

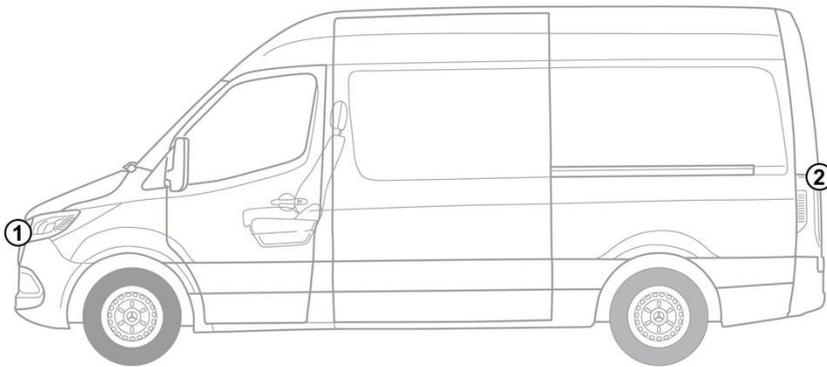
- ① Direction à gauche
- ② Direction à droite
- ③ Batterie additionnelle
- ④ Prise de charge haute tension

- | | | | | |
|---|--|--|--|--|
|  Airbag |  Générateur de gaz |  Prétensionneur de ceinture de sécurité |  Unité de contrôle SRS |  Batterie basse tension |
|  Bloc-batterie, haute tension |  Câble d'alimentation haute tension |  Composant haute tension |  Coupure de câble | |
|  Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension | | | | |

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).



1. Identification / reconnaissance



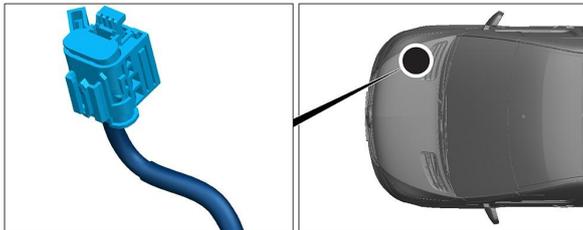
eSPRINTER

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

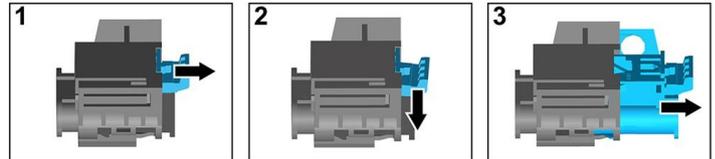
Désactivation du système haute tension

Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :

Option 1: Sectionneur haute tension



Le sectionneur haute tension se trouve dans le compartiment moteur du côté passager avant.

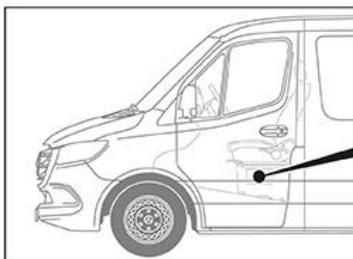


- (1) Tirer le mécanisme de déverrouillage
- (2) Abaisser le mécanisme de déverrouillage
- (3) Extraire le commutateur



Option 2: Sectionneur haute tension secondaire

The alternative high-voltage disconnect is located in the base of the driver's front seat. It is indicated with a sign.



Remove the cover (1). Cut the cable at the marked point (2).



Couper la batterie 12 V

- 1. Retirer le cache de la batterie 12 V.
- 2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.