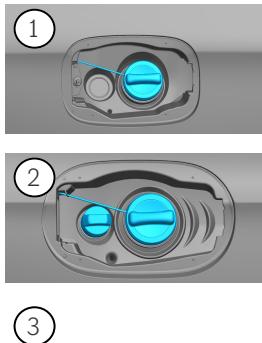
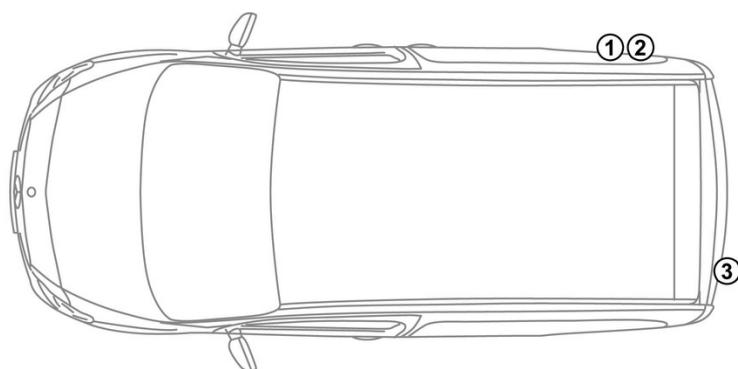
Batterie basse tension



Essence réservoir à carburant



1. Identification / reconnaissance

**CITAN**

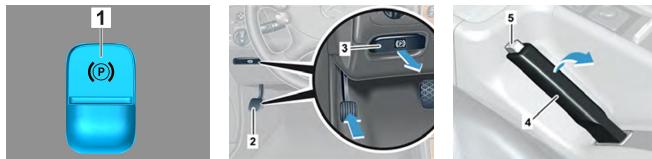
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Frein de parking – Selon le type de véhicule, une des variantes suivantes est montée :

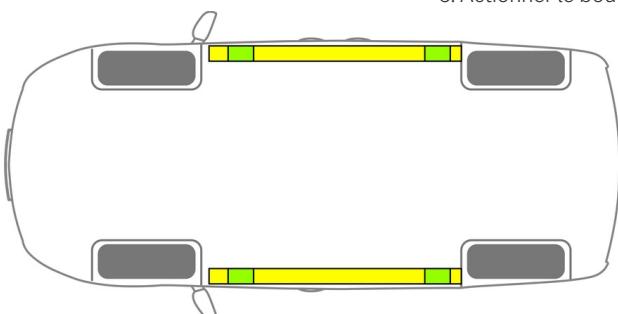


1. Pousser le levier de vitesses en position P.
2. Pousser le levier de vitesses en position N.

Frein de stationnement – Selon le type de véhicule, une des variantes suivantes est montée :



1. Frein de stationnement électrique
2. Pédale de frein de stationnement
3. Actionner le bouton de frein de stationnement
4. Levier de frein de stationnement
5. Actionner le bouton du levier de frein de stationnement



Points de levage adaptés

Points de stabilisation adaptés sur le côté



Une déformation supplémentaire des longerons et du dessous de caisse pendant la désincarcération (p. ex. dans le cadre d'un étayage avec équipement hydraulique) doit être évitée.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact :

1. Tourner la clé de contact sur le contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer du contact.
2. Retirer la clé de contact du véhicule.



Sur des véhicules à boîte de vitesses automatique, la clé de contact ne peut être retirée que lorsque le levier de vitesses se trouve en position « P ».



Couper le contact :

1. Appuyer sur le bouton START-STOP sans actionner le frein de service.
2. Conserver la clé de véhicule électronique à une distance d'au moins 5 m.



L'absence de bruits de moteur ne signifie pas forcément que le véhicule est à l'arrêt complet.



Un redémarrage est possible tant que le véhicule n'est pas mis hors service.



Couper la batterie 12 V / 48 V



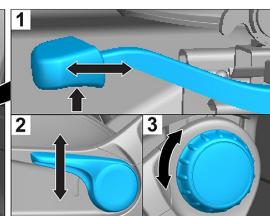
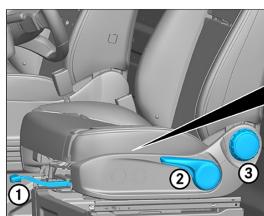
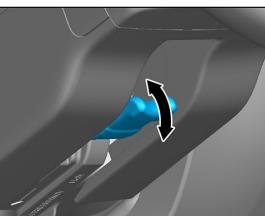
1. Retirer le cache de la batterie 12 V / 48 V dans le compartiment moteur.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V / 48 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.



Les systèmes de sécurité passifs (airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité) sont désactivés.

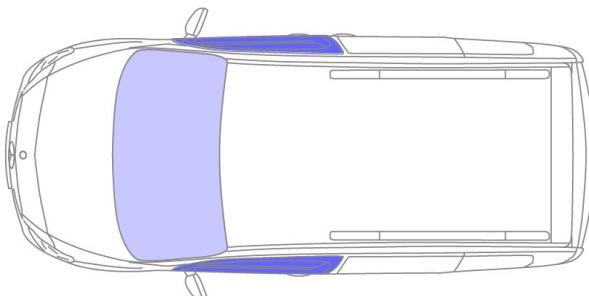
4. Accès aux occupants

Lors de la sortie des occupants du véhicule, tenir compte des éléments des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques) conformément aux données de la page 1.



Réglage du volant

Réglage du siège (mécanique)



VSG : verre de sécurité feuilleté

ESG : verre de sécurité trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



6. En cas d'incendie



Pour éteindre un feu de véhicule, utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O).

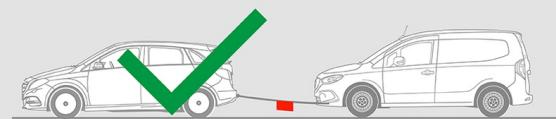
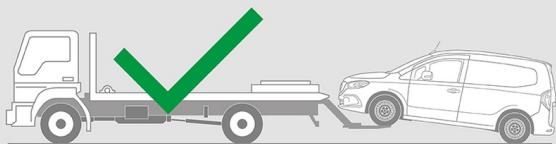
7. En cas d'immersion

Il n'existe aucun risque que la carrosserie soit sous tension. Après le dégagement / l'évacuation du véhicule :

1. Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.
2. Procéder à la désactivation du réseau de bord 12 V / 48 V (voir chapitre 3).



8. Remorquage / transport / stockage



9. Informations complémentaires importantes

Pour obtenir de plus amples informations, consulter le [guide pour le remorquage de véhicules particuliers](#).

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).

10. Explication des pictogrammes utilisés



Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 1



Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2



Signe générique d'avertissement



Inflammable



Dangereux pour la santé humaine



Corrosif



Toxicité aigüe



Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie



Utiliser de la mousse sèche pour éteindre l'incendie



Utiliser de la mousse pour éteindre l'incendie



Capot



Coffre



Eloigner la clé main-libre